



GOV.CO



Transporte

[Inicio](#) [Transparencia y Acceso a la Información Pública](#) [Atención al ciudadano](#) [Participa](#) [Ministerio](#) [Normatividad](#)  
[Prensa](#)

Buscar...



## Incrementa el valor de los peajes para el 2024

[Inicio](#) [Incrementa el valor de los peajes para el 2024](#)

[Compartir](#)[Buscar](#)

## Compartir en:



Buscar

Palabras...



- El Gobierno del Cambio durante el 2023 no incrementó las tarifas como una medida para mitigar el efecto de la inflación en el país durante ese periodo.
- Para normalizar el esquema tarifario, este 2024 se incrementarán las tarifas de peaje de acuerdo con el IPC de la vigencia 2022 (13,12%), más un 2%, correspondiente a la actualización de la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (Fosevi) a los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje.

**Medellín, Colombia. 15 de enero del 2024.**

Tras la firma de la [resolución 20243040001125](#), el Ministerio de Transporte definió la tarifa de los peajes para el 2024 a cargo del Instituto Nacional de Vías -INVÍAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

**Los recaudos de los peajes hacen parte de las fuentes de ingresos para el pago de inversiones y costos financieros asociados a cada proyecto, además de que permiten cubrir el 100% del mantenimiento, operación y servicios. Si bien existe un costo para la ciudadanía, ese valor es proporcional a las oportunidades generadas, a los empleos que llegan a cada territorio y al crecimiento de la región,** afirmó Camargo Triana, ministro de Transporte.

El incremento del 13,12 % (IPC del 2022) en la tarifa se hace necesario para **garantizar la sostenibilidad financiera de los proyectos y fortalecer la confianza en el marco de la colaboración público- privada** para la construcción, operación y mantenimiento de las vías concesionadas.

[Hable con nosotros](#)

Y es que a través del sistema de concesión, **50 mil personas** en diferentes regiones de Colombia productivos, garantizan la operación y mantenimiento ambientales en las áreas de influencia del proyecto.

Para las concesiones que realizaron aumento el incremento será el IPC de 2023 (9,28%).

**Peajes con IPC de 2023:**

- Proyecto Autopistas del Caribe Corredor
- Proyecto Armenia-Pereira-Manizales
- Proyecto Bogotá (Fontibón) - Facatativá
- DEVIMED

Actualmente la Agencia Nacional de Infraestructura han garantizado la construcción y mantenimiento

**Programa de Seguridad en Carreteras**

Con el propósito de fortalecer la implementación, monitorear el tránsito y verificar permanente el Transporte mediante [resolución 2024304000](#) las estaciones de peajes de la Agencia Nacional de Infraestructura (INVÍAS), destinados al Fondo de Seguridad Vial, medida que entrará en vigor, a partir del 16 de febrero del vehículo. Este valor será actualizado anualmente decretado por el Departamento Administrativo de Infraestructura anterior.

Es importante destacar que, según la Resolución 2024304000, se financia el Programa de Seguridad de Carreteras a cargo de la ANI y del INVÍAS. Este programa tiene en coordinación con los Ministerios de Defensa y de Transportes.

El objetivo central del Gobierno nacional al fortalecer el transporte mediante sistemas tecnológicos modernos como el monitoreo del tránsito, el estado de la infraestructura y el mantenimiento del transporte son una herramienta fundamental para aumentar la productividad y competitividad del sector de transporte.

En el 2023, a través de los 119 peajes gestionados por las concesiones de la ANI, se recaudaron más de 52,887 millones de pesos para el FOSEVI. Mientras tanto, las 29 casetas a cargo del INVÍAS reportaron un recaudo que supera los 8,159 millones de pesos. Según el Ministerio de Transporte, el año pasado se utilizaron estos recursos para el Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales, destinados principalmente al mantenimiento de la flota vehicular a cargo de las fuerzas armadas y en el programa de Vías Inteligentes (SIVIAS) administrado por el Invias.

Para el año 2024, y de acuerdo con las proyecciones de tránsito, junto con una actualización en la tarifa del FOSEVI a 500 pesos, los 148 peajes podrían recaudar más de 172,814 millones de pesos, recursos que permitirán fortalecer el programa, brindando un mayor control y seguimiento en beneficio de los usuarios.

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Ahora mismo

Necesito comunicarme con un agente

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



**Nombre:** Resolución 20243040001125.pdf  
0.10Mb | 15/01/2024

**Descripción:** Por medio del cual se incrementan las tarifas de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional por estaciones de peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI e Instituto Nacional de Vías INVÍAS



**Nombre:** Resolución



<https://bit.ly/3AjYqyH>

