



Sg de 955  
08 de noviembre de 2022

## INFORME ANUAL

# TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA

## 2021



## ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
I. TRÁFICO PORTUARIO .....	5
II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS.....	10
IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL .....	16
V. TRÁFICO DE CONTENEDORES .....	21
VI. BUQUES ARRIBADOS .....	22
ANEXOS .....	24



---

## INTRODUCCIÓN

El presente documento recopila las estadísticas portuarias de los Países Miembros de la Comunidad Andina, sobre la estructura y la dinámica del transporte acuático de mercancías y pasajeros como herramienta de apoyo a la toma de decisiones acordes a la evolución del proceso de integración andino y de los alcances del comercio exterior.

El proceso de armonización de la información estadística se encuentra dentro del marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, basado en la necesidad de contar con datos estadísticos para el diseño, aplicación, seguimiento y evaluación de políticas. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración requieren estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del transporte acuático de mercancías y de pasajeros. En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico Portuario en la Comunidad Andina, 2021”, elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunos conceptos relevantes:

**Arribo de buque de carga**, llegada de un buque o nave con la finalidad de movilizar carga y/o pasajeros.

**Contenedor de carga**, es un equipo de transporte de naturaleza permanente y, por lo tanto, lo suficientemente fuerte como para ser adecuado para un uso repetido; especialmente diseñado para facilitar el transporte de mercancías en uno o más modos de transporte, sin recarga intermedia; equipados con dispositivos que permiten su fácil manejo, particularmente su transferencia de un modo de transporte a otro; están diseñados para ser fáciles de llenar y vaciar; tener una longitud de 20 pies o más; y las medidas de un contenedor, pueden ser: de 20, 40, 45 pies a más.

**Graneles sólidos**, conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, aptos para el manipuleo continuo, para el transporte por instalaciones fijas (diferentes que las tuberías) o sueltas en una bodega u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

---

**Graneles líquidos**, conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos, aptos para el manipuleo continuo para el transporte por tubería o suelto en una bodega, tanque u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

**Mercancía general**, aquella carga suelta, representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, papel mache, ónix, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

**Mercancía general en contenedor**, carga transportada dentro de contenedores.

**Puerto**, cualquier localidad dotada de facilidades permanentes que permitan a los buques comerciales amarrar y descargar o cargar mercancías, así como desembarcar y embarcar pasajeros movilizados en el tráfico marítimo o por aguas interiores.

**Tipo de carga**, agrupación de mercancías que se mueven por los puertos conforme a su forma de presentación y características físicas: (granel líquido, granel sólido, carga general, carga rodante, y carga en contenedores).

**Tráfico portuario**, comprende a las operaciones de entrada y salida o todo movimiento de un buque en el mar, incluye el movimiento de barcos de navegación interior.

## TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2021

### I. TRÁFICO PORTUARIO

En el año 2021, el tráfico de carga por los puertos de la Comunidad Andina ascendió a **324 951 miles de toneladas**, cifra que representó un incremento de **9,9%**, respecto al año anterior. En Bolivia, el tráfico portuario de carga aumentó 6,1%; en Colombia 7,2%; en Ecuador, el tráfico portuario se incrementó 10,3% y, en el Perú 14,6%.

### TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2014 - 2021

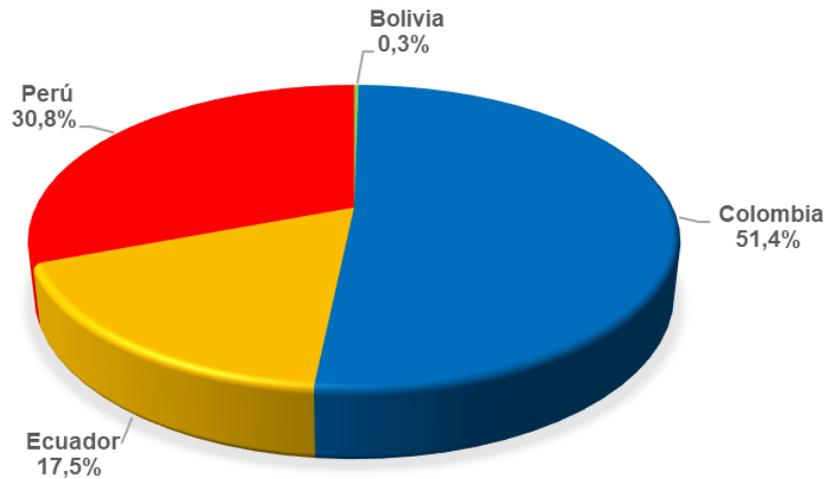
(Miles de toneladas)

País	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variación (%) 2021/2020	Participación (%) 2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>325 675</b>	<b>326 235</b>	<b>331 654</b>	<b>343 844</b>	<b>348 312</b>	<b>348 690</b>	<b>295 556</b>	<b>324 951</b>	<b>9,9</b>	<b>100,0</b>
Bolivia	940	720	720	485	1 191	2 642	842	893	6,1	0,3
Colombia	185 547	198 444	201 487	205 223	201 236	195 242	155 676	166 892	7,2	51,4
Ecuador	48 955	48 860	48 424	48 664	51 332	54 114	51 611	56 943	10,3	17,5
Perú	90 233	78 211	81 023	89 472	94 553	96 692	87 428	100 224	14,6	30,8

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En el año 2021, Colombia registró la mayor participación del tráfico portuario en la Comunidad Andina con un total de 166 892 miles de toneladas, representando 51,4% del total, seguido del Perú con un movimiento de carga de 100 224 miles de toneladas, significando 30,8% del total; en Ecuador el tráfico de carga en sus puertos totalizó 56 943 miles de toneladas, representando 17,5% y, el menor volumen de carga se registra en Bolivia con un total de 893 miles de toneladas que significó 0,3% del total de carga movilizada por los países de la CAN.

**ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021**  
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La entrada de carga por los puertos de los países de la Comunidad Andina en el año 2021 totalizó **108 082 miles de toneladas**, representando un aumento de **27,3%** respecto al año anterior, cuándo la entrada de carga ascendió a 84 936 miles de toneladas. Bolivia, registró un ingreso de carga por sus puertos de 95 miles de toneladas, menor en 64,0% respecto a 2020; en Colombia se registró un desembarque de carga en sus puertos de 46 324 miles de toneladas, superior en 32,1% en comparación con el año anterior; asimismo, la entrada de carga en Ecuador aumentó en 27,8% y en el Perú en 22,8%.

Durante el año 2021, la **salida** de carga por los puertos de la Comunidad Andina aumentó en **2,7%**, al pasar de 187 678 miles de toneladas en 2020 a **192 765** miles de toneladas en 2021. En Bolivia, el incremento de la salida carga se ubicó en 38,3%, Colombia en 0,4%; Perú en 9,3%, mientras que, en Ecuador la salida de carga descendió en 1,2%.



## ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 - 2021 (Miles de toneladas)

País	2020					2021				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	84 936	187 678	278	22 664	295 556	108 082	192 765	5 709	18 396	324 951
Bolivia	265	577			842	95	797			893
Colombia	35 058	99 182	278	21 158	155 676	46 324	99 578	5 709	15 281	166 892
Ecuador	14 943	35 161		1 506	51 611	19 092	34 736		3 115	56 943
Perú	34 670	52 758			87 428	42 571	57 653			100 224

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Se destaca que, la carga que **salió** de la Comunidad Andina en 2021 fue equivalente a **1,8** veces el ingreso de la carga.

En 2021, el transbordