



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

I SEMESTRE 2022

Bogotá, D.C. noviembre 2022



PRESENTACION.....	3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA	4
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	11
1.7.1. Exportados.....	11
1.7.2. Importados	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	22
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	23
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	23
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	24
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	25
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	26
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	27
5.4.1.1. Exportados	27
5.4.1.2. Importados.....	28



5.5.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	29
5.5.1.	Principales productos exportados e importados	29
5.5.1.1.	Exportados	29
5.5.1.2.	Importados.....	30
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	32
5.6.1.	Principales productos exportados e importados	33
5.6.1.1.	Exportados	33
5.6.1.2.	Importados.....	34
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	36
5.7.1.	Principales productos exportados e importados	37
5.7.1.1.	Exportados	37
5.7.1.2.	Importados.....	38
5.8.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT	39
5.8.1.	Principales productos exportados	40
5.8.1.1.	Exportados	40
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES	41
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .	41
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	42
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	43
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS	44
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	45
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	46



PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a junio del año 2022, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a junio de 2022 con respecto al mismo periodo de los años 2021 y 2020. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Los gráficos y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado.

Finalmente, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector para el año 2022.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – junio (2022).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	48.416.138	96,0	14.543.200	67,8	62.959.338	87,6	2.634.141	122.481	8.887.086	78.170	2.254	74.683.471	87,0
Ciénaga	13.961.772	27,7	-	-	13.961.772	19,4	-	-	-	-	-	13.961.772	16,3
Cartagena	5.502.309	10,9	5.396.160	25,1	10.898.469	15,2	1.681.781	3.424	8.859.236	60.115	-	21.503.026	25,1
G. Morrosquillo	13.000.924	25,8	553.072	2,6	13.553.996	18,9	-	-	-	-	-	13.553.996	15,8
Guajira	12.530.826	24,9	242.348	1,1	12.773.174	17,8	-	-	-	-	-	12.773.174	14,9
Santa Marta	1.106.563	2,2	4.662.202	21,7	5.768.765	8,0	514.702	-	9.149	-	-	6.292.616	7,3
Barranquilla	2.057.995	4,1	3.621.518	16,9	5.679.513	7,9	254.210	119.057	18.701	18.035	2.244	6.091.760	7,1
Turbo	252.511	0,5	19.654	0,1	272.165	0,4	58.488	-	-	-	-	330.653	0,4
San Andrés	3.238	0,0	48.246	0,2	51.484	0,1	124.961	-	-	20	10	176.475	0,2
Z. P. Región Pacífico	2.001.413	4,0	6.911.824	32,2	8.913.237	12,4	176.417	-	408.275	-	-	9.497.929	11,1
Buenaventura	1.805.335	3,6	6.911.824	32,2	8.717.159	12,1	154.764	-	408.275	-	-	9.280.198	10,8
Tumaco	196.078	0,4	-	-	196.078	0,3	21.653	-	-	-	-	217.731	0,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	6.342	0,0	6.342	0,0	78.859	1.529.165	-	-	-	1.614.366	1,9
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.106.075	-	-	-	1.106.075	1,3
Río Magdalena	-	-	6.342	0,0	6.342	0,0	78.859	423.090	-	-	-	508.291	0,6
Total toneladas	50.417.551	100	21.461.366	100	71.878.917	100	2.889.418	1.651.646	9.295.361	78.170	2.254	85.795.766	100
Participación (%)	58,8		25,0		83,8		3,4	1,9	10,8	0,1	0,0	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

2. La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Portuaria Punta de Vaca S.A. en el mes de marzo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

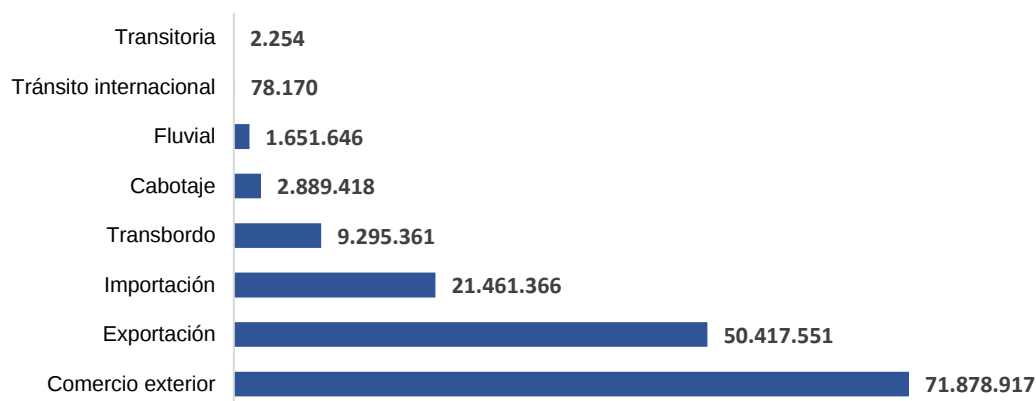


Gráfico 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – junio (2022).

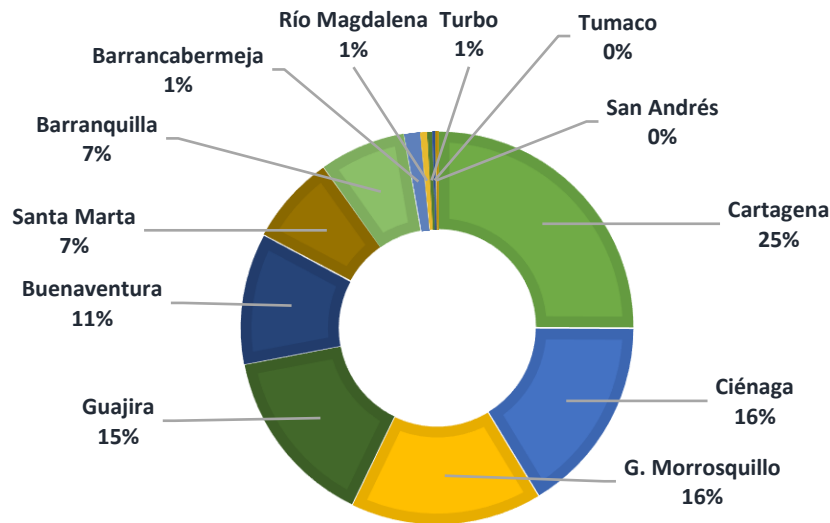


Gráfico 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a junio (2022).

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – junio (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	80.283.477	89,2	73.294.177	88,0	74.683.471	87,0	-8,7	1,9
Ciénaga	21.811.624	24,2	16.877.169	20,3	13.961.772	16,3	-22,6	-17,3
Cartagena	21.009.503	23,3	22.717.294	27,3	21.503.026	25,1	8,1	-5,3
G. Morrosquillo	16.694.392	18,5	12.154.370	14,6	13.553.996	15,8	-27,2	11,5
Guajira	9.898.046	11,0	10.419.384	12,5	12.773.174	14,9	5,3	22,6
Santa Marta	4.564.725	5,1	4.446.744	5,3	6.292.616	7,3	-2,6	41,5
Barranquilla	5.670.267	6,3	5.972.888	7,2	6.091.760	7,1	5,3	2,0
Turbo	518.743	0,6	496.955	0,6	330.653	0,4	-4,2	-33,5
San Andrés	116.176	0,1	209.371	0,3	176.475	0,2	80,2	-15,7
Z. P. Región Pacífico	8.926.948	9,9	8.826.688	10,6	9.497.929	11,1	-1,1	7,6
Buenaventura	8.684.383	9,6	8.619.191	10,3	9.280.198	10,8	-0,8	7,7
Tumaco	242.565	0,3	207.497	0,2	217.731	0,3	-14,5	4,9
Z. P. Río Magdalena	804.478	0,9	1.189.464	1,4	1.614.366	1,9	47,9	35,7
Barrancabermeja	689.654	0,8	1.099.095	1,3	1.106.075	1,3	59,4	0,6
Río Magdalena	114.824	0,1	90.369	0,1	508.291	0,6	-21,3	462,5
Total toneladas	90.014.903	100	83.310.329	100	85.795.766	100	-7,4	3,0

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Portuaria Punta de Vaca S.A. en el mes de marzo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

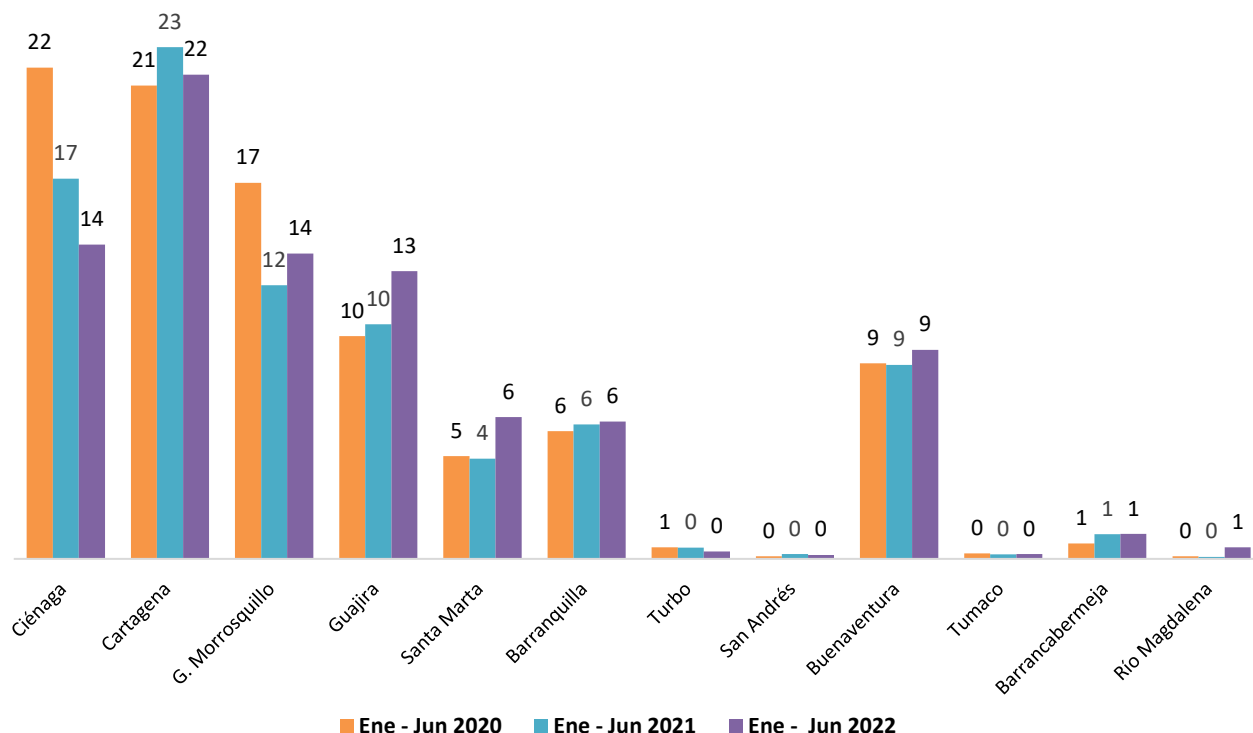


Gráfico 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a junio (2020-2022).

Durante el periodo de enero a junio de 2022, las zonas portuarias movizaron en total 85,8 millones de toneladas, registrando una variación positiva del 3%, lo que equivale a 2,5 millones de toneladas más con relación al mismo periodo del año 2021. Este crecimiento obedece principalmente a los volúmenes de carga movilizada en las zonas portuarias de Santa Marta, la Guajira y Golfo Morrosquillo.

La región Caribe movilizó 74,7 millones de toneladas para el periodo de análisis de 2022, con una participación del 87% y una variación positiva del 1,9% respecto al año anterior. Así mismo, la región Pacífico movilizó 9,5 millones de toneladas, presentando un incremento del 7,6% respecto al mismo periodo del año 2021.

La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 25,1 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 25% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 5,3% respecto al año anterior. En segundo lugar, encontramos a la zona portuaria de Ciénaga, con un movimiento de carga de 14 millones de toneladas, una participación del 16,3% y un decrecimiento del 17,3% respecto al año anterior. En tercer lugar, y con una participación del 15,8% sobre el total, se ubica la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo que movilizó un total de 13,5 millones de toneladas de carga, con un crecimiento del 11,5% respecto al primer semestre de 2021, posterior al decrecimiento del 27,2% que presentó entre el mismo periodo de 2020 al 2021.



1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – junio (2020-2022).

Tráfico portuario	Ene - Jun 2020	*Part. (%)	Ene - Jun 2021	*Part. (%)	Ene - Jun 2022	*Part. (%)	Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
Exportación	58.099.937	64,5	44.604.089	53,5	50.417.551	58,8	-23,2	13,0
Importación	18.158.630	20,2	23.273.893	27,9	21.461.366	25,0	28,2	-7,8
Comercio Exterior	76.258.567	84,7	67.877.981	81,5	71.878.917	83,8	-11,0	5,9
Transbordo	10.148.965	11,3	10.796.902	13,0	9.295.361	10,8	6,4	-13,9
Cabotaje	2.637.501	2,9	3.272.289	3,9	2.889.418	3,4	24,1	-11,7
Fluvial	826.081	0,9	1.166.680	1,4	1.651.646	1,9	41,2	41,6
Tránsito Internacional	134.260	0,1	194.067	0,2	78.170	0,1	44,5	-59,7
Transitoria	9.529	0,0	2.408	0,0	2.254	0,0	-74,7	-6,4
Total tráfico portuario	90.014.903	100	83.310.329	100	85.795.766	100	-7,4	3,0

*Part: Porcentaje de participación

Notas:1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

2. La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Portuaria Punta de Vaca S.A. en el mes de marzo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

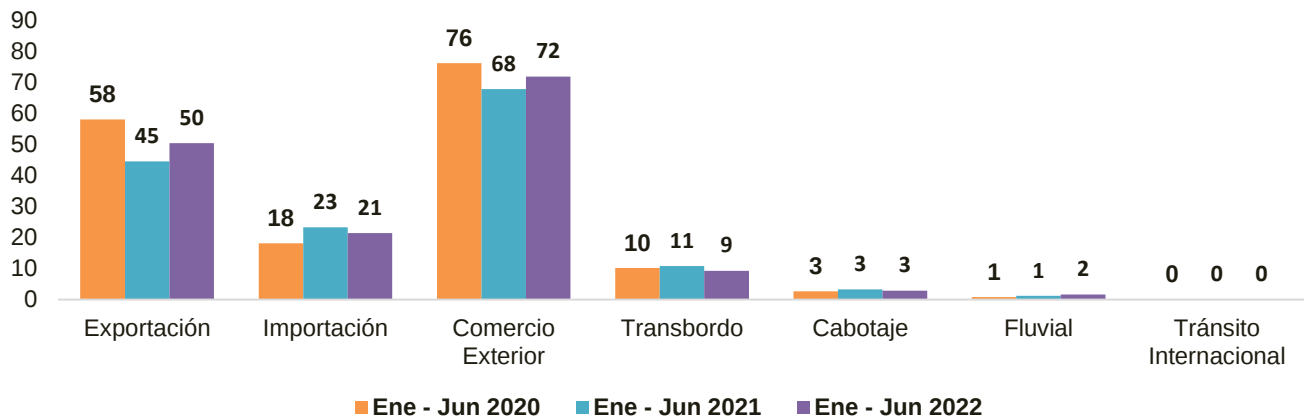


Gráfico 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a junio (2020-2022).

En cuanto a la carga de comercio exterior, en exportación se presentó un crecimiento del 13% respecto al mismo periodo de análisis del año anterior 2021; se observa un crecimiento del 74% en la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, un crecimiento del 22% en Guajira y en Ciénaga un decrecimiento del 17% respecto al año anterior. En importaciones se observa un decrecimiento del 7,8% respecto al primer semestre de 2021 con comportamientos mixtos entre las zonas, tal que se presentan incrementos en la zona portuaria de Cartagena, Buenaventura y la Guajira (del 8%, 7% y 70% respectivamente) y decrecimientos en Golfo de Morrosquillo y en Barranquilla (del 88% y el 4% respectivamente).

