

Buscar...



Inicio

Transparencia y Acceso a la Información Pública

Servicios a la ciudadanía

Participa

Ministerio ▼

Normatividad ▼

Prensa ▼

Gobierno del Cambio impulsa la reactivación férrea en el país

Inicio [Gobierno del Cambio impulsa la reactivación férrea en el país](#)

Compartir

Q Bu

Compartir en:



Buscar

Palabras...

Palabras...



En 18 meses, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), ha destinado más de \$464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Bogotá D.C., 14 de marzo de 2024. El Gobierno del Cambio le apostó a la reactivación del sistema férreo de nuestro país y de esta manera aprovechar al máximo su infraestructura para conectar los distintos modos de transporte de carga, que permita una eficiencia logística y la generación de condiciones óptimas en la implementación de la operación.

El ministro de Transporte, **William Fernando Camargo Triana**, detalló que actualmente Colombia tiene **3.533 kilómetros de infraestructura férrea, de los cuales el 31% se encuentran operativos**; 1.734 km. son administrados por el Instituto Nacional de Vías (Invías), 1.610 km por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y 189 km hacen parte de la red férrea privada de Cerrejón.

Y la ANI opera con eficiencia 1.024 kilómetros, garantizando su óptimo rendimiento comercial y logístico: Bogotá-Belencito, Barranquilla-Chiriguana y Chiriguana-Santa Marta", puntualizó el ministro.

Adicionalmente, el directivo resaltó que con la reactivación de este modo se propiciaría una reducción, en promedio, de 26% de los costos de transporte en el país, el aumento de la competitividad, así como el fortalecimiento y optimización de la cadena logística de mercancías. **"En Colombia, transportar un contenedor al exterior desde Bogotá a los puertos del Caribe puede llegar a costar cerca de USD 2.450, sin embargo, a través del modo férreo, ese costo bajaría a USD 1.800 aproximadamente"**, explicó el ministro.

Es así como en 18 meses la ANI ha destinado más de \$464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Hable con nosotros

Se trata de dos contratos de obra pública que garantizan la operación y el mantenimiento de la Red Férrea del Pacífico. La Dorada- Chiriguaná -en tanto se avanza en la estructuración de los proyectos APP a prefactibilidad para establecer las mejores conexiones entre Buenaventura y Bogotá. La más reciente inversión está destinada a la vigilancia y conservación del corredor férreo de infraestructura en Bogotá-Belencito.

Operación actual

- Corredor férreo **Chiriguaná-Santa Marta** de 246 km, bajo la administración del contrato de obra pública, se movilizó 30,9 millones de toneladas de carga.
- Corredor **La Dorada-Chiriguaná** de 521 km, donde se registró un crecimiento del 100% en la movilización de 182.000 toneladas, frente a las 89.000 toneladas del año anterior.

Para administrar, mantener y operar este corredor, se suscribió un contrato de obra pública que se sincronizará con el inicio del contrato de APP previsto para ser adjudicado en el segundo semestre del 2023, transportamos exitosamente a 59.815 pasajeros.

- Corredor férreo **Bogotá-Belencito**, con una extensión de 257 km. A través del contrato de obra pública firmado con Findeter, estamos ejecutando una inversión de 125.000 millones de pesos para actividades de administración, mantenimiento, atención de puntos críticos y operación.

En 2023, transportamos 23 mil toneladas en este corredor y solo entre enero y febrero se movilizó 10 mil toneladas de cemento, mineral de hierro y materiales pétreos. Esto indica una proyección positiva para el presente año.

A su vez, se movizaron un total de 424 mil pasajeros, incluyendo 410 mil en la ruta Bogotá - Zipaquirá y Cajicá, y 14 mil más en el mes de diciembre, cuando se puso en operación la línea Bogotá - Zipaquirá.

- La ANI puso en funcionamiento el Patio Taller Ferroviario PK5, estratégicamente ubicado en el municipio de Zipaquirá, sirviendo como punto de partida del corredor Bogotá-Belencito, que conecta la capital con el interior del país, atravesando municipios como Tocancipá, Gachancipá, Villa Pinzón, Tunja, Paipa, Duitama y Soatagüe.

