



Buscar... [Search icon]

- Inicio
- Transparencia y Acceso a la Información Pública
- Servicios a la ciudadanía
- Participa
- Ministerio ▾
- Normatividad ▾
- Prensa ▾

Con la obtención del cierre financiero de las Troncales del Magdalena 1 y 2, el 50% de los proyectos 5G estarían en fase de construcción

Inicio

Con la obtención del cierre financiero de las Troncales del Magdalena 1 y 2, el 50% de los proyectos 5G estarían en fase de construcción

- [Dark mode icon]
- [Light mode icon]
- [A- icon]
- [A+ icon]
- [Print icon]

Compartir [Search icon]

Compartir en:

- [Facebook icon]
- [Twitter icon]
- [LinkedIn icon]
- [WhatsApp icon]

Buscar

Palabras...

[Search icon]

- [Facebook icon]
- [X icon]
- [Instagram icon]
- [TikTok icon]
- [YouTube icon]
- [WhatsApp icon]

- El proyecto 5G Troncal del Magdalena 1 alcanzó un acuerdo de financiación por \$2,3 billones. Mientras que, la Troncal del Magdalena 2 lo hizo por \$2 billones.
- Las inversiones totales en las Troncales del Magdalena 1 y 2 están por el orden de los \$4,91 billones y \$4,75 billones a pesos de diciembre de 2023 respectivamente.
- Estas obras beneficiarán a cerca de 800.000 habitantes de Santander, Norte de Santander, Cesar, Cundinamarca y Boyacá. Generarán más 100 mil puestos de trabajo, entre directos, indirectos e inducidos.

Bootá, 8 de abril de 2024 (@ANI_Colombia). Los proyectos de Quinta Generación, concesionados por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Troncales del Magdalena 1 y 2 claves para conectar el interior del país con la Costa Caribe y consolidar el corredor de carga con el proyecto Ruta del Sol 3, el corredor de carga más importante de Colombia lograron su cierre financiero, lo cual garantiza su consolidación con miras al inicio de las obras.

El proyecto Troncal del Magdalena 1, que contempla 259,6 kilómetros entre Puerto Salgar (Cundinamarca) y Barrancabermeja (Santander), logró un acuerdo por \$2,4 billones y será respaldado por ocho entidades financieras: Bancolombia, BID, JP Morgan, Sumitomo Mitsui Banking Corporation SMBC, MUFG Americas, Financiera de Desarrollo Nacional FDN y la Corporación Andina.

Mientras que, la Troncal del Magdalena 2, corredor vial Sabana de Torres (Santander) – Curumaní (Cesar), alcanzó el cierre financiero, y obtendrá financiamiento por valor de \$2,0 billones. El Banco de Crédito del Perú (BCP) fue el estructurador del crédito, en el cual participaron 8 entidades: Bancolombia, IFC, Inter-American Investment Corporation (BID Invest), Corporación

Hable con nosotros

Andina de Fomento CAF, JP Morgan, Sumitomo Mitsui Banking Corporation SMBC, MUF Nacional FDN.

“Con la obtención de estos cierres financieros se cumple con una de las condiciones pr Troncales 1 y 2, junto con la Malla Vial de Valle de Cauca. Con esto, 3 de los 6 proyectos Estos recursos ratifican la importancia del esquema de Asociaciones Público-Privadas e estratégica del país. La solidez de los proyectos se ve reflejada en el voto de confianza centrará en acompañar el proceso de las otras tres concesiones que se encuentran en j Francisco Ospina, presidente de la ANI.

La estructuración permitió que, por primera vez en Colombia, los proyectos reciban el multilateral (IFC, BID Invest y CAF) como financiadores simultáneamente.

Sobre las Troncales

El proyecto Troncal del Magdalena 1 corredor Puerto Salgar – Barrancabermeja cuenta inversión de \$4,91 billones de pesos de diciembre 2023.

Mientras que el proyecto Troncal del Magdalena 2 corredor Sabana de Torres- Curumar tendrá una inversión de \$4,75 billones de pesos de diciembre de 2023.

Estas obras también beneficiarán a cerca de 800.000 habitantes en los departamentos Cundinamarca y Boyacá. Además, se promueve la conectividad y la generación de empl más de 100 mil puestos de trabajo, entre directos, indirectos e inducidos.

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Ahora mismo

Necesito comunicarme con un age...

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



0:00 / 0:37



Francisco Ospina, presidente de la ANI





- Presidencia
- Cancillería
- MinComercio
- MinAmbiente
- MinEdu
- Vicepresidencia
- MinInterior
- MinAgricultura
- MinTIC
- MinVivienda
- MinJusticia
- MinHacienda
- MinTransporte
- MinCultura
- MinSalud
- MinDefensa
- MinMinas
- MinTrabajo

Aplicativos Institucionales

- Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC)
- RNDC
- Correo Institucional
- Orfeo
- Sice TAC
- Portal Logístico de Colombia
- SINC
- SIRTPC
- Ansemitra
- Manual de señalización
- Plan Vial Regional
- Peajes Electrónicos
- Gestor de Proyectos de Infraestructura (GPI)
- Plan Nacional de Vías para la Integración Regional

Servicios al ciudadano

- Directorio Funcionarios MT
- Participación ciudadana
- Peticiones, quejas y reclamos
- Biblioteca
- Trámites, servicios y consultas en línea
- Datos Abiertos
- Hora Legal
- Glosario
- Estándares
- Correo Notificación Judiciales
- Preguntas y respuestas frecuentes



Ministerio de Transporte



Dirección: Calle 24 # 60 - 50 Piso 9 Centro Comercial Gran Estación II (Bogotá, D.C - Colombia)

Código postal: 111321

Horario de Atención: 8:00 a.m. a 4:00 p.m

Teléfono de atención: (+57 601) 3240800 opc. 1

Línea gratuita: 01 8000 112042

Línea de Transparencia: 01 8000 110950

Canales oficiales de radicación: Portal web [aquí](#)

Correo

institucional: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

Horario correo electrónico: Lunes a viernes de 7:00 a.m. a 4:30 p.m.

Correo de notificaciones

judiciales: notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

Más Información canales de atención.



Agéndese para videollamada aquí:

Lunes a viernes
de 7:30 a.m. - 4:30 p.m.

Horario de atención canal telefónico:

Lunes a viernes de 7:00 a.m. - 5:00 p.m.

-  [MintransporteColombiaoficial](#)
-  [mintransporteco](#)
-  [MinTransporteCo](#)
-  [Mintransporte](#)
-  [@mintransporte](#)

- [Políticas de privacidad](#)
- [Términos de uso](#)
- [Certificaciones de calidad](#)
- [Movilnet](#)
- [Ingreso al sistema](#)
- [Mapa del sitio](#)



Powered by NEX