La carga de transbordo registró una variación negativa del 14% respecto al mismo periodo del año anterior, principalmente en las zonas portuarias de Cartagena con una reducción del 15% y Buenaventura en una reducción del 0,2%; sin embargo, se observa una variación positiva



para las zonas portuarias de Barranquilla en más del 100% y Santa Marta en un 99% respecto al primer semestre de 2021. Así mismo, la carga de cabotaje refleja un decrecimiento del 11,7% (con una caída de 383 mil toneladas) respecto al primer semestre de 2021, principalmente en la zona portuaria de Santa Marta y Turbo. Para el tráfico fluvial se presentó un crecimiento del 41,6% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Cartagena en más del 100% y Barranquilla con un 78% de incremento.

1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – junio (2022).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	29.225.851	98,3	6.132.319	67,3	22.380.207	91,0	15.394.484	77,1	1.550.611	65,1	74.683.471	87,0
Ciénaga	13.961.772	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	13.961.772	16,3
Cartagena	609.303	2,0	1.317.231	14,5	5.309.358	21,6	13.778.512	69,0	488.621	20,5	21.503.026	25,1
G. Morrosquillo	438.383	1,5	423.861	4,7	12.685.405	51,6	-	-	6.347	0,3	13.553.996	15,8
Guajira	12.530.735	42,1	35.280	0,4	105.321	0,4	3.929	0,0	97.909	4,1	12.773.174	14,9
Santa Marta	512.762	1,7	1.961.162	21,5	3.068.105	12,5	619.591	3,1	130.996	5,5	6.292.616	7,3
Barranquilla	1.172.895	3,9	2.347.711	25,8	1.165.397	4,7	697.434	3,5	708.323	29,8	6.091.760	7,1
Turbo	-	-	-	-	6.525	0,0	230.951	1,2	93.178	3,9	330.653	0,4
San Andrés	-	-	47.075	0,5	40.095	0,2	64.067	0,3	25.237	1,1	176.475	0,2
Z. P. Región Pacífico	518.092	1,7	2.958.450	32,5	684.018	2,8	4.574.455	22,9	762.914	32,0	9.497.929	11,1
Buenaventura	518.092	1,7	2.958.450	32,5	473.286	1,9	4.574.455	22,9	755.916	31,8	9.280.198	10,8
Tumaco	-	-	-	-	210.732	0,9	-	-	6.999	0,3	217.731	0,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	19.093	0,2	1.517.572	6,2	10.628	0,1	67.073	2,8	1.614.366	1,9
Barrancabermeja	-	-	-	-	1.094.483	4,5	10.628	0,1	964	0,0	1.106.075	1,3
Río Magdalena	-	-	19.093	0,2	423.090	1,7	-	-	66.109	2,8	508.291	0,6
Total tráfico portuario	29.743.942	100	9.109.862	100	24.581.797	100	19.979.567	100	2.380.598	100	85.795.766	100
Participación (%)	34,7		10,6		28,7		23,3		2,8		100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Portuaria Punta de Vaca S.A. en el mes de marzo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

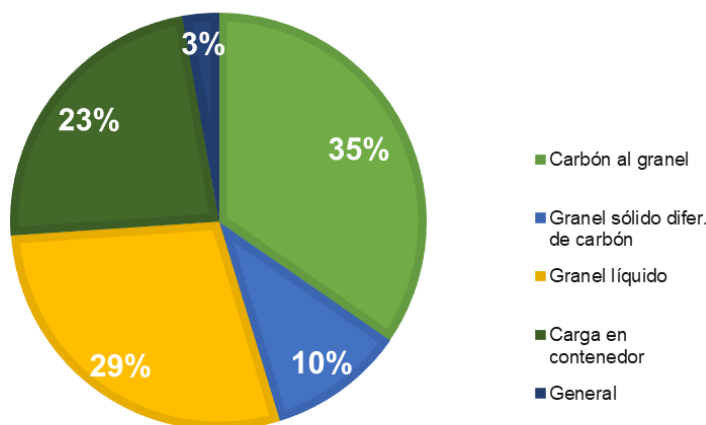
En términos de volumen de carga, el carbón a granel es el tipo de carga de mayor relevancia en las estadísticas de tráfico portuario, registrando un volumen de 29,7 millones de toneladas y una participación del 34,7% sobre el total de carga movilizada, en su mayoría por la región Caribe, principalmente en la zona portuaria de Ciénaga, seguida de la zona portuaria de Guajira.

En segundo lugar, está el granel líquido (principalmente hidrocarburo) con 24,6 millones de toneladas y una participación del 28,7% sobre el total de carga movilizada de enero a junio de 2022, movilizado principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta.

En tercer lugar, se encuentra la carga en contenedor con 20 millones de toneladas movilizadas para el periodo de análisis de 2022, con una participación del 23,3% sobre el total de carga movilizada, en su mayoría por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.



En cuarto lugar, está la carga Granel sólido diferente al carbón con 9,1 millones de toneladas y una participación del 10,6% en el periodo de análisis, por medio de las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla.



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a junio (2022).

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – junio (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	55.999.200	96,4	42.844.390	96,1	48.416.138	96,0	-23,5	13,0
Ciénaga	21.811.624	37,5	16.877.169	37,8	13.961.772	27,7	-22,6	-17,3
G. Morrosquillo	16.109.970	27,7	7.490.859	16,8	13.000.924	25,8	-53,5	73,6
Guajira	9.784.905	16,8	10.277.392	23,0	12.530.826	24,9	5,0	21,9
Cartagena	5.350.712	9,2	5.434.364	12,2	5.502.309	10,9	1,6	1,3
Santa Marta	861.840	1,5	436.862	1,0	1.106.563	2,2	-49,3	153,3
Barranquilla	1.799.667	3,1	2.058.743	4,6	2.057.995	4,1	14,4	0,0
Turbo	277.856	0,5	266.900	0,6	252.511	0,5	-3,9	-5,4
San Andrés	2.626	0,0	2.101	0,0	3.238	0,0	-20,0	54,1
Z. P. Región Pacífico	2.100.736	3,6	1.759.698	3,9	2.001.413	4,0	-16,2	13,7
Buenaventura	1.881.764	3,2	1.693.857	3,8	1.805.335	3,6	-10,0	6,6
Tumaco	218.973	0,4	65.842	0,1	196.078	0,4	-69,9	197,8
Total toneladas	58.099.937	100	44.604.089	100	50.417.551	100	-23,2	13,0

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

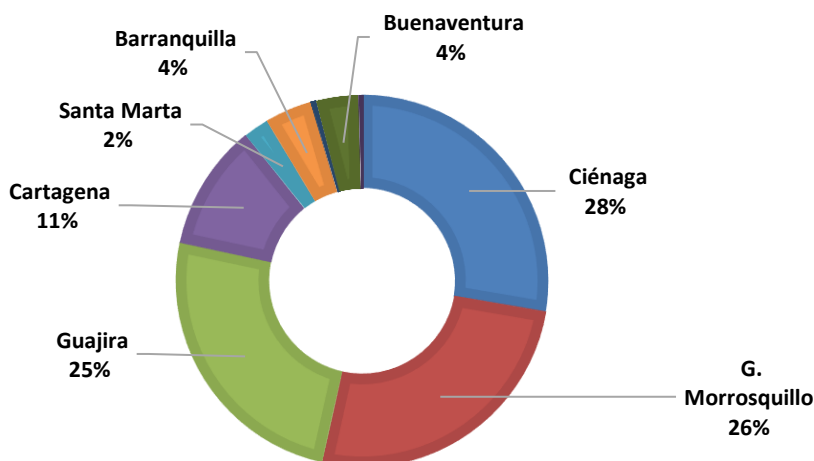
Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

En el primer semestre de 2022, se exportaron en total 50,4 millones de toneladas que, respecto a los 44,6 millones de toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2021, implican un incremento de 5,8 millones de toneladas exportadas (13%) respecto al primer semestre año anterior.



El 96% de la carga se exportó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, las cuales representan el 78% del total de la carga exportada en el primer semestre de 2022. Por la región Pacífica se exportó el 4% de la carga, principalmente por la zona portuaria de Buenaventura.



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a junio (2022).

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – junio (2020-2022).

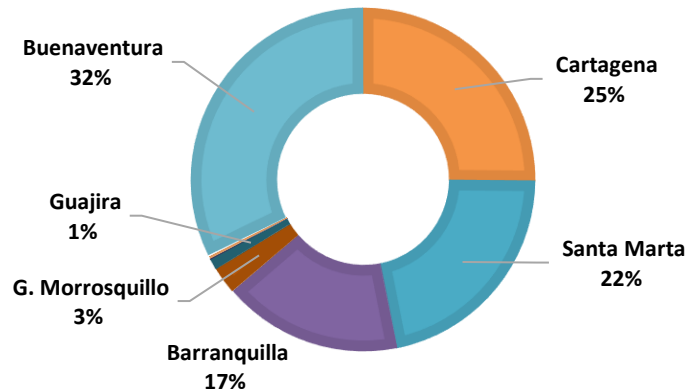
Zona portuaria	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	11.743.675	64,7	16.788.628	72,1	14.543.200	67,8	43,0	-13,4
Cartagena	4.365.561	24,0	4.985.548	21,4	5.396.160	25,1	14,2	8,2
Santa Marta	3.250.606	17,9	3.132.218	13,5	4.662.202	21,7	-3,6	48,8
Barranquilla	3.501.037	19,3	3.764.609	16,2	3.621.518	16,9	7,5	-3,8
G. Morrosquillo	445.691	2,5	4.663.511	20,0	553.072	2,6	946,4	-88,1
Guajira	113.141	0,6	141.993	0,6	242.348	1,1	25,5	70,7
Turbo	35.124	0,2	19.596	0,1	19.654	0,1	-44,2	0,3
San Andrés	32.514	0,2	81.153	0,3	48.246	0,2	149,6	-40,5
Z. P. Región Pacífico	6.397.319	35,2	6.462.986	27,8	6.911.824	32,2	1,0	6,9
Buenaventura	6.397.319	35,2	6.462.986	27,8	6.911.824	32,2	1,0	6,9
Z. P. Río Magdalena	17.636	0,1	22.279	0,1	6.342	0,0	26,3	-1,4
Río Magdalena	17.636	0,1	22.279	0,1	6.342	0,0	26,3	-1,4
Total toneladas	18.158.630	100	23.273.893	100	21.461.366	100	28,2	-7,8

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a junio (2022).

Respecto de la carga que llegó al país en el primer semestre de 2022, se registró un movimiento de 21,4 millones de toneladas, con un decrecimiento del 7,8%, esto es, 1,8 millones de toneladas menos que entre enero y junio de 2022.

El 67,8% de la carga se importó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Cartagena y Santa Marta, las cuales representan el 47% del total de carga importada durante el primer semestre de 2022. La región Pacífica registró un total de 6,9 millones de toneladas, con un crecimiento del 6,9% respecto al año anterior, a través de la zona portuaria de Buenaventura.

1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – junio (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	33.018.168	56,8	28.432.773	63,7	28.311.794	56,2	-13,9	-0,4
Petróleo	18.294.424	31,5	8.816.181	19,8	7.499.331	14,9	-51,8	-14,9
Derivados del petróleo	1.010.008	1,7	1.475.642	3,3	7.877.090	15,6	46,1	433,8
Hulla coque y briquetas	1.134.223	2,0	1.335.377	3,0	1.450.281	2,9	17,7	8,6
Menaje domestico	610.450	1,1	804.631	1,8	951.935	1,9	31,8	18,3
Cajas y embalajes en general	590.383	1,0	571.560	1,3	1.101.991	2,2	-3,2	92,8
Cemento	245.656	0,4	332.235	0,7	512.377	1,0	35,2	54,2
Aceites y grasas de origen vegetal	420.831	0,7	304.134	0,7	364.974	0,7	-27,7	20,0
Polietileno y materiales plásticos	351.227	0,6	329.703	0,7	306.383	0,6	-6,1	-7,1
Banano	296.378	0,5	238.044	0,5	236.915	0,5	-19,7	-0,5
Café excelso	250.344	0,4	257.654	0,6	220.157	0,4	2,9	-14,6
Azúcar y preparados de azúcar y miel	262.656	0,5	191.219	0,4	188.441	0,4	-27,2	-1,5
Productos alimenticios	168.633	0,3	110.293	0,2	112.160	0,2	-34,6	1,7
Otros productos	1.446.556	2,5	1.404.643	3,1	1.283.721	2,5	-2,9	-8,6
Total toneladas	58.099.937	100	44.604.089	100	50.417.551	100	-23,2	13,0

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Durante el primer semestre de 2022, el principal producto exportado fue el carbón, que registró en total 28,3 millones de toneladas, con un decrecimiento del 0,4% respecto al mismo periodo



del año anterior. La carga salió del país principalmente por la región caribe, a través de la zona portuaria de Cartagena con una participación del 25% sobre el total de la carga de carbón exportada y un incremento del 8% respecto al 2021, y por la región pacífica, a través de la zona portuaria de Buenaventura con una participación del 32% y un incremento del 7% respecto al 2021. Los principales países de destino en 2022 fueron, en su orden, Turquía con una participación del 12%, Panamá del 10%, las Islas Marshall con 8% y Brasil con 4% de participación frente al total de carga de carbón exportada a los diferentes países.

En segundo renglón, las exportaciones de petróleo registraron en total 7,5 millones de toneladas, con un decrecimiento del 14,9% respecto al año anterior. La carga salió del país principalmente por la región Caribe, a través de la zona portuaria de G. Morrosquillo con una participación del 98% y Barranquilla con una participación del 0,2%, sobre el total de carga de petróleo exportada. El destino principal fue Liberia con 22%, Hong Kong con 14% y las Islas Marshall con 14% de participación frente al total de carga de petróleo exportada.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a junio (2022).

1.7.2. Importados

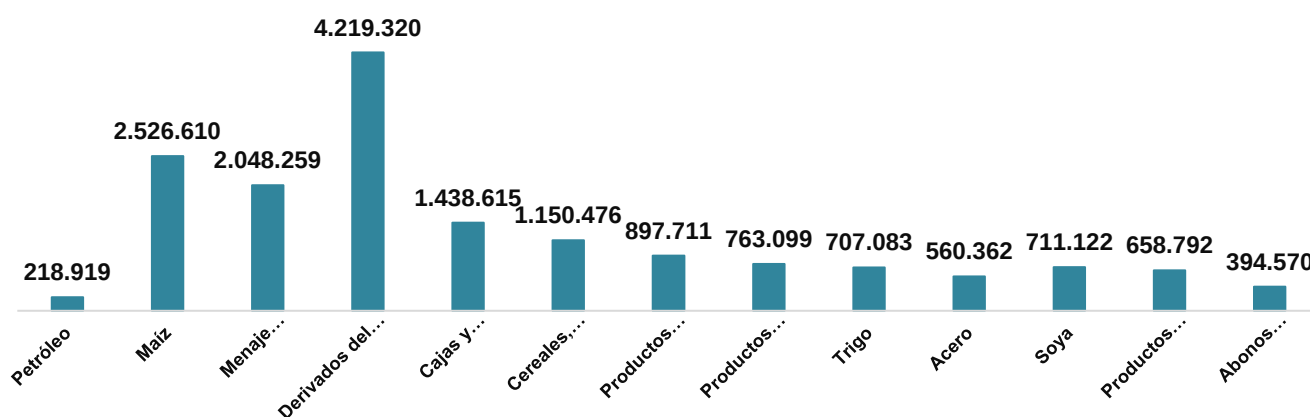
Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – junio (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Petróleo	2.597.974	14,3	6.579.540	28,3	218.919	1,0	153,3	-96,7
Maíz	2.367.315	13,0	2.452.637	10,5	2.526.610	11,8	3,6	3,0
Menaje domestico	1.414.847	7,8	1.828.130	7,9	2.048.259	9,5	29,2	12,0
Derivados del petróleo	232.903	1,3	199.540	0,9	4.219.320	19,7	-14,3	2014,5
Cajas y embalajes en general	1.268.771	7,0	1.472.407	6,3	1.438.615	6,7	16,0	-2,3
Cereales, granos y sus preparados	1.104.756	6,1	1.051.810	4,5	1.150.476	5,4	-4,8	9,4
Productos alimenticios	786.244	4,3	827.755	3,6	897.711	4,2	5,3	8,5
Productos químicos industriales	815.752	4,5	897.893	3,9	763.099	3,6	10,1	-15,0
Trigo	792.743	4,4	693.643	3,0	707.083	3,3	-12,5	1,9
Acero	620.361	3,4	838.775	3,6	560.362	2,6	35,2	-33,2
Soya	567.088	3,1	563.016	2,4	711.122	3,3	-0,7	26,3
Productos químicos	307.631	1,7	405.865	1,7	658.792	3,1	31,9	62,3
Abonos manufacturados	511.850	2,8	397.867	1,7	394.570	1,8	-22,3	-0,8
Otros productos	4.770.394	26,3	5.065.015	21,8	5.166.429	24,1	6,2	2,0
Total toneladas	18.158.630	100	23.273.893	100	21.461.366	100	28,2	-7,8

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a junio (2022).

