



SG de 961

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

SEPTIEMBRE 2022

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA SEPTIEMBRE 2022

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **septiembre de 2022**, el tráfico aéreo internacional totalizó **2 566 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **82,8%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 99,0%; en Colombia 84,5%; en Ecuador 30,7% y, en el Perú 118,7%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2021/2022 (Miles de pasajeros)

| País | Septiembre | | Variación (%) |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|
| | 2021 | 2022 | |
| Comunidad Andina | 1 404 | 2 566 | 82,8 |
| Bolivia | 62 | 123 | 99,0 |
| Colombia | 763 | 1 408 | 84,5 |
| Ecuador | 261 | 341 | 30,7 |
| Perú | 317 | 694 | 118,7 |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante **septiembre de 2022** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 127** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 566 miles**, representando un coeficiente de ocupación de **82,1%**. Perú fue el país con mayor tasa de ocupación en septiembre de 2022 con 82,8%, le sigue Colombia con 82,6%, Bolivia con 80,5%, y Ecuador con 79,1%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2021-2022

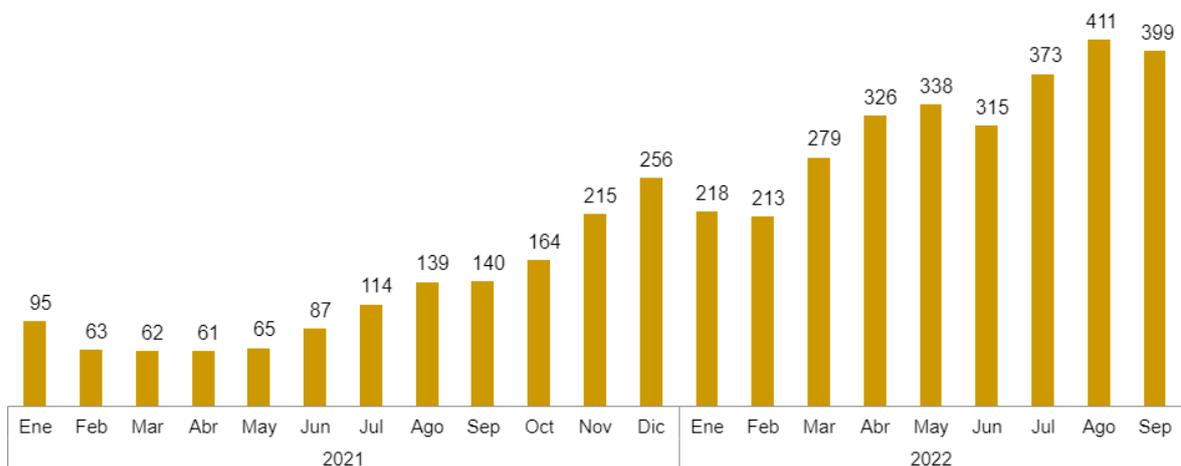
| País | Miles de asientos ofrecidos | | Miles de Pasajeros a bordo | | Coeficiente de Ocupación (%) | |
|-------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|------------------------------|-------------|
| | Septiembre | | | | | |
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| Comunidad Andina | 1 928 | 3 127 | 1 404 | 2 566 | 72,8 | 82,1 |
| Bolivia | 77 | 153 | 62 | 123 | 80,6 | 80,5 |
| Colombia | 1 019 | 1 705 | 763 | 1 408 | 74,9 | 82,6 |
| Ecuador | 370 | 431 | 261 | 341 | 70,6 | 79,1 |
| Perú | 462 | 838 | 317 | 694 | 68,7 | 82,8 |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **septiembre de 2022** se transportaron **399 miles de pasajeros** entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 185,9%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021 – SEPTIEMBRE 2022 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **septiembre de 2022** se efectuaron **17 314** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **63,3%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento de acuerdo con su aporte a la variación total: Colombia registró un aumento de 64,5% en comparación con septiembre de 2021; en Perú los vuelos de pasajeros aumentaron 90,5%; en Bolivia el incremento fue 104,5%, y Ecuador fue 19,3%.

VUELOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2021/2022 (Número de vuelos de pasajeros)

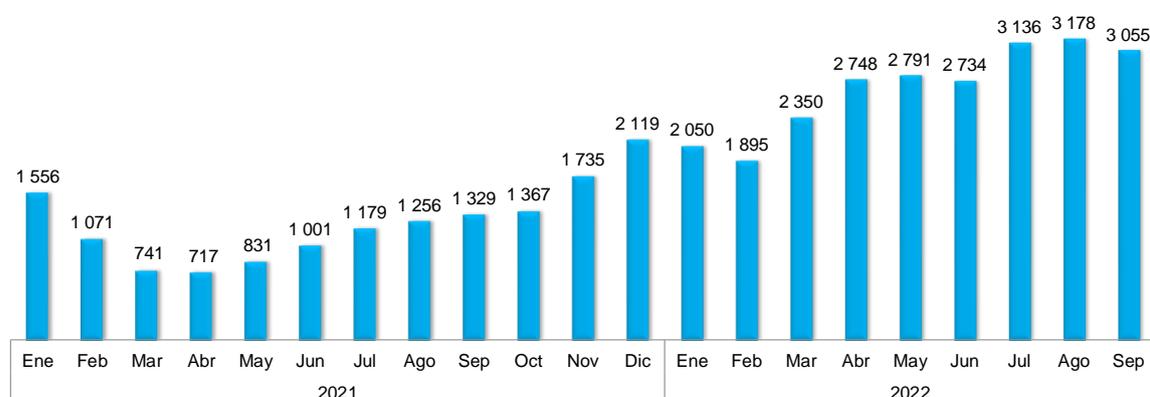
| País | Septiembre | | Variación (%) |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2021 | 2022 | |
| Comunidad Andina | 10 604 | 17 314 | 63,3 |
| Bolivia | 441 | 902 | 104,5 |
| Colombia | 5 893 | 9 693 | 64,5 |
| Ecuador | 1 986 | 2 369 | 19,3 |
| Perú | 2 284 | 4 350 | 90,5 |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 055 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **septiembre de 2022**, lo que significó un **incremento de 129,9%** al compararlos con los realizados en el noveno mes de 2021.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – SEPTIEMBRE 2022 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO

En **septiembre de 2022**, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina disminuyó 7,4% comparado con el mismo mes de 2021. Lo anterior, como resultado de la menor carga y correo movilizada por Colombia que contribuyó con -6,7 puntos porcentuales a la disminución, seguido de Perú con una contribución a la variación de -3,6 puntos porcentuales. Por su parte, Ecuador registró un aumento de 143,9% y, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en Bolivia se incrementó en 2,7%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2021/2022 (Toneladas)

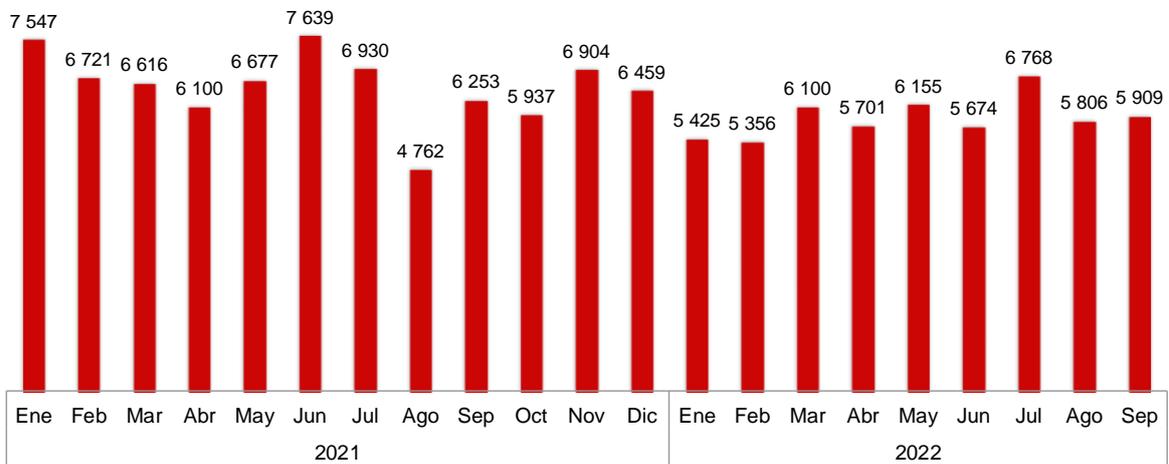
| País | Septiembre | | Variación (%) |
|-------------------------|---------------|------------------|---------------|
| | 2021 | 2022 | |
| Comunidad Andina | 84 280 | 78 055 p/ | -7,4 |
| Bolivia | 1 047 | 1 075 | 2,7 |
| Colombia | 62 396 | 56 772 | -9,0 |
| Ecuador | 1 696 | 4 135 p/ | 143,9 |
| Perú | 19 142 | 16 072 | -16,0 |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
p/ Cifras preliminares

Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo

Durante el **noveno mes de 2022**, el tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo fue de **5 909** toneladas, inferior en 5,5% comparado con el mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO DE 2021 – SEPTIEMBRE 2022 p/ (Toneladas)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
p/ Cifras preliminares



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.