



GOV.CO



Transporte

[Inicio](#) [Transparencia y Acceso a la Información Pública](#) [Atención al ciudadano](#) [Participa](#) [Ministerio](#) [Normatividad](#)
[Prensa](#)

Buscar...



INVIAS recupera el tránsito seguro para todo tipo de vehículos en el sector El Tarrita del corredor Ocaña- Cúcuta

Cronología

[Inicio](#)[INVIAS recupera el tránsito seguro para todo tipo de vehículos en el sector El Tarrita del corredor Ocaña- Cúcuta](#)[Compartir](#)[Buscar](#)

Compartir en:



Buscar...

Palabras...



- Tras la prueba positiva de vehículos de carga y la finalización de la construcción de terraplenes en las vías de acceso, el Instituto habilita el paso en el sector El Tarrita.
- Invías, que continúa realizando actividades en la zona, invierte \$18.600 millones para la atención de la emergencia.
- Durante los trabajos realizados para superar esta emergencia, se retiraron más de 80.000 metros cúbicos de lodo que cayeron a lo largo de 5 kilómetros de vía, se instalaron dos puentes metálicos y se llevaron a cabo las obras complementarias para dar tránsito seguro a todos los usuarios.

Ocaña, Norte de Santander, 17 de octubre de 2023 (@InviasOficial). Cumpliendo el compromiso adquirido con la entidad y con el firme propósito de recuperar la transitabilidad de la vía y dar paso de forma segura a los transportadores y a la población, el Instituto Nacional de Vías, Invías, habilitó el paso para todos los vehículos por el sector El Tarrita de la vía Ocaña - Cúcuta.

Los últimos trabajos realizados, consistentes en la ubicación de una tubería que permitió el flujo normal del agua de los taludes y de la corriente del río, así como la finalización de actividades en los terraplenes de las vías de acceso al segundo puente metálico semipermanente, el Instituto supera esta emergencia y garantiza que se pueda recuperar la economía en los municipios de Ocaña, Sardinata, Ábrego y todos los de la zona de influencia en ese sector de Norte de Santander.

[Hable con nosotros](#)

“Sin lugar a duda esta emergencia generó un material depositado y los puentes afectados kilómetros de la vía fueron impactantes, pero atendiera la emergencia. El trabajo del Invias del Comando de Ingenieros Militares en la zona fueron vitales para superar esta emergencia”

El Instituto invierte \$18.600 millones para la realización de obras de infraestructura con maquinaria para recoger el lodo.

80.000 metros cúbicos arrojados por la avalancha de los puentes metálicos semipermanentes, especialistas de la entidad que permitieron superar la emergencia.

Recuperar el tránsito del corredor vial Ocaña - Cúcuta, conexión con la Costa Caribe, es un punto de vital importancia.

Invias informa, además, que en el km 69 del corredor se realizó la señalización de dicho punto donde la semana pasada se presentó la emergencia.

Así, el gobierno del Cambio, a través del Invia, sigue avanzando en proyectos de infraestructura para promover el desarrollo regional en búsqueda de la movilidad segura en el Norte de Santander.

La entidad recomienda estar atentos a la información oficial como la línea gratuita #767, a la línea de atención al ciudadano #7426767, sus redes sociales y la página oficial.

- Desde el primer día de la emergencia (domingo 30 de julio) se realizaron trabajos de damnificados y luego de la inspección se inició la limpieza.
- Km 47 + 500 al km 48, donde la vía se afectó por la caída de un puente de 11 ml.
- Km 49, donde hubo 300 ml afectados por la caída de un puente de 11 ml.
- Km 51 a km 52 (1.000 metros lineales) se afectó por la caída de un puente de 11 ml.
- La ruta alterna fue: Cúcuta - Pamplona - Bucaramanga - Barranquilla.
- 23 de julio: Invias rechazó al ataque por parte de un vehículo en el que se movilizaba personal de nuestra entidad que labora en la vía Ocaña - Sardinata - Cúcuta.

- 1 de agosto se llevó a cabo Puesto de Mando Unificado (PMU) donde Invias dejó ver su compromiso y cronograma con el fin de restablecer el tránsito en la zona y recuperar la economía en ese sector del país.
- 4 de agosto Invias despejó 5 km que habían sido cubiertos de lodo en la vía.
- 15 de agosto se desplazaron hacia la zona de la emergencia los dos puentes metálicos para superar la emergencia en el sector El Tarrita, municipio de Ábrego, Norte de Santander.
- A mediados de agosto se ejecutaron obras de excavación para dar comienzo a instalación de geotextiles, que buscaron que no se presente alguna laguna debido a que el río subió su caudal, principalmente en los días de lluvia. Continuaron actividades en los tres frentes de obra de la emergencia: Km 47 + 528, sector El Paramillo, Km 49 + 296, sector El Turco y Km 51 + 920, sector El Tarrita, que fue el lugar donde colapsó un puente de 60 metros.
- 22 de agosto llegaron al sector El Tarrita los dos puentes metálicos.
- 5 de septiembre se habilita paso por el puente metálico sector El Turco tras superar pruebas de carga.
- 9 de septiembre las obras para superar emergencia avanzaban en un 75%.
- 15 de septiembre Invias avanza en instalación de geocontenedores para evitar lagunas generadas por el río en sector El Tarrita.
- 30 de septiembre: debido a fuertes precipitaciones se posterga habilitación de vía en sector El Tarrita.
- 4 de octubre se termina instalación del segundo puente metálico sector El Tarrita.
- 11 de octubre Invias finaliza obras de tubería en el sector El Tarrita.
- 17 de octubre se habilita paso para todo tipo de vehículos en el puente metálico sector El Tarrita.

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Ahora mismo

Necesito comunicarme con un agente

Tramites PQRS

Escriba su mensaje





Transporte

Calle 24 # 60 -
50 Piso 9
Centro Comercial
Gran Estación II
(Bogotá, D.C -
Colombia)

Horario de
Atención: 8:00
a.m. a 4:00 p.m.

Solo atención
presencial por
agendamiento

<https://bit.ly/3AjYqyH>