De enero a junio de 2022, los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con una participación del 20% (4,2 millones de toneladas) y la carga maíz con una participación del 11,8% (2,5 millones de toneladas) frente al total de carga importada. Estos dos productos entraron al país principalmente por la región Caribe a través de la zona portuaria de Santa Marta, Barranquilla y Cartagena.

Las importaciones de derivados del petróleo registraron un incremento superior al 100% respecto al año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 94%, Antillas Neerlandesas con 6% y Trinidad Tobago con el 3% de participación frente al total de carga de derivados de petróleo importado.

El segundo renglón las importaciones de maíz registraron un incremento del 3% respecto al primer semestre del año anterior y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 87%, Brasil con 5% e Islas Marshall con 2% de participación frente al total de carga de maíz importada.

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2022, las Sociedades Portuarias registraron un total de 5.315 arribos de buques, con un porcentaje de decrecimiento del 2,7% respecto al primer semestre de 2021. En la región Caribe se registró el 74% de buques arribados (3.933 arribos), en la región del Pacífico el 11,5% de los arribos con (310 arribos) y los 14,5% restantes se registraron en la región del Río Magdalena.

Las zonas portuarias con mayor participación en el total de arribos de buques fueron Cartagena (33,4%), Barranquilla (14,9%), Buenaventura (11,2%) y Barrancabermeja (11,9%). Las primeras dos tuvieron una disminución del 7% y 0,3% respectivamente, mientras que Buenaventura y Barrancabermeja crecieron 2,9% y 0,3% en el arribo de buques de enero a junio de 2022. Para el período de análisis se determina que en promedio se movizaron 16.142¹ toneladas por buque.

¹ -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos de buques.

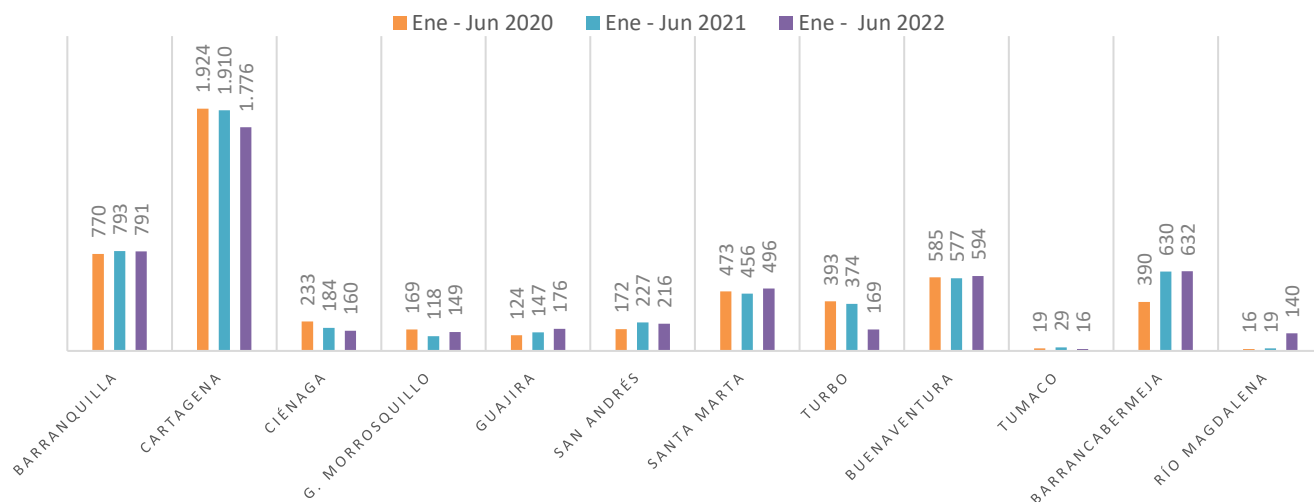


Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – junio (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	4.258	80,8	4.209	77,0	3.933	74,0	-1,2	-6,6
Barranquilla	770	14,6	793	14,5	791	14,9	3,0	-0,3
Cartagena	1.924	36,5	1.910	35,0	1.776	33,4	-0,7	-7,0
Ciénaga	233	4,4	184	3,4	160	3,0	-21,0	-13,0
G. Morrosquillo	169	3,2	118	2,2	149	2,8	-30,2	26,3
Guajira	124	2,4	147	2,7	176	3,3	18,5	19,7
San Andrés	172	3,3	227	4,2	216	4,1	32,0	-4,8
Santa Marta	473	9,0	456	8,3	496	9,3	-3,6	8,8
Turbo	393	7,5	374	6,8	169	3,2	-4,8	-54,8
Z. P. Región Pacífico	604	11,5	606	11,1	610	11,5	0,3	0,7
Buenaventura	585	11,1	577	10,6	594	11,2	-1,4	2,9
Tumaco	19	0,4	29	0,5	16	0,3	52,6	-44,8
Z. P. Río Magdalena	406	7,7	649	11,9	772	14,5	59,9	19,0
Barrancabermeja	390	7,4	630	11,5	632	11,9	61,5	0,3
Río Magdalena	16	0,3	19	0,3	140	2,6	18,8	636,8
Total arribos buques	5.268	100	5.464	100	5.315	100	3,7	-2,7

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a junio (2022).



2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – junio (2020-2022).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	43.852.103	82,7	33.766.589	78,4	38.129.439	78,6	-23,0	12,9
Barranquilla	5.408.604	10,2	5.718.854	13,3	5.970.635	12,3	5,7	4,4
BITCO S.A.	431.412	0,8	573.392	1,3	630.688	1,3	32,9	10,0
COMPAS S.A.	594.276	1,1	708.734	1,6	844.123	1,7	19,3	19,1
Palermo S.P. S.A.	1.215.082	2,3	1.320.360	3,1	1.429.725	2,9	8,7	8,3
S.P. Portmagdalena S.A.	454.015	0,9	251.315	0,6	565.928	1,2	-44,6	125,2
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	-	5.695	0,0	-	-
S.P.R. Barranquilla	2.198.535	4,1	2.225.073	5,2	2.045.260	4,2	1,2	-8,1
S.P. Riverport S.A.	359.122	0,7	548.401	1,3	398.331	0,8	52,7	-27,4
Vopak S.A.	156.162	0,3	91.579	0,2	50.885	0,1	-41,4	-44,4
Cartagena	17.323.816	32,7	18.938.436	44,0	18.100.153	37,3	9,3	-4,4
Algranel S.A.	60.414	0,1	73.734	0,2	78.130	0,2	22,0	6,0
COMPAS S.A.	583.474	1,1	789.919	1,8	628.446	1,3	35,4	-20,4
Coremar Shorebase S.A.	181	0,0	6.096	0,0	9.674	0,0	3268,8	58,7
Dexton S.A	64.926	0,1	84.590	0,2	111.259	0,2	30,3	31,5
Oiltanking Colombia S.A.	80.817	0,2	80.592	0,2	64.755	0,1	-0,3	-19,7
Puerto Buenavista S.A.	204.659	0,4	292.187	0,7	271.022	0,6	42,8	-7,2
Puerto De Mamonal S.A.	893.765	1,7	786.499	1,8	712.247	1,5	-12,0	-9,4
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	25.595	0,0	38.388	0,1	36.519	0,1	50,0	-4,9
S.P. Del Dique	116.946	0,2	135.635	0,3	86.428	0,2	16,0	-36,3
S.P. El Cayao S.A.	234.833	0,4	17.612	0,0	27.231	0,1	-92,5	54,6
S.P. Puerto Bahía S.A.	1.001.809	1,9	1.291.171	3,0	2.131.794	4,4	28,9	65,1
S.P.R. Cartagena	3.648.202	6,9	3.478.765	8,1	3.428.378	7,1	-4,6	-1,4
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	363.966	0,7	389.952	0,9	395.877	0,8	7,1	1,5
Transmarsyp	35.197	0,1	56.602	0,1	62.773	0,1	60,8	10,9
CONTECAR	9.976.042	18,8	11.385.708	26,4	10.026.766	20,7	14,1	-11,9
Vopak S.A.	32.990	0,1	30.986	0,1	28.853	0,1	-6,1	-6,9
Ciénaga	6.420.657	12,1	134.893	0,3	993.219	2,0	-97,9	636,3
S.P. Puerto Nuevo S.A.	6.420.657	12,1	134.893	0,3	993.219	2,0	-97,9	636,3
G. Morrosquillo	11.223.801	21,2	5.894.122	13,7	8.354.226	17,2	-47,5	41,7
COMPAS S.A.	540.997	1,0	471.005	1,1	868.591	1,8	-12,9	84,4
Oleoducto Central S.A.	10.682.804	20,1	5.423.118	12,6	7.485.635	15,4	-49,2	38,0
Guajira	339.540	0,6	188.549	0,4	789.562	1,6	-44,5	318,8
Puerto Brisa S.A.	336.928	0,6	183.423	0,4	786.590	1,6	-45,6	328,8
Pensoport S.A.	2.612	0,0	5.126	0,0	2.972	0,0	96,2	-42,0
San Andrés	89.886	0,2	175.311	0,4	136.379	0,3	95,0	-22,2
San Andrés Port Society	89.886	0,2	175.311	0,4	136.379	0,3	95,0	-22,2
Santa Marta	2.531.876	4,8	2.227.029	5,2	3.461.137	7,1	-12,0	55,4
S.P.R. Santa Marta	2.531.876	4,8	2.227.029	5,2	3.461.137	7,1	-12,0	55,4
Turbo	513.923	1,0	489.394	1,1	324.128	0,7	-4,8	-33,8
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	452.919	0,9	392.436	0,9	-	-	-13,4	-
Promotora Bananera S.A	61.004	0,1	96.958	0,2	-	-	58,9	-
Uniban Servicios S.A	-	-	-	-	324.128	0,7	-	-
Z.P. Región Pacífica	8.721.972	16,4	8.678.708	20,1	9.316.257	19,2	-0,5	7,3
Buenaventura	8.684.383	16,4	8.619.191	20,0	9.280.198	19,1	-0,8	7,7
COMPAS S.A.	315.669	0,6	296.983	0,7	346.548	0,7	-5,9	16,7
Grupo Portuario S.A.	780.786	1,5	645.404	1,5	839.203	1,7	-17,3	30,0
S.P.R. Buenaventura	4.302.002	8,1	4.353.014	10,1	4.871.893	10,0	1,2	11,9
TCBUEN S.A.	1.133.868	2,1	1.140.067	2,6	1.304.454	2,7	0,5	14,4
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	2.152.059	4,1	2.183.724	5,1	1.918.099	4,0	0,0	-12,2
Tumaco	37.589	0,1	59.517	0,1	36.059	0,1	58,3	-39,4
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	374	0,0	-	-	-	-	-	-
SPR Tumaco Pacific Port S.A	37.215	0,1	59.517	0,1	36.059	0,1	59,9	-39,4
Z.P. Río Magdalena	451.517	0,9	630.831	1,5	1.040.603	2,1	39,7	65,0
Barrancabermeja	336.693	0,6	540.462	1,3	532.312	1,1	60,5	-1,5
Impala Terminals S.A.	336.693	0,6	540.462	1,3	532.312	1,1	60,5	-1,5
Río Magdalena	114.824	0,2	90.369	0,2	508.291	1,0	-21,3	462,5
Puerto Pimsa S.A.	114.824	0,2	90.369	0,2	85.202	0,2	-21,3	-5,7
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	-	423.090	0,9	-	-
Total toneladas	53.025.592	100	43.076.128	100	48.486.299	100	-18,8	12,6

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



El movimiento de carga para el periodo de enero a junio de 2022, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, creció un 12,6% respecto al mismo periodo del 2021. La carga movilizada fue de 48,5 millones de toneladas, lo que refleja un incremento de la carga en 5,4 millones de toneladas.

La región Caribe movilizó un total de 38,1 millones de toneladas, que se traduce en un crecimiento del 12,9% respecto al primer semestre del año 2021. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 18,1 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 37,3% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 4,4% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 8,3 millones de toneladas, una participación del 17,2% y un crecimiento del 41,7% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 9,3 millones de toneladas, presentando un incremento del 7,3% respecto al primer semestre del año 2021. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 9,3 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 19,1% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 7,7% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 10 millones de toneladas, 7,5 millones de toneladas y 4,9 millones de toneladas respectivamente.



2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – junio (2022).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	4.462.150	15.390.555	1.487.002	11.683.432	5.106.301	38.129.439
Barranquilla	1.172.895	697.434	708.323	1.135.300	2.256.683	5.970.635
BITCO S.A.	195.048	-	120.083	-	315.557	630.688
COMPAS S.A.	358.766	-	123.013	173.696	188.648	844.123
Palermo S.P. S.A.	-	1.129	298.709	332.914	796.973	1.429.725
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	565.928	-	565.928
S.P. Michellmar S.A.	-	-	-	5.695	-	5.695
S.P.R. Barranquilla	449.234	696.305	166.518	6.182	727.021	2.045.260
S.P. Riverport S.A.	169.847	-	-	-	228.484	398.331
Vopak S.A.	-	-	-	50.885	-	50.885
Cartagena	609.303	13.778.512	468.946	2.825.871	417.520	18.100.153
Algranel S.A.	-	-	-	78.130	-	78.130
COMPAS S.A.	-	292.191	138.799	-	197.456	628.446
Coremar Shorebase S.A.	-	-	8.438	1.236	-	9.674
Dexton S.A.	-	-	-	111.259	-	111.259
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	64.755	-	64.755
Puerto Buenavista S.A.	-	-	102.997	5.000	163.025	271.022
Puerto De Mamonal S.A.	609.303	845	39.830	5.228	57.040	712.247
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	36.519	-	36.519
S.P. Del Dique	-	-	-	86.428	-	86.428
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	27.231	-	27.231
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	5.321	141.120	1.985.353	-	2.131.794
S.P.R. Cartagena	-	3.427.733	646	-	-	3.428.378
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	395.877	-	395.877
Transmarsyp	-	26.971	35.802	-	-	62.773
CONTECAR	-	10.025.451	1.315	-	-	10.026.766
Vopak S.A.	-	-	-	28.853	-	28.853
Ciénaga	993.219	-	-	-	-	993.219
S.P. Puerto Nuevo S.A.	993.219	-	-	-	-	993.219
G. Morrosquillo	438.383	-	6.347	7.485.635	423.861	8.354.226
COMPAS S.A.	438.383	-	6.347	-	423.861	868.591
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	7.485.635	-	7.485.635
Guajira	735.587	-	53.975	-	-	789.562
Puerto Brisa S.A.	735.587	-	51.003	-	-	786.590
Pensoport S.A.	-	-	2.972	-	-	2.972
San Andrés	-	64.067	25.237	-	47.075	136.379
San Andrés Port Society	-	64.067	25.237	-	47.075	136.379
Santa Marta	512.762	619.591	130.996	236.626	1.961.162	3.461.137
S.P.R. Santa Marta	512.762	619.591	130.996	236.626	1.961.162	3.461.137
Turbo	-	230.951	93.178	-	-	324.128
Uniban Servicios S.A	-	230.951	93.178	-	-	324.128
Z.P. Región Pacífica	518.092	4.574.455	762.914	502.346	2.958.450	9.316.257
Buenaventura	518.092	4.574.455	755.916	473.286	2.958.450	9.280.198
COMPAS S.A.	-	-	-	-	346.548	346.548
Grupo Portuario S.A.	399.083	-	-	-	440.121	839.203
S.P.R. Buenaventura	-	1.854.241	651.513	473.286	1.892.854	4.871.893
TCBUEN S.A.	-	1.304.454	-	-	-	1.304.454
Soc. Puerto Industrila Aguadulce S.A.	119.009	1.415.760	104.403	-	278.927	1.918.099
Tumaco	-	-	6.999	29.060	-	36.059
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	6.999	29.060	-	36.059
Z.P. Río Magdalena	-	10.628	67.073	943.809	19.093	1.040.603
Barrancabermeja	-	10.628	964	520.720	-	532.312
Impala Terminals S.A.	-	10.628	964	520.720	-	532.312
Río Magdalena	-	-	66.109	423.090	19.093	508.291
Puerto Pimsa S.A.	-	-	66.109	-	19.093	85.202
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	423.090	-	423.090
Total toneladas	4.980.241	19.975.638	2.316.989	13.129.587	8.083.843	48.486.299
Participación (%)	10	41	5	27	17	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

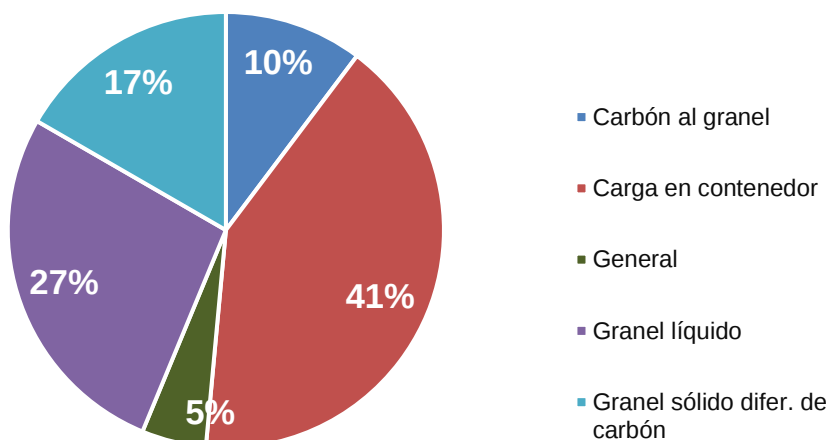
Para el periodo comprendido entre enero y junio de 2022, se movilizó 20 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 41% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de servicio público.



