

Invías adjudicó a la empresa European Dredging Company Sucursal Colombia dragado de mantenimiento para recuperar profundidad del canal de acceso al puerto de Buenaventura

30 JUNIO 2023 / ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: 30 JUNIO 2023



- El dragado tiene un costo de \$22.430 millones, beneficiando directamente a 300 mil habitantes de Buenaventura en el departamento del Valle del Cauca.
- Juan José Oyuela, Director General (e) del Invías, afirmó que las obras permitirán recuperar la profundidad del canal permitiendo el ingreso de embarcaciones de mayor tamaño, lo que ayudará a reducir costos de mantenimiento por sedimentación y jalonar una activación de la economía local y regional.



¿Tienes dudas?, pregúntale a Vale

Bogotá, D.C, 30 de junio de 2023 (@InvíasOficial). El Instituto Nacional de Vías, Invías, adjudicó a la empresa European Dredging Company Sucursal Colombia, las obras de dragado de mantenimiento al canal de acceso al puerto de Buenaventura, el principal puerto marítimo de Colombia. La compañía tiene la obligación contractual de recuperar la profundidad tanto en la bahía externa como en la interna del canal del acceso al puerto.

Las obras de dragado tienen un plazo de cuatro meses y un costo de \$22.430.507.578,00. La interventoría del contrato se adjudicará la próxima semana. El mantenimiento del canal de acceso al puerto de Buenaventura beneficia directamente a 180.000 habitantes de la ciudad, en el departamento del Valle del Cauca. El canal de acceso al puerto de Buenaventura tiene una longitud de 31,5 kilómetros, equivalentes a 17 millas náuticas, y cuenta con una Bahía externa de 13,5 m (con marea baja) y bahía interna de 12,5 m (con marea baja).

Juan José Oyuela, director General (e), del Invías, aseguró que el proyecto permitirá el ingreso de embarcaciones de mayor tamaño, reduciendo costos de mantenimiento por sedimentación y fomentando la activación de la economía local y regional. *“El dragado permitirá recuperar la profundidad del canal de acceso, ofreciendo mejores condiciones para la navegabilidad, lo que garantizaría una ventaja sobre los competidores de la región y el desarrollo de las actividades de comercio exterior sin contratiempos”,* añadió.



¿Tienes dudas?, pregúntale a Vale

Las obras de dragado son de suma importancia para Colombia porque a través del puerto de Buenaventura se moviliza el 33,6% de la carga de mercancías y materias primas del país.

El ingreso de embarcaciones con un mayor calado, mejoran la competitividad del puerto, donde se movilizaron 19,7 millones de toneladas en 2022, de los cuales cerca de 4,3 millones correspondieron a exportaciones, 14,2 millones a carga importada y 1,2 millones a cabotaje y transbordo.

También es importante el dragado porque dinamiza la economía regional. Durante 2022, 14.783 empresas utilizaron la zona portuaria de Buenaventura para importar o exportar materias primas, bienes de consumo o tecnología, según informó la Cámara de Comercio de Cali.

Magdalena y Cundinamarca, fue el mayor usuario del Puerto de Buenaventura con 7.178 empresas, seguido de Antioquia (2.810) y el Valle del Cauca con 2.520.

Accesibilidad Web



TIC y Discapacidad



¿Tienes dudas?, pregúntale a Vale