



Transporte

Inicio Transparencia y Acceso a la Información Pública Atención al ciudadano Participa Ministerio Normatividad Prensa



Obras para superar emergencia en el sector El Tarrita, Norte de Santander, avanzan en un 75%

Inicio [Obras para superar emergencia en el sector El Tarrita, Norte de Santander, avanzan en un 75%](#)

[Compartir](#)
[Buscar](#)

Compartir en:





Ábrego, Norte de Santander, 09 de septiembre de 2023 (@InviasOficial). Con el objetivo de restablecer el tránsito en la zona de la emergencia y la economía de la región, el Instituto Nacional de Vías, Invías, continúa los trabajos diarios en los dos sectores más afectados tras la avalancha presentada el pasado 31 de agosto en el municipio de Ábrego.

Después de superar las pruebas de carga en el puente metálico sector 'El Turco' para vehículos livianos y de carga con peso de hasta 52 toneladas, las actividades ahora están centradas en consolidar los terraplenes en las zonas de acceso a la estructura para mejorar el tránsito de vehículos.

En el sector 'El Tarrita', el Invías realiza trabajos que consisten en la colocación de geocontenedores (grandes bloques de gran tamaño llenos de material) con el fin de que no se formen lagunas en ese lugar debido a la erosión del río. Con esas actividades se busca formar una zona compacta para construir allí los terraplenes, que tendrán una extensión de casi 300 metros. Posteriormente vendrá la construcción de los puentes, para luego instalar el segundo puente metálico de 67 metros de longitud en dicho sector, el que más sufrió por la avalancha.

Desde el Invías seguimos focalizados en habilitar el corredor vial en las próximas semanas. Las pruebas de carga en el puente metálico en el sector 'El Turco', gracias a las actividades coordinadas con el Comando de Ingenieros Militares, fueron satisfactorias y eso nos da pie para continuar con los trabajos finales que permitan instalar el segundo puente metálico", dijo el Subdirector de Gestión de Riesgo del Instituto, Víctor Hugo Ríos.

Hable con nosotros

Para llevar a cabo los trabajos finales en la i
nivel de la vía a lo largo de un tramo de 300
Ocaña, actividad que se conoce como terrap

El Instituto reitera el llamado a la prudencia
en que lo hacen, lo cual no está autorizado y
presentando lluvias en la zona.

Así, el Gobierno del Cambio ratifica su comp
obras que permiten dinamizar la economía r
económica para todos y todas.



Transporte

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinJusticia
- MinDefensa

Aplicativos Institucionales



laboratorio de Transporte
arga por Carretera



o Institucional



AC
Logístico de Colombia



C



Certificaciones de calidad



Políticas de privacidad



Ministerio de Transporte
Calle 24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran
Estación II (Bogotá, D.C -
Colombia)

Ansemitra

Manual de señalización

Plan Vial Regional

Peajes Electrónicos

Gestor de Proyectos de

Infraestructura (GPI)

Plan Nacional de Vías para la

Integración Regional

Participación ciudadana

Peticiones, quejas y reclamos

Biblioteca

Trámites, servicios y

consultas en línea

Datos Abiertos

Glosario

Estándares

Correo Notificaciones

Judiciales

Preguntas y respuestas

frecuentes

Escriba su mensaje



Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de
Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier
momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Ahora mismo

Necesito comunicarme con un agente

Tramites PQRS

Certificaciones de calidad

Políticas de privacidad

Términos de uso

Movilnet

Ingreso al sistema



Última fecha de actualización: Lunes 11 de septiembre de 2023 11:02 am



Teléfono de
atención:
(+57 601) 3240800
opc. 1
Línea gratuita:
01 8000

Canales oficiales de radicación

Portal web [aquí](#)

Correo institucional:

servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

**Agén
video
aquí:**

Lunes a viernes
de 7:30 a.m. - 4:

<https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/11477/obras-para-superar-emergencia-en-el-sector-el-tarrita-norte-de-santander-avanzan-en-un-75/> 3/3