La sociedad portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que mayor carga movilizaron en contenedor, con 10 y 3,4 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 67,3% del total contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 27% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 7,5 millones de toneladas, con una participación del 57,3% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 5 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo con 993 mil toneladas, Puerto Brisa S.A con 735 mil toneladas y Puerto de Mamonal S.A con 609 mil toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a junio (2022).



3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – junio (2020-2022).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	36.426.553	98,5	39.520.027	98,2	36.547.507	98,0	8,5	-7,5
Barranquilla	261.663	0,7	254.034	0,6	121.125	0,3	-2,9	-52,3
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	261.663	0,7	254.034	0,6	121.125	0,3	-2,9	-52,3
Cartagena	3.685.688	10,0	3.778.858	9,4	3.402.873	9,1	2,5	-9,9
Atunamar Limitada	11.057	0,0	19.352	0,0	19.534	0,1	75,0	0,9
Ecopetrol S.A.	2.942.296	8,0	2.858.339	7,1	2.440.302	6,5	-2,9	-14,6
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	28.735	0,1	36.548	0,1	42.533	0,1	27,2	16,4
Primax Colombia S.A.	-	-	258	-	652	0,0	-	-
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	140	0,0	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	194.557	0,5	223.419	0,6	137.400	0,4	14,8	-38,5
Zona Franca Argos S.A.S.	509.042	1,4	640.942	1,6	762.311	2,0	25,9	18,9
Ciénaga	15.390.967	41,6	16.742.276	41,6	12.968.553	34,8	8,8	-22,5
American Port Company Inc	15.390.967	41,6	16.742.276	41,6	12.968.553	34,8	8,8	-22,5
Golfo Morrosquillo	5.470.592	14,8	6.260.248	15,6	5.199.770	13,9	14,4	-16,9
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	5.470.592	14,8	6.260.248	15,6	5.199.770	13,9	14,4	-16,9
Guajira	9.558.506	25,8	10.230.835	25,4	11.983.612	32,1	7,0	17,1
Cerrejón Zona Norte S.A.	9.558.506	25,8	10.230.835	25,4	11.983.612	32,1	7,0	17,1
San Andrés	26.289	0,1	34.060	0,1	40.095	0,1	29,6	17,7
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	26.289	0,1	34.060	0,1	40.095	0,1	29,6	17,7
Santa Marta	2.032.849	5,5	2.219.715	5,5	2.831.479	7,6	9,2	27,6
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	2.032.849	5,5	2.219.715	5,5	2.831.479	7,6	9,2	27,6
Z.P. Región Pacífica	209.796	0,6	155.541	0,4	188.197	0,5	-25,9	21,0
Turbo	4.820	0,0	7.561	0,0	6.525	0,0	56,9	-13,7
Portuaria Punta De Vaca S.A.	4.820	0,0	7.561	0,0	6.525	0,0	56,9	-13,7
Tumaco	204.976	0,6	147.980	0,4	181.672	0,5	-27,8	22,8
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	204.976	0,6	147.980	0,4	181.672	0,5	-27,8	22,8
Z.P. Fluvial	352.961	1,0	558.633	1,4	573.763	1,5	58,3	2,7
Barrancabermeja	352.961	1,0	558.633	1,4	573.763	1,5	58,3	2,7
Ecopetrol S.A.	352.961	1,0	558.633	1,4	573.763	1,5	58,3	2,7
Total toneladas	36.989.311	100	40.234.201	100	37.309.467	100	8,8	-7,3

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que la Sociedad Portuaria Punta de Vaca S.A. está pendiente por transmitir información, para el periodo de marzo

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a junio de 2022, un total de 37,3 millones de toneladas, que representan un decrecimiento del 7,3% (2,9 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2021.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 13 millones de toneladas y un decrecimiento del 22,5% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón con 12 millones de toneladas con un crecimiento del 17,1% respecto al primer semestre del año 2021 y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. con 5,2 millones de toneladas y un decrecimiento del 16,9% respecto al año anterior.



3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – junio (2022).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	24.763.701	3.929	63.609	10.690.250	1.026.018	36.547.507
Barranquilla	-	-	-	30.097	91.028	121.125
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolano	-	-	-	30.097	91.028	121.125
Cartagena	-	-	19.675	2.483.488	899.711	3.402.873
Atunamar Limitada	-	-	19.534	-	-	19.534
Ecopetrol S.A.	-	-	-	2.440.302	-	2.440.302
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	42.533	-	42.533
Primax Colombia S.A.	-	-	-	652	-	652
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	140	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	137.400	137.400
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	762.311	762.311
Ciénaga	12.968.553	-	-	-	-	12.968.553
American Port Company Inc	12.968.553	-	-	-	-	12.968.553
Golfo Morrosquillo	-	-	-	5.199.770	-	5.199.770
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	5.199.770	-	5.199.770
Guajira	11.795.148	3.929	43.934	105.321	35.280	11.983.612
Cerrejón Zona Norte S.A.	11.795.148	3.929	43.934	105.321	35.280	11.983.612
San Andrés	-	-	-	40.095	-	40.095
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	40.095	-	40.095
Santa Marta	-	-	-	2.831.479	-	2.831.479
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	2.831.479	-	2.831.479
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	188.197	-	188.197
Turbo	-	-	-	6.525	-	6.525
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	6.525	-	6.525
Tumaco	-	-	-	181.672	-	181.672
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	181.672	-	181.672
Z.P. Fluvial	-	-	-	573.763	-	573.763
Barrancabermeja	-	-	-	573.763	-	573.763
Ecopetrol S.A.	-	-	-	573.763	-	573.763
Total toneladas	24.763.701	3.929	63.609	11.452.210	1.026.018	37.309.467
Participación (%)	66,4	0,0	0,2	30,7	2,8	100

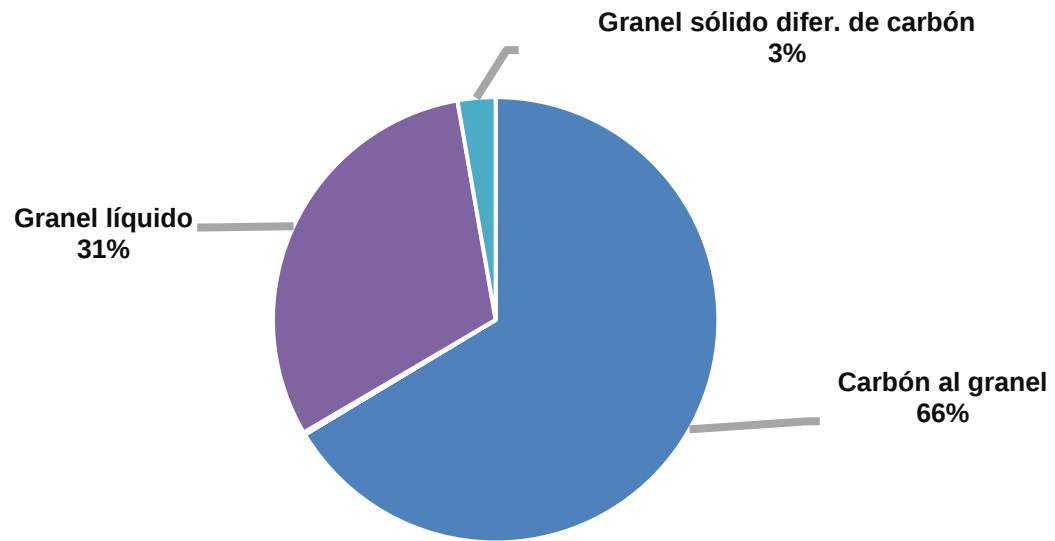
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información del presente Boletín es provisional, dado que la Sociedad Portuaria Punta de Vaca S.A. está pendiente por transmitir información, para el periodo de marzo

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

La carga de carbón a granel registró de enero a junio de 2022 un total de 24,7 millones de toneladas movilizadas y una participación del 66,4% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado; este tipo de carga fue movilizado por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga.

En el mismo periodo se movizaron 11,4 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 30,7% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Santa Marta y Cartagena, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A., las cuales acumulan el 91,8% de las toneladas movilizadas para este tipo de carga.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a junio (2022).



4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – junio (2022).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	19.100.473	39,4	31.317.078	83,9	50.417.551
Importación	17.631.807	36,4	3.829.559	10,3	21.461.366
Comercio exterior	36.732.280	75,8	35.146.637	94,2	71.878.917
Tránsito internacional	78.170	0,2	-	-	78.170
Transbordo	9.295.361	19,2	-	-	9.295.361
Fluvial	1.077.231	2,2	574.415	1,5	1.651.646
Cabotaje	1.301.003	2,7	1.588.415	4,3	2.889.418
Transitoria	2.254	0,0	-	-	2.254
Total tráfico portuario	48.486.299	100	37.309.467	100	85.795.766

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

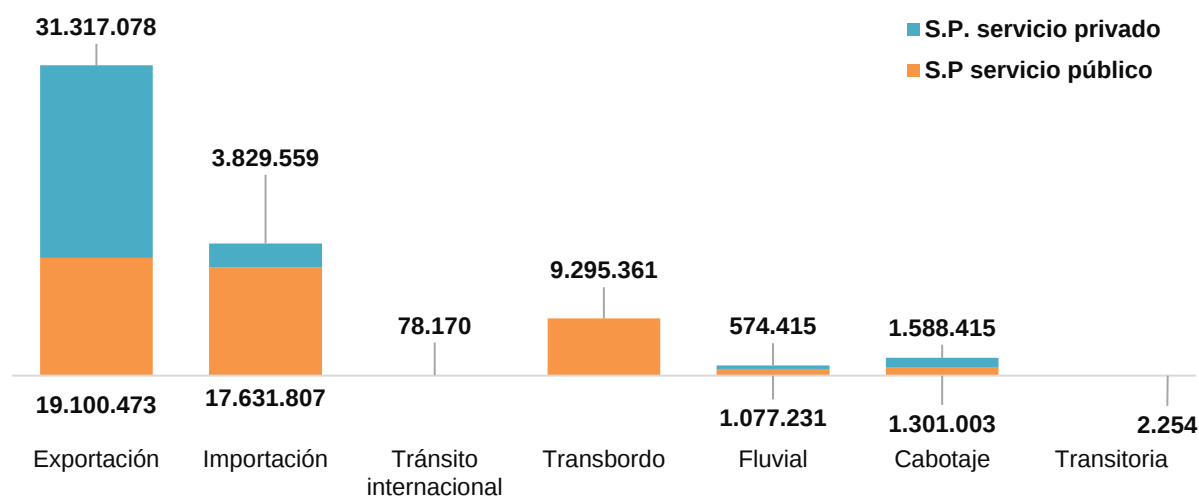
Notas:1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

2. La información del presente Boletín es provisional, dado que las siguientes Sociedades Portuarias están pendientes por transmitir información, para los siguientes periodos: Palermo Sociedad Portuaria S.A en el mes de mayo, Portuaria Punta de Vaca S.A. en el mes de marzo, Sociedad Portuaria de la Península S.A. en el mes de junio, Sociedad Portuaria Michellmar S.A en el mes de mayo, Sociedad Portuaria Riverport S.A en los meses de marzo y junio, Uniban Servicios S.A en los meses de mayo y junio y Vopak Colombia S.A en el mes de enero.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

En el primer semestre de 2022, las Sociedades Portuarias de servicio privado movizaron 37,3 millones de toneladas, con una participación del 43,5% respecto del total de la carga movilizad, de las cuales 31,3 millones de toneladas fueron exportadas y 3,8 millones de toneladas fueron importadas.

Las Sociedades Portuarias de servicio público movizaron 48,5 millones de toneladas, con una participación del 56,5% respecto al total movilizad. De estas 39,4% fueron exportadas y el 36,4% fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a junio (2022).



5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 15. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional por tráfico portuario, enero – junio (2022).

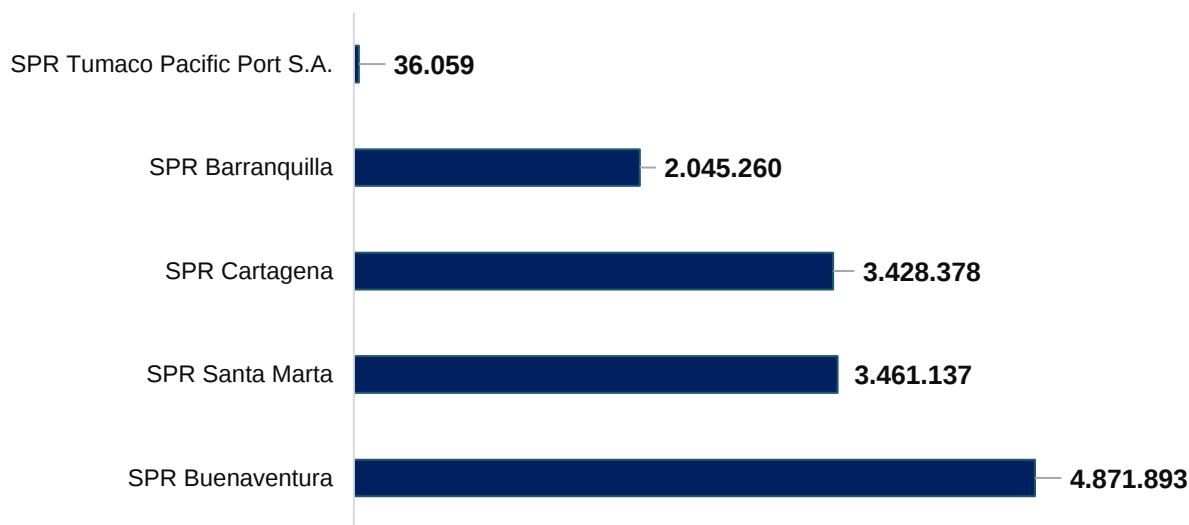
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	553.182	18,2	3.852.942	46,2	4.406.125	38,7	125.866	339.902	-	-	-	4.871.893	35,2
SPR Santa Marta	1.106.563	36,4	2.305.669	27,6	3.412.232	30,0	39.756	9.149	-	-	-	3.461.137	25,0
SPR Cartagena	601.970	19,8	956.934	11,5	1.558.904	13,7	33.570	1.835.904	-	-	-	3.428.378	24,8
SPR Barranquilla	762.115	25,1	1.229.553	14,7	1.991.668	17,5	8.155	13.746	16.641	12.806	2.244	2.045.260	14,8
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	14.406	0,5	-	-	14.406	0,1	21.653	-	-	-	-	36.059	0,3
Total toneladas SPR	3.038.236	100	8.345.099	100	11.383.335	100	228.999	2.198.702	16.641	12.806	2.244	13.842.727	100
Participación (%)	21,9		60,3		82,2		1,7	15,9	0,1	0,1	0,0	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2022).