Las nuevas obras de este taller han sido ejecutadas por la Empresa Férrea Regional de Infraestructura y Operación de la ANI.

Con una inversión de \$25.000 millones. Con una extensión de aproximadamente 10 hectáreas, equivalente a 10 campos de fútbol, el Taller PK5 cuenta con instalaciones nuevas y preexistentes, en las cuales la ANI continúa sus labores de mantenimiento y adecuaciones.

Además de ser un centro de mantenimiento, el lugar alberga la central logística de carga más importante del centro del país en términos ferroviarios. La estación no solo será crucial para la reparación y mantenimiento del material rodante, sino que también jugará un papel significativo en la eficiencia y capacidad logística del sistema ferroviario nacional.

La **Red Férrea del Pacífico**, el 5 de marzo de 2024 inició el proceso de reversión de la infraestructura ferroviaria de los 498 kilómetros que conforma el eje de conexión entre Buenaventura y Bogotá, con el objetivo de estructurar un proceso de obra pública para la administración y conservación del corredor. En colaboración con la Gobernación del Valle del Cauca, estamos planificando alianzas estratégicas para facilitar su recuperación, conjuntamente con la restauración del material rodante y la reactivación de trenes en tramos que conecten inicialmente Palmira – Buenaventura y Cali – Yumbo.

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Hace un minuto

Necesito comunicarme con un agente humano

Tramites PQRS

Escriba su mensaje





🌙

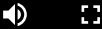
🌞

A-

A+

👤

▶ 0:00 / 4:26



Ministro de Transporte, William Camargo

Número de visitas a esta página:
Fecha de publicación 14/03/2024
Última modificación 14/03/2024



f

X

)

📷

∞

T

👤

🎵



- Presidencia
- Cancillería
- MinComercio
- MinAmbiente
- MinEdu
- Vicepresidencia
- MinInterior
- MinAgricultura
- MinTIC
- MinVivienda
- MinJusticia
- MinHacienda
- MinTransporte
- MinCultura
- MinSalud
- MinDefensa
- MinMinas
- MinTrabajo

Enlaces Institucionales

Servicios al ciudadano

- Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC)

•

RNDC

•

Correo Institucional

•

Orfeo

•

Sice TAC

•

Portal Logístico de Colombia

•

SINC
- Ansemitra

•

Manual de señalización

•

Plan Vial Regional

•

Peajes Electrónicos

•

Gestor de Proyectos de Infraestructura (GPI)

•

Plan Nacional de Vías para la Integración Regional
- Directorio Funcionarios MT

•

Participación ciudadana

•

Peticiones, quejas y reclamos

•

Biblioteca

•

Trámites, servicios y consultas en línea

•

Datos Abiertos
- Hora Legal

•

Glosario

•

Estándares

•

Correo Notificaciones Judiciales

•

Preguntas y respuestas frecuentes

Ministerio de Transporte

**Transporte**

Dirección: Calle 24 # 60 - 50 Piso 9 Centro Comercial Gran Estación II (Bogotá, D.C - Colombia)

Código postal: 111321

Horario de Atención: 8:00 a.m. a 4:00 p.m

Teléfono de atención: (+57 601) 3240800 opc. 1

Línea gratuita: 01 8000 112042

Línea de Transparencia: 01 8000 110950

Canales oficiales de radicación: Portal web [aquí](#)

Correo

institucional: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

Horario correo electrónico: Lunes a viernes de 7:00 a.m. a 4:30 p.m.

Correo de notificaciones

judiciales: notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

Más Información canales de atención.

Agéndese para videollamada aquí:

Lunes a viernes
de 7:30 a.m. - 4:30 p.m.

Horario de atención canal telefónico:

Lunes a viernes de 7:00 a.m. - 5:00 p.m.



MintransporteColombiaoficial



mintransporteco



MinTransporteCo



Mintransporte



@mintransporte

[Políticas de privacidad](#)
[Mapa del sitio](#)

[Términos de uso](#)

[Certificaciones de calidad](#)

[Movilnet](#)

[Ingreso al siste](#)



Powered by NIRA