En el primer semestre de 2022, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 4,9 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 35,2% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias regionales. Le sigue en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación de 25% (3,5 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 24,8% (3,4 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 14,8% (2 millones de toneladas movilizadas) y finalmente la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacif Port SA con una participación del 0,3% (36 mil toneladas).

Con respecto al tipo de tráfico portuario, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 1,1 millones de toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo el mayor porcentaje de toneladas importadas (3,8 millones)

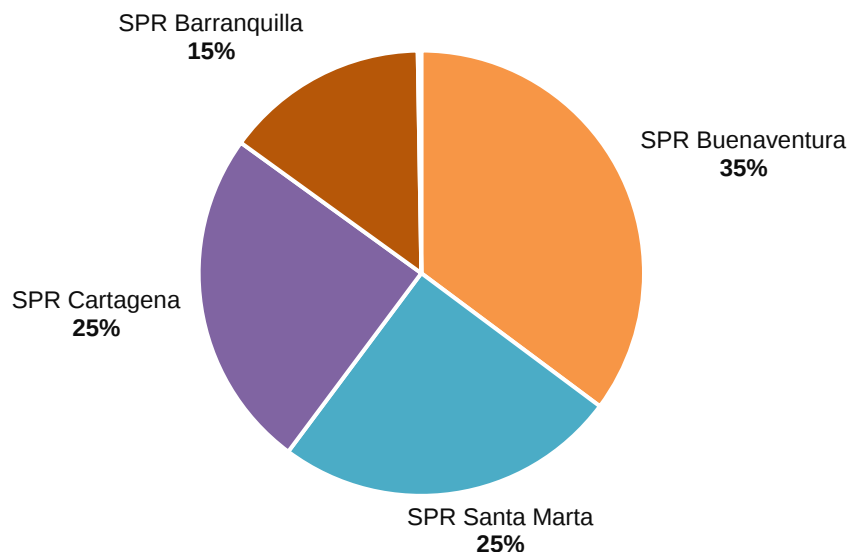


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a junio (2022).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2020-2022)

Sociedad portuaria regional	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	4.302.002	33,8	4.353.014	35,3	4.871.893	35,2	1,2	11,9
SPR Cartagena	3.648.202	28,7	3.478.765	28,2	3.428.378	24,8	-4,6	-1,4
SPR Santa Marta	2.531.876	19,9	2.227.029	18,0	3.461.137	25,0	-12,0	55,4
SPR Barranquilla	2.198.535	17,3	2.225.073	18,0	2.045.260	14,8	1,2	-8,1
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	37.215	0,3	59.517	0,5	36.059	0,3	59,9	-39,4
Total toneladas SPR	12.717.830	100	12.343.397	100	13.842.727	100,0	-2,9	12,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Las Sociedades Portuarias regionales, entre enero y junio de 2022, presentaron un crecimiento del 12,1% en la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura presentó un crecimiento, para dicho periodo, del 11,9% (519 mil toneladas más) respecto al año anterior, seguida de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta con un incremento del 55,4%, (1,2 millones de toneladas adicionales). En contraste, Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla y Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port presentaron decrecimiento en el número de toneladas movilizadas de 1,4%, 8,1% y 39,4% respectivamente.



5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – junio (2022).

Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	Granel sólido difer. de carbón	General	Carbón al granel	Granel líquido	Total toneladas
SPR Buenaventura	1.854.241	1.892.854	651.513	-	473.286	4.871.893
SPR Santa Marta S.A.	619.591	1.961.162	130.996	512.762	236.626	3.461.137
SPR Cartagena	3.427.733	-	646	-	-	3.428.378
SPR Barranquilla	696.305	727.021	166.518	449.234	6.182	2.045.260
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	6.999	-	29.060	36.059
Total toneladas SPR	6.597.869	4.581.037	956.671	961.996	745.154	13.842.727
Participación (%)	47,7	33,1	6,9	6,9	5,4	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 6,6 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 47,7% sobre el total de la carga que movilizan, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 4,6 millones de toneladas (33,1% de la carga que movilizan) y de la carga general y de carbón al granel, se movilizaron 956 mil y 961 mil toneladas respectivamente, cada una equivalente al 6,9% sobre el total de carga que movilizan.

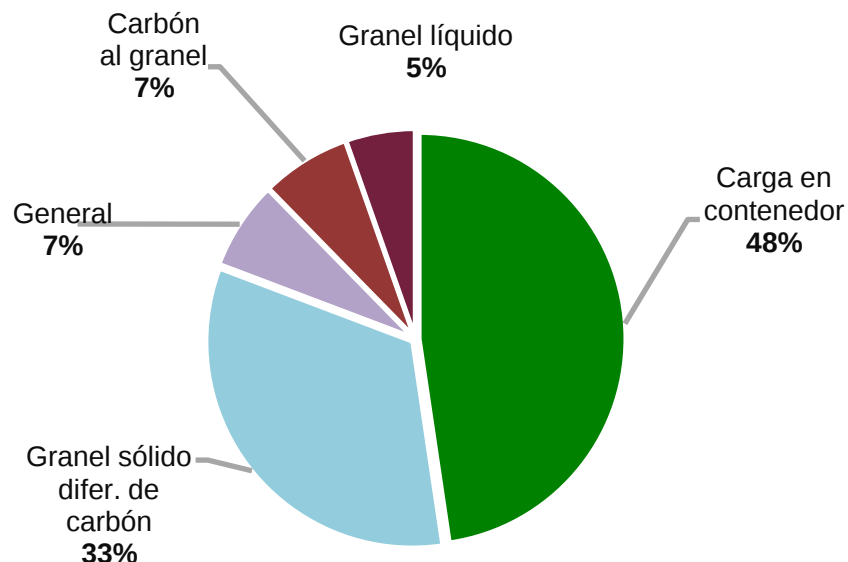


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a junio (2022).



5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

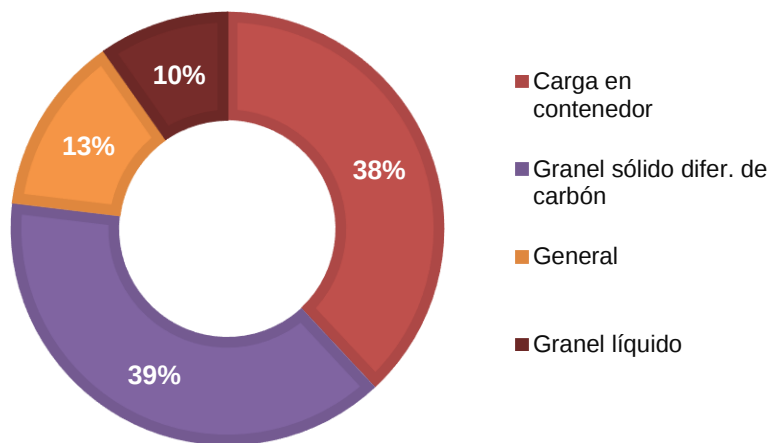
Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – junio (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	1.875.775	43,6	1.986.289	45,6	1.854.241	38,1	5,9	-6,6
Granel sólido difer. de carbón	1.712.088	39,8	1.688.621	38,8	1.892.854	38,9	-1,4	12,1
General	386.650	9,0	457.434	10,5	651.513	13,4	18,3	42,4
Granel líquido	327.489	7,6	220.669	5,1	473.286	9,7	-32,6	114,5
Total toneladas	4.302.002	100	4.353.014	100	4.871.893	100	1,2	11,9

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura que movilizó 4,9 millones de toneladas en el primer semestre de 2022 (con crecimiento del 11,9%) presentó un decrecimiento (6,6%) en las toneladas movilizadas por carga en contenedor, mientras que para los tipos de carga granel sólido diferente de carbón, general y granel líquido hubo un incremento de toneladas movilizadas del 12,1%, 42,4% y 114,5% respectivamente, lo que equivale a un aumento de 651 mil toneladas en estos últimos tres tipos de carga.



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a junio (2022).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

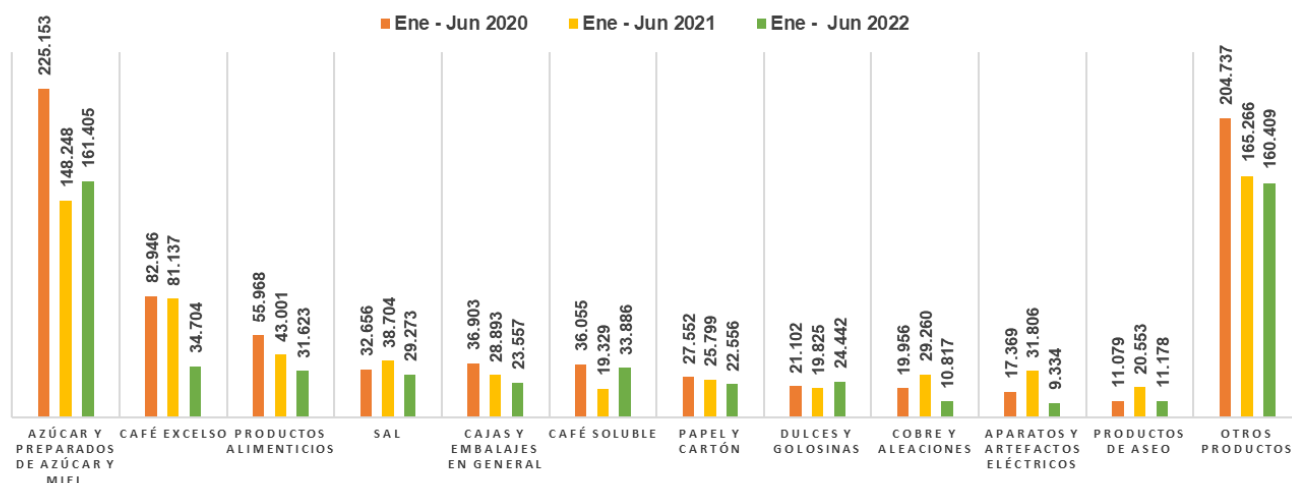
Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	225.153	29,2	148.248	22,7	161.405	29,2	-34,2	8,9
Café excelso	82.946	10,8	81.137	12,4	34.704	6,3	-2,2	-57,2
Productos alimenticios	55.968	7,3	43.001	6,6	31.623	5,7	-23,2	-26,5
Sal	32.656	4,2	38.704	5,9	29.273	5,3	18,5	-24,4
Cajas y embalajes en general	36.903	4,8	28.893	4,4	23.557	4,3	-21,7	-18,5
Café soluble	36.055	4,7	19.329	3,0	33.886	6,1	-46,4	75,3
Papel y cartón	27.552	3,6	25.799	4,0	22.556	4,1	-6,4	-12,6
Dulces y golosinas	21.102	2,7	19.825	3,0	24.442	4,4	-6,1	23,3
Cobre y aleaciones	19.956	2,6	29.260	4,5	10.817	2,0	46,6	-63,0
Aparatos y artefactos eléctricos	17.369	2,3	31.806	4,9	9.334	1,7	83,1	-70,7
Productos de aseo	11.079	1,4	20.553	3,2	11.178	2,0	85,5	-45,6
Otros productos	204.737	26,5	165.266	25,4	160.409	29,0	-19,3	-2,9
Total productos exportados	771.475	100	651.820	100	553.182	100	-15,5	-15,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a junio (2020-2022).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura corresponden a: azúcar, con un crecimiento del 8,9%; café excelso, con una reducción del 57,2%; productos alimenticios, con decrecimiento del 26,5%, todas respecto al mismo periodo de 2021. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá, con una participación del 18%; Ecuador con 17%, Perú con 11% y México con 10% de participación, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

La categoría *otros productos* tuvo una participación del 29%, sin embargo, ésta agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.



5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	588.763	17,8	735.375	21,9	872.212	22,6	24,9	18,6
Productos alimenticios	464.790	14,1	491.981	14,7	626.125	16,3	5,9	27,3
Abonos manufacturados	218.156	6,6	243.901	7,3	123.829	3,2	11,8	-49,2
Cajas y embalajes en general	128.861	3,9	213.408	6,4	208.378	5,4	65,6	-2,4
Acero	160.522	4,9	247.476	7,4	125.653	3,3	54,2	-49,2
Productos químicos	43.741	1,3	58.924	1,8	291.265	7,6	34,7	394,3
Materia prima en general no comestible	125.117	3,8	126.767	3,8	106.095	2,8	1,3	-16,3
Materiales crudos	142.896	4,3	99.534	3,0	3.035	0,1	-30,3	-97
Maíz	93.056	2,8	43.091	1,3	87.812	2,3	-53,7	103,8
Café excelso	104.868	3,2	53.987	1,6	53.680	1,4	-48,5	-0,6
Repuestos en general	37.431	1,1	37.600	1,1	128.419	3,3	0,5	241,5
Otros productos	1.197.384	36,2	1.004.339	29,9	1.226.439	31,8	-16,1	22,1
Total productos importados	3.305.586	100	3.356.383	100	3.852.942	100	1,5	14,8

*Part: Porcentaje de participación

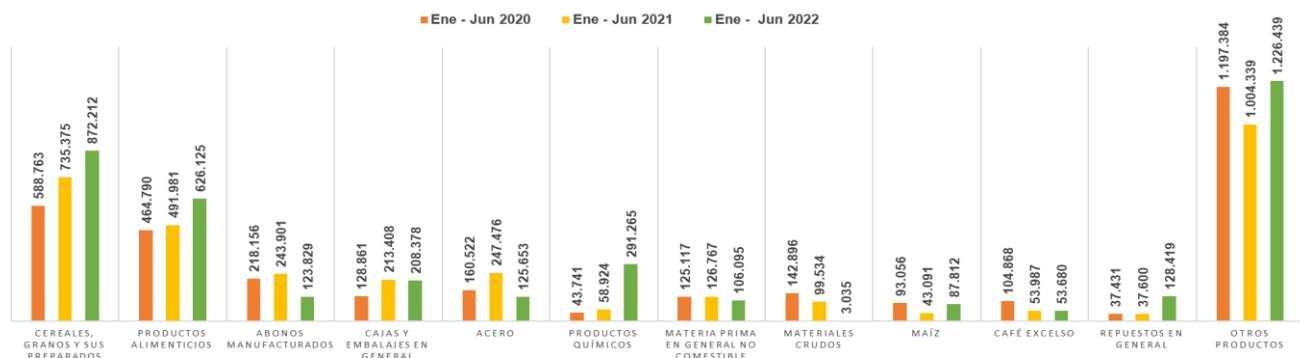
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se incrementó en 14,8%, es decir, 497 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron cereales, granos y sus preparados (participación del 22,6%), productos alimenticios (participación del 16,3%) y productos químicos (participación del 7,6%); se presentó incremento de toneladas movilizadas para las tres categorías mencionadas de productos movilizadas, aumentando en 18,6%, 27,3% y 394,3% respectivamente.

La categoría *otros productos* tuvo una participación del 31,8%, sin embargo, ésta agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 32%, China con 20% de participación, Perú con 8% y china con participación del 6% frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a junio (2020-2022).

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – junio (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	3.647.293	99,98%	3.477.828	99,97	3.427.733	99,98%	-4,6	-1,4
General	909	0,02%	937	0,03	646	0,02%	3,0	-31,1
Total toneladas	3.648.202	100	3.478.765	100	3.428.378	100	-4,6	-1,4

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 3,4 millones de toneladas, de las cuales el 99,98% de carga se movilizó en contenedor. Se presentó un decrecimiento del 1,4%, lo que equivale a 50 mil toneladas menos que el primer semestre del año 2021.

5.5.1. Principales productos exportados e importados

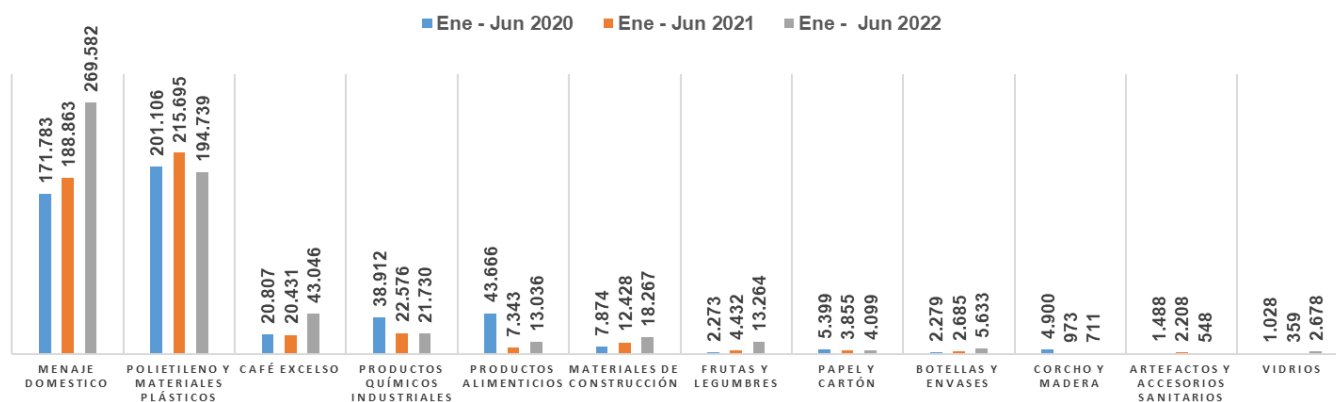
5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – junio (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	171.783	33,1	188.863	38,3	269.582	44,8	9,9	42,7
Polietileno y materiales plásticos	201.106	38,8	215.695	43,7	194.739	32,4	7,3	-9,7
Café excelso	20.807	4,0	20.431	4,1	43.046	7,2	-1,8	110,7
Productos químicos industriales	38.912	7,5	22.576	4,6	21.730	3,6	-42,0	-3,7
Productos alimenticios	43.666	8,4	7.343	1,5	13.036	2,2	-83,2	77,5
Materiales de construcción	7.874	1,5	12.428	2,5	18.267	3,0	57,8	47,0
Frutas y legumbres	2.273	0,4	4.432	0,9	13.264	2,2	95,0	199,3
Papel y cartón	5.399	1,0	3.855	0,8	4.099	0,7	-28,6	6,3
Botellas y envases	2.279	0,4	2.685	0,5	5.633	0,9	17,8	109,8
Corcho y madera	4.900	0,9	973	0,2	711	0,1	-80,1	-27,0
Artefactos y accesorios sanitarios	1.488	0,3	2.208	0,4	548	0,1	48,4	-75,2
Vidrios	1.028	0,2	359	0,1	2.678	0,4	-65,1	645,9
Otros productos	16.996	3,3	11.844	2,4	14.637	2,4	-30,3	23,6
Total productos exportados	518.511	100	493.692	100	601.970	100,0	-4,8	21,9

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a junio (2020-2022)

Desde enero a junio de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con crecimiento del 42%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 9,7% y café excelso con crecimiento superior al 100% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Panamá con 28%, Estados Unidos con 26%, Brasil con una participación del 22% y México con 6%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

La categoría *otros productos* tuvo una participación del 2,4%, sin embargo, ésta agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – junio (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación (%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	457.219	60,8	535.522	67,2	726.595	75,9	17,1	35,7
Polietileno y materiales plásticos	63.670	8,5	69.984	8,8	46.067	4,8	9,9	-34,2
Productos alimenticios	32.260	4,3	28.844	3,6	24.365	2,5	-10,6	-15,5
Papel y cartón	35.961	4,8	21.485	2,7	21.701	2,3	-40,3	1,0
Productos químicos industriales	38.823	5,2	18.685	2,3	20.300	2,1	-51,9	8,6
Repuestos en general	21.754	2,9	18.014	2,3	15.905	1,7	-17,2	-11,7
Carnes y preparados de carne	9.502	1,3	13.812	1,7	29.969	3,1	45,4	117,0
Azúcar y preparados de azúcar y miel	19.223	2,6	21.044	2,6	8.974	0,9	9,5	-57,4
Bebidas y licores	7.482	1,0	10.947	1,4	6.206	0,6	46,3	-43,3
Azulejos y cerámicas	6.719	0,9	6.948	0,9	10.055	1,1	3,4	44,7
Artículos confeccionados de fibras textiles	8.175	1,1	8.366	1,0	4.095	0,4	2,3	-51,0
Aceites lubricantes	3.864	0,5	6.122	0,8	4.920	0,5	58,5	-19,6
Otros productos	46.960	6,2	37.083	4,7	37.782	3,9	-21,0	
Total productos importados	751.612	100	796.854	100	956.934	100	6,0	20,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

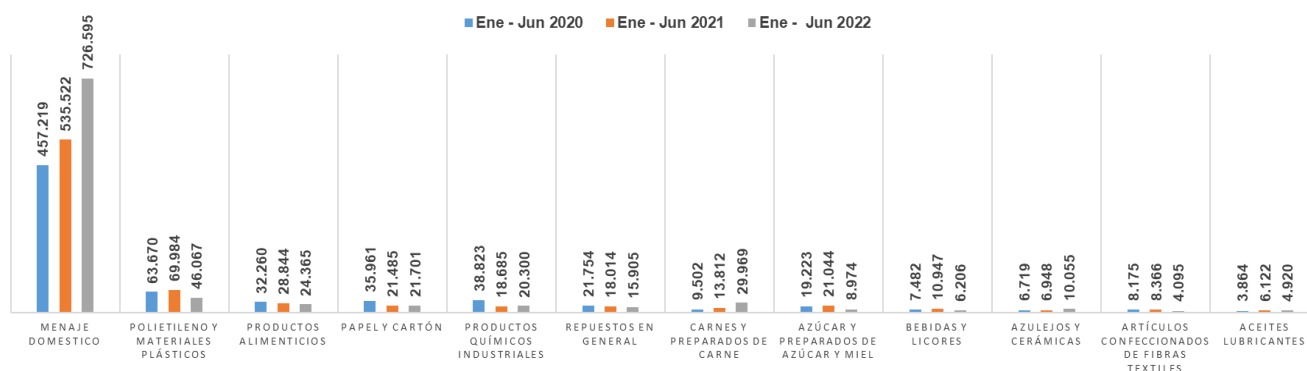


Gráfico 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a junio (2020-2022)

Desde enero a junio de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció en 20,1%, es decir, 160 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico (participación del 75,9% del total de toneladas importadas) con un crecimiento del 35,7%, polietileno (participación del 4,8%) con un decrecimiento del 34,2% y carnes y preparados de carne (participación del 3,1%) con un crecimiento por encima del 100% respecto al primer semestre del año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 30%, Brasil con participación del 18%, México con 8% y Bélgica con 5% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

La categoría *otros productos* tuvo una participación del 3.9%, sin embargo, ésta agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.



5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – junio (2020-2022).

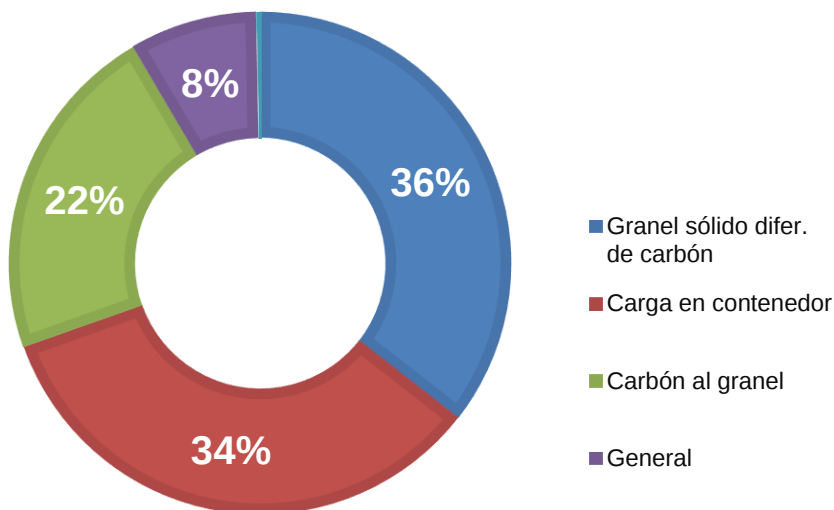
Tipo de carga	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.003.876	45,7	862.170	38,7	727.021	35,5	-14,1	-15,7
Carga en contenedor	570.391	25,9	655.815	29,5	696.305	34,0	15,0	6,2
Carbón al granel	395.534	18,0	400.733	18,0	449.234	22,0	1,3	12,1
General	219.290	10,0	298.209	13,4	166.518	8,1	36,0	-44,2
Granel líquido	9.444	0,4	8.146	0,4	6.182	0,3	-13,7	-24,1
Total toneladas	2.198.535	100	2.225.073	100	2.045.260	100	1,2	-8,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó de enero a junio de 2022, 2 millones de toneladas, con un decrecimiento del 8,1% (180 mil toneladas menos) respecto al mismo periodo de 2021.

Con respecto a los tipos de carga se dividió de la siguiente manera: la carga granel sólido diferente de carbón registró 727 mil toneladas con un decrecimiento del 15,7%; la variación de carga en contenedor registró 696 mil toneladas con un crecimiento del 6,2%; la carga de carbón al granel registró 449 mil toneladas con un crecimiento del 12,1% y la carga general registró 166 mil toneladas con una variación negativa del 44,2%, donde todas las variaciones se miden con respecto a lo movilizado en el año anterior.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a junio (2022).



5.6.1. Principales productos exportados e importados

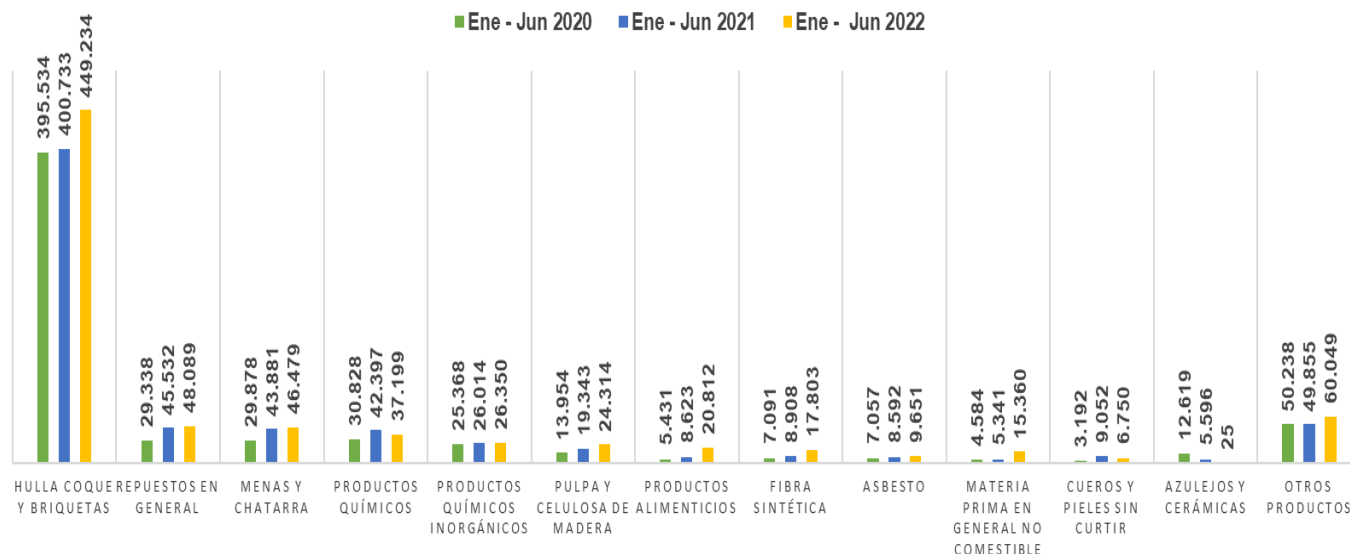
5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%)	Variación(%)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	(2020-2021)	(2021-2022)
Hulla coque y briquetas	395.534	64,3	400.733	59,5	449.234	58,9	1,3	12,1
Repuestos en general	29.338	4,8	45.532	6,8	48.089	6,3	55,2	5,6
Menas y chatarra	29.878	4,9	43.881	6,5	46.479	6,1	46,9	5,9
Productos químicos	30.828	5,0	42.397	6,3	37.199	4,9	37,5	-12,3
productos químicos inorgánicos	25.368	4,1	26.014	3,9	26.350	3,5	2,5	1,3
Pulpa y celulosa de madera	13.954	2,3	19.343	2,9	24.314	3,2	38,6	25,7
Productos alimenticios	5.431	0,9	8.623	1,3	20.812	2,7	58,8	141,4
Fibra sintética	7.091	1,2	8.908	1,3	17.803	2,3	25,6	99,9
Asbesto	7.057	1,1	8.592	1,3	9.651	1,3	21,8	12,3
Materia prima en general no comestible	4.584	0,7	5.341	0,8	15.360	2,0	16,5	187,6
Cueros y pieles sin curtir	3.192	0,5	9.052	1,3	6.750	0,9	183,6	-25,4
Azulejos y cerámicas	12.619	2,1	5.596	0,8	25	0,0	-55,7	-99,6
Otros productos	50.238	8,2	49.855	7,4	60.049	7,9	-0,8	20,4
Total productos exportados	615.112	100	673.867	100	762.115	100	9,6	13,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a junio (2020-2022).

Desde enero a junio de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas (participación del 58,9% sobre el total movilizado por la Sociedad) con un crecimiento del 12,1%, repuestos en general (participación del 6,3%) con crecimiento del 5,6% y menas y chatarra (participación del 6,1%) con un crecimiento del 5,9% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se



realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 75%, Brasil con una participación del 3% y Panamá con 2%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

La categoría *otros productos* tuvo una participación del 7,9% sobre el total movilizado, sin embargo, ésta agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

5.6.1.2. Importados

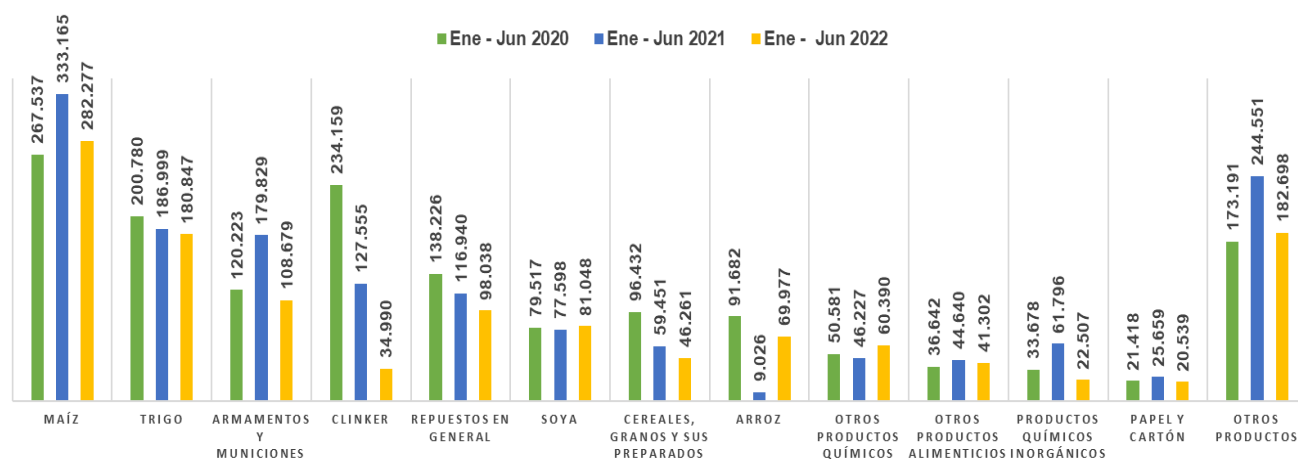
Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2020-2022).

Principales productos importados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	267.537	17,3	333.165	22,0	282.277	23,0	24,5	-15,3
Trigo	200.780	13,0	186.999	12,4	180.847	14,7	-6,9	-3,3
Armamentos y municiones	120.223	7,8	179.829	11,9	108.679	8,8	49,6	-39,6
Clinker	234.159	15,2	127.555	8,4	34.990	2,8	-45,5	-72,6
Repuestos en general	138.226	9,0	116.940	7,7	98.038	8,0	-15,4	-16,2
soya	79.517	5,1	77.598	5,1	81.048	6,6	-2,4	4,4
cereales, granos y sus preparados	96.432	6,2	59.451	3,9	46.261	3,8	-38,3	-22,2
arroz	91.682	5,9	9.026	0,6	69.977	5,7	-90,2	675,3
otros productos químicos	50.581	3,3	46.227	3,1	60.390	4,9	-8,6	30,6
otros productos alimenticios	36.642	2,4	44.640	2,9	41.302	3,4	21,8	-7,5
productos químicos inorgánicos	33.678	2,2	61.796	4,1	22.507	1,8	83,5	-63,6
papel y cartón	21.418	1,4	25.659	1,7	20.539	1,7	19,8	-20,0
Otros productos	173.191	11,2	244.551	16,2	182.698	14,9	41,2	-25,3
Total productos importados	1.544.066	100	1.513.436	100	1.229.553	100	-2,0	-18,8

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a junio (2020-2022).

Desde enero a junio de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla decreció en 18,8%, es decir, 284 mil toneladas menos de carga ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria.



Los principales productos importados por dicha sociedad fueron: maíz, con una participación del 23% sobre el total movilizado por esta Sociedad y con un decrecimiento del 15,3% respecto al primer semestre del año 2021, trigo con una participación del 14,7% y con un decrecimiento del 3,3% respecto al 2021 y armamentos y municiones con una participación del 8,8% y un decrecimiento del 39,6% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 51%, Panamá con participación del 14%, y Canadá con 2% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

La categoría *otros productos* tuvo una participación del 14.9% sobre el total movilizado, sin embargo, ésta agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.



5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

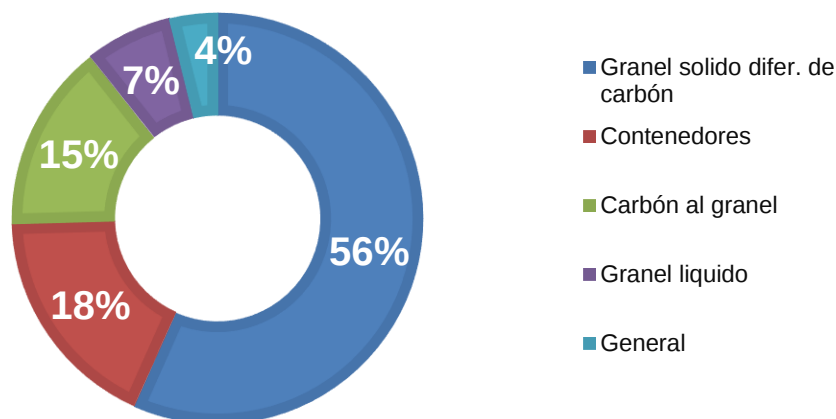
Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – junio (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	1.258.162	49,7	1.381.804	62,0	1.961.162	56,7	9,8	41,9
Contenedores	424.641	16,8	347.831	15,6	619.591	17,9	-18,1	78,1
Carbón al granel	492.351	19,4	261.530	11,7	512.762	14,8	-46,9	96,1
Granel liquido	281.084	11,1	190.525	8,6	236.626	6,8	-32,2	24,2
General	75.638	3,0	45.339	2,0	130.996	3,8	-40,1	188,9
Total toneladas	2.531.876	100	2.227.029	100	3.461.137	100	-12,0	55,4

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Durante el primer semestre de 2022, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 3,5 millones de toneladas, con un crecimiento del 55,4% (1,2 millones de toneladas más que en el mismo periodo de 2021), distribuida de la siguiente manera según el tipo de carga: la carga granel sólido diferente de carbón registró 2 millones de toneladas con crecimiento del 41,9% respecto al mismo periodo de 2021; la carga en contenedor registró 620 mil toneladas con crecimiento del 78,1%; la carga de carbón al granel registró 513 mil toneladas con un crecimiento del 96%. El movimiento de carga por granel líquido y general sólido, tuvieron las menores participaciones (6,8% y 3,8% respectivamente) frente al total movilizado por la Sociedad.



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a junio (2022).



5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

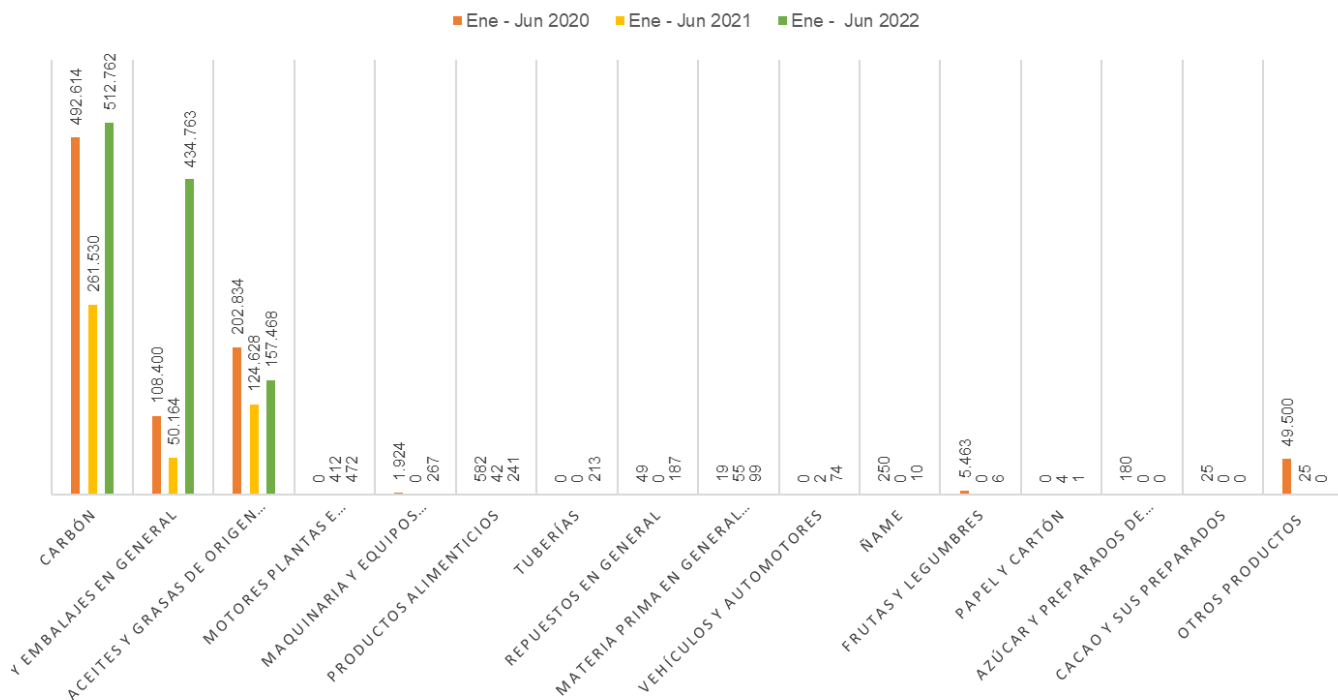
Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2020-2022).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	492.614	57,16	261.530	59,87	512.762	46,34	-46,9	96,1
Cajas y embalajes en general	108.400	12,58	50.164	11,48	434.763	39,29	-53,7	766,7
Aceites y grasas de origen vegetal	202.834	23,53	124.628	28,53	157.468	14,23	-38,6	26,4
Motores plantas e instalaciones	-	-	412	0,09	472	0,04	-	14,6
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	1.924	0,22	-	-	267	0,02	-	-
Productos alimenticios	582	0,07	42	0,01	241	0,02	-92,8	473,8
Tuberías	-	-	-	-	213	0,02	-	-
Repuestos en general	49	0,01	-	-	187	0,02	-	-
Materia prima en general no comestible	19	0,00	55	0,01	99	0,01	189,5	80,0
Vehículos y automotores	-	-	2	0,00	74	0,01	-	3600,0
Ñame	250	0,03	-	-	10	0,00	-	-
Frutas y legumbres	5.463	0,63	-	-	6	0,00	-	-
Papel y cartón	-	-	4	0,00	1	0,00	-	-75,0
Azúcar y preparados de azúcar y miel	180	0,02	-	-	-	-	-	-
Cacao y sus preparados	25	0,00	-	-	-	-	-	-
Otros productos	49.500	5,74	25	0,01	-	-	-99,9	-
Total productos exportados	861.840	100	436.862	100	1.106.563	100	-49,3	153,3

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La categoría *otros productos*, agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a junio (2020-2022).



Desde enero a junio de 2022, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: carbón con un crecimiento del 96%, cajas y embalajes en general con un crecimiento del 766% y aceites y grasas de origen vegetal con crecimiento del 26% respecto al mismo periodo del año anterior. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como México con 23%, Estados Unidos con una participación del 15% y Guatemala con 12%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2020-2022).

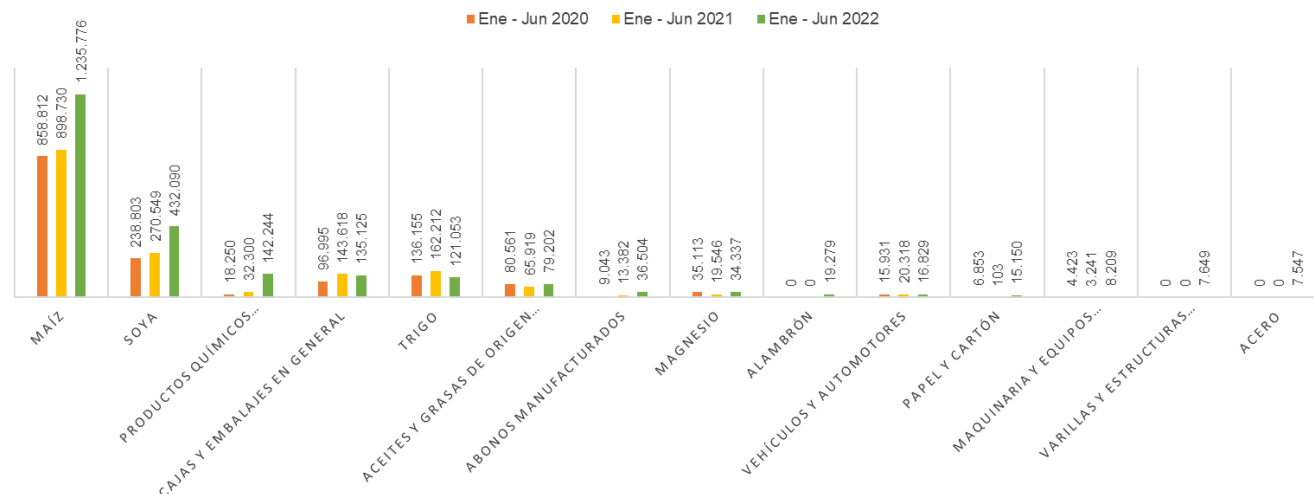
Principales productos importados	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	858.812	56,4	898.730	54,9	1.235.776	53,6	4,6	37,5
Soya	238.803	15,7	270.549	16,5	432.090	18,7	13,3	59,7
Productos químicos orgánicos	18.250	1,2	32.300	2,0	142.244	6,2	77,0	340,4
Cajas y embalajes en general	96.995	6,4	143.618	8,8	135.125	5,9	-	-
Trigo	136.155	8,9	162.212	9,9	121.053	5,3	19,1	-25,4
Aceites y grasas de origen vegetal	80.561	5,3	65.919	4,0	79.202	3,4	-18,2	20,2
Abonos manufacturados	9.043	0,6	13.382	0,8	36.504	1,6	48,0	172,8
Magnesio	35.113	2,3	19.546	1,2	34.337	1,5	-44,3	75,7
Alambrón	-	-	-	-	19.279	0,8	-	-
Vehículos y automotores	15.931	1,0	20.318	1,2	16.829	0,7	27,5	-17,2
Papel y cartón	6.853	0,5	103	0,0	15.150	0,7	-98,5	14608,7
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	4.423	0,3	3.241	0,2	8.209	0,4	-26,7	153,3
Varillas y estructuras metálicas	-	-	-	-	7.649	0,3	-	-
Acero	-	-	-	-	7.547	0,3	-	-
Barita	-	-	-	-	6.000	0,3	-	-
Otros productos	21.355	1,4	7.375	0,5	8.675	0,4	-65,5	17,6
Total productos importados	1.522.294	100	1.637.293	100	2.305.669	100	7,6	40,8

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La categoría *otros productos*, agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a junio (2020-2022).



Desde enero a junio de 2022, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta creció en un 40,8%, es decir, 668 mil toneladas más de carga ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria.

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta fueron: maíz con una participación del 53,6% del total movilizado y con un crecimiento del 37,5% respecto al año anterior y soya con una participación del 18,7% y un crecimiento del 59,7% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 79%, Brasil con participación del 4%, y Rusia con 3% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

La categoría *otros productos* tuvo una participación del 0,4%, sin embargo, ésta agrega diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Tabla 30. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – junio (2020-2022).

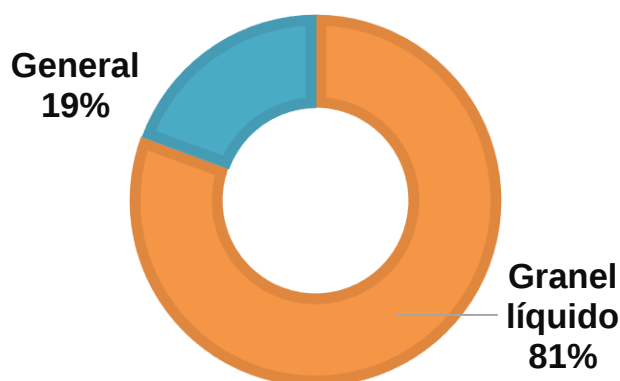
Tipo de carga	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	23.215	62,4	45.329	76,2	29.060	80,6	95,3	-35,9
General	14.000	37,6	14.187	23,8	6.999	19,4	1,3	-50,7
Total toneladas	37.215	100	59.517	100	36.059	100	59,9	-39,4

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port movilizó en el primer semestre de 2022 un total de 36 mil toneladas y tuvo un decrecimiento del 39,4%, respecto al mismo periodo del año anterior; así mismo las toneladas movilizadas por tipo de carga granel sólido y general, tuvieron un decrecimiento con variaciones negativas del 35,9% y 50,7% respectivamente.



Gráfica 28. Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a junio (2022).



5.8.1. Principales productos exportados

5.8.1.1. Exportados

Tabla 31. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – junio (2020-2022).

Tipo de carga	Ene - Jun 2020	Ene - Jun 2021	Ene - Jun 2022	Variación (%) (2020-2021)	Variación(%) (2021-2022)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen vegetal	13.996	13.253	14.406	-5,3	8,7
Total general	13.996	13.253	14.406	-5,3	8,7

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Entre enero y junio del 2022 el 100% de la carga exportada por la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con una variación positiva del 8,7% respecto al mismo periodo del año anterior.



6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 32. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – junio (2020-2022).

Zona portuaria	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación % (2020 - 2021)	Variación % (2021 - 2022)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	70.509	3,2	80.786	3,6	89.919	4,1	14,6	11,3
Buenaventura	483.744	22,2	491.551	21,8	530.934	24,1	1,6	8,0
Cartagena	1.453.342	66,8	1.571.596	69,8	1.489.051	67,7	8,1	-5,3
Guajira	499	0,0	846	0,0	1.500	0,1	69,5	77,3
San Andrés	7.195	0,3	10.375	0,5	10.407	0,5	44,2	0,3
Santa Marta	96.873	4,5	24.757	1,1	41.186	1,9	-74,4	66,4
Turbo	62.703	2,9	71.063	3,2	35.789	1,6	13,3	-49,6
Barrancabermeja	0	-	353	0,0	796	0,0	-	125,5
Total unidades TEUS	2.174.865	100	2.251.327	100	2.199.582	100	3,5	-2,3

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

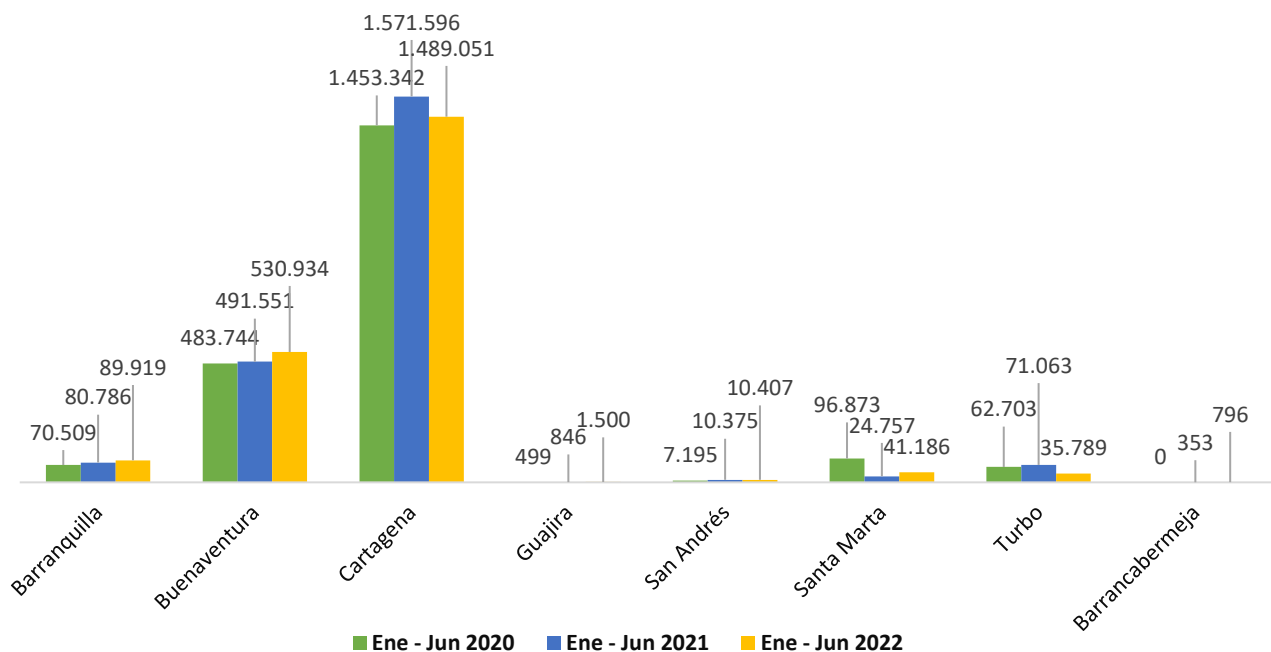
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Las zonas portuarias movilizaron entre enero y junio del 2022, 2,2 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento de 61.368 unidades de TEUS (2,3%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el año anterior.

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS desde enero a junio de 2022, con una participación del 68% y un decrecimiento del 5,3%, respecto del movimiento de TEUS registrados en el año anterior, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 24%, respecto al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 8% respecto al año anterior.



Gráfica 29. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a junio (2020-2022).



6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – junio (2020-2022).

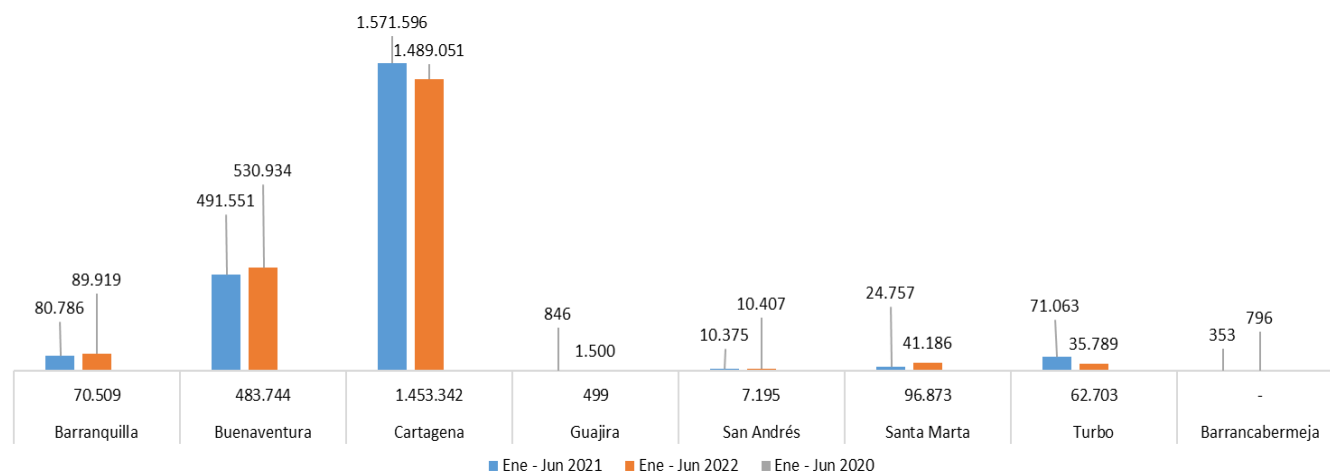
Zona portuaria	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación % (2020 - 2021)	Variación % (2021 - 2022)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	70.509	3,2	80.786	3,6	89.919	4,1	14,6	11,3
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	338	0,0	207	0,0	162	0,0	-38,8	-21,7
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	70.171	3,2	80.579	3,6	89.757	4,1	14,8	11,4
Buenaventura	483.744	22,2	491.551	21,8	530.934	24,1	1,6	8,0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	200.319	9,2	210.924	9,4	198.968	9,0	5,3	-5,7
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	131.679	6,1	123.068	5,5	148.380	6,7	-6,5	20,6
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	151.746	7,0	157.559	7,0	183.586	8,3	3,8	16,5
Cartagena	1.453.342	66,8	1.571.596	69,8	1.489.051	67,7	8,1	-5,3
Compañía de Puertos Asociados S.A.	33.081	1,5	43.041	1,9	31.510	1,4	30,1	-26,8
Puerto de Mamonal S.A.	43	0,0	32	0,0	65	0,0	-25,6	103,1
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	676	0,0	402	0,0	753	0,0	-40,5	87,3
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	390.509	18,0	397.026	17,6	393.971	17,9	1,7	-0,8
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	2.417	0,1	2.293	0,1	2.303	0,1	-5,1	0,4
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.026.616	47,2	1.128.802	50,1	1.060.449	48,2	10,0	-6,1
Guajira	499	0,0	846	0,0	1.500	0,1	69,5	77,3
Correjon Zona Norte S.A.	499	0,0	846	0,0	1.500	0,1	69,5	77,3
San Andrés	7.195	0,3	10.375	0,5	10.407	0,5	44,2	0,3
San Andres Port Society S.A.	7.195	0,3	10.375	0,5	10.407	0,5	44,2	0,3
Santa Marta	96.873	4,5	24.757	1,1	41.186	1,9	-74,4	66,4
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	96.873	4,5	24.757	1,1	41.186	1,9	-74,4	66,4
Turbo	62.703	2,9	71.063	3,2	35.789	1,6	13,3	-49,6
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	57.473	2,6	62.869	2,8	-	-	9,4	-
Promotora Bananera S.A.	5.230	0,2	8.194	0,4	-	-	56,7	-
Uniban Servicios S.A.	-	-	-	-	35.789	1,6	-	-
Barrancabermeja	-	-	353	0,0	796	0,0	-	125,5
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	-	-	353	0,0	796	-	-	125,5
Total Unidades TEUS	2.174.865	100	2.251.327	100	2.199.582	100	3,5	-2,3

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 30. Unidades de contenedores de enero a junio (2020-2022).

La Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. movilizó 525 mil unidades de contenedores, con una participación del 48% sobre el total de unidades de TEUS. En segundo se encuentra la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, que movilizó 198 mil unidades de TEUS, con una participación del 9% y una reducción del 6% respecto al año 2021.



6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 34. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – junio (2022).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	2	7	7.521	1.082	8.612
	Importación	2	1	925	5.915	6.843
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	21.753	7.513	37.120	24.141	90.527
	Importación	27.174	672	53.212	5.121	86.179
	Transbordo	126.423	14.321	243.656	44.854	429.254
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	2.841	9.222	9.466	32.030	53.559
	Importación	11.559	-	37.251	100	48.910
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	4.957	8.449	5.951	23.713	43.070
	Importación	12.266	699	28.964	-	41.929
	Transbordo	530	-	2.080	7	2.617
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	1.618	-	13.130	14.748
	Importación	-	762	-	4.522	5.284
	Transbordo	-	180	-	151	331
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	7.673	6.884	25.859	9.831	50.247
	Importación	14.738	488	36.388	2.232	53.846
	Transbordo	31.172	4.384	66.369	16.779	118.704
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	12.244	4.436	11.081	20.324	48.085
	Importación	15.523	331	37.950	186	53.990
	Transbordo	5.652	60	8.923	1.897	16.532
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	4.356	1.569	13.866	2.272	22.063
	Importación	5.852	409	12.504	4.323	23.088
	Transbordo	73	-	702	-	775
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Exportación	-	-	1	-	1
	Importación	3	-	57	-	60
	Transbordo	-	8	71	242	321
San Andres Port Society S.A.	Exportación	7	700	-	364	1.071
	Importación	705	-	282	-	987
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Exportación	2	-	3	-	5
	Importación	39	-	9	-	48
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Importación	32	-	65	-	97
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	1.430	30	4.459	374	6.293
	Importación	1.498	337	4.369	522	6.726
	Transbordo	116	13	390	255	774
Cerrejón Zona Norte S.A.	Exportación	4	38	7	374	423
	Importación	14	-	332	9	355
Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y vacíos		308.640	63.131	649.833	214.750	1.236.354

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Entre enero y junio de 2022, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,2 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 25% corresponde a TEUS llenos y el 53% a FEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5% y los FEUS vacíos corresponden al 17%.



6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – junio (2022).

Zona portuaria	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)	TEUS	*Part (%)
Barranquilla	697.434	3,5%	89.919	4,1%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	1.129	0,0%	162	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	696.305	3,5%	89.757	4,1%
Buenaventura	4.574.443	22,9%	530.934	24,1%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	1.854.241	9,3%	198.968	9,0%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	1.304.454	6,5%	148.380	6,7%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	1.415.748	7,1%	183.586	8,3%
Cartagena	13.778.512	69,0%	1.489.051	67,7%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	292.191	1,5%	31.510	1,4%
Puerto de Mamonal S.A.	845	0,0%	65	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	5.321	0,0%	753	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	3.427.733	17,2%	393.971	17,9%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	26.971	0,1%	2.303	0,1%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	10.025.451	50,2%	1.060.449	48,2%
Guajira	3.929	0,0%	1.500	0,1%
Cerrejon Zona Norte S.A.	3.929	0,0%	1.500	0,1%
San Andrés	62.250	0,3%	10.407	0,5%
San Andres Port Society S.A.	62.250	0,3%	10.407	0,5%
Santa Marta	619.591	3,1%	41.186	1,9%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	619.591	3,1%	41.186	1,9%
Turbo	230.951	1,2%	35.789	1,6%
Uniban Servicios S.A.	230.951	1,2%	35.789	1,6%
Barrancabermeja	10.628	0,1%	796	0,0%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	10.628	0,1%	796	0,0%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	19.977.737	100%	2.199.582	98%

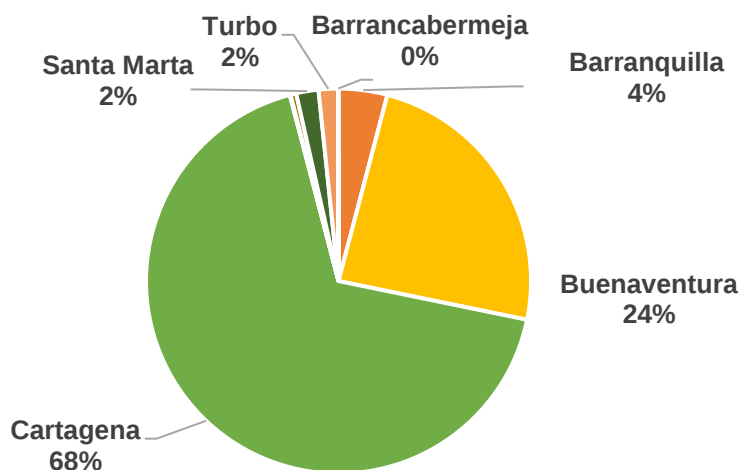
1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022

Entre enero y junio de 2022, las sociedades portuarias movilizaron 2,1 millones de TEUS, para un promedio anual de 9 millones de toneladas de carga por TEUS.



Gráfica 31. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a junio (2022).



6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 36. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – junio (2020-2022).

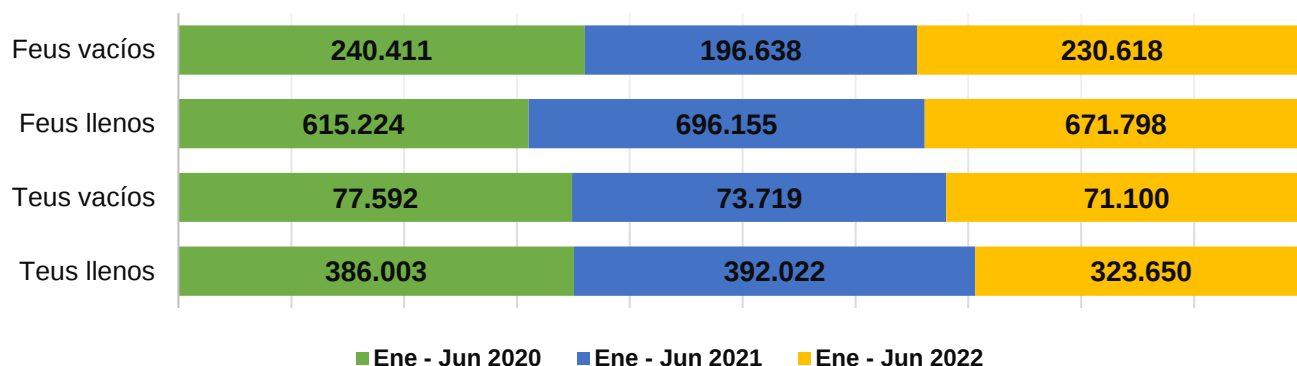
Tipo Contenedor	Ene - Jun 2020		Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Variación (%) (2020-2021)	Variación (%) (2021-2022)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	386.003	29,3	392.022	28,9	323.650	25,0	1,6	-17,4
Teus vacíos	77.592	5,9	73.719	5,4	71.100	5,5	-5,0	-3,6
Feus llenos	615.224	46,6	696.155	51,2	671.798	51,8	13,2	-3,5
Feus vacíos	240.411	18,2	196.638	14,5	230.618	17,8	-18,2	17,3
Total general	1.319.230	100	1.358.534	100	1.297.166	100	3,0	-4,5

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-11-2022



Gráfica 32. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a junio (2020-2022).

Entre enero y junio de 2022, las Sociedades Portuarias movilizaron 1,3 millones de contenedores, presentando un decrecimiento del 4,5% con respecto al mismo periodo del año 2021. Del total de contenedores movilizados, el 51,8% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos y el 25% a TEUS llenos.



7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

En el primer semestre de 2022 la congestión marítima internacional, producto de la crisis de contenedores que afecta la cadena logística mundial, desde 2021, sigue siendo uno de los principales problemas de la operación de movimiento de carga. A pesar de esto, al cierre de junio de 2022 el precio global para el movimiento de contenedores seguía presentando tendencias a la baja, al cerrar en US\$6.577¹ para el promedio de todas las rutas consideradas en el Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index².

A esto, se le suma la inestabilidad en la política económica internacional, afectada principalmente por las restricciones al movimiento de cereales y productos agrícolas en Europa Oriental (por cuenta de la guerra entre Rusia y Ucrania y las sanciones económicas de los países de la OTAN), las restricciones intermitentes en los puertos de China (bajo la política de cero COVID del gobierno) y las turbulencias económicas en general producto del aumento de los precios (principalmente en los rubros de alimentos y energía) y el decrecimiento económico de Estados Unidos, durante el primer semestre de 2022, que aumentan los temores por una posible recesión mundial.

Lo anterior se ve reflejado en una desaceleración en el crecimiento del comercio internacional de mercancías, que de acuerdo con lo señalado por la Organización Mundial de Comercio (2022)³ en el primer semestre de 2022 creció en 3,2%, lo que representó una disminución de 2,5 puntos porcentuales comparado con el mismo trimestre de 2022. Con esto, dicha organización prevé un estancamiento en el comercio mundial que se verá exacerbado por las políticas económicas más restrictivas de las grandes economías.

En Colombia, por el momento aún se observa recuperaciones en el flujo de mercancías después de la fuerte caída en 2020 producto de los cierres. No obstante, como se advirtió párrafos más arriba, el panorama mundial y la fuerte alza en los precios de los productos al cierre del primer semestre de 2022, permite prever que se espera una desaceleración en el flujo comercial por los puertos de nuestro país.

¹ Después de alcanzar su máximo el 10 de septiembre de 2021 con un valor de US\$ 11.109

² Para más información consultar <https://fbx.freightos.com>

³ Organización Mundial de Comercio (agosto de 2022). Goods Trade Barometer: stable goods barometers points to stagnating global trade growth. Recuperado del url: https://www.wto.org/english/news_e/news22_e/wtoi_22aug22_e.pdf



GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcasas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de



almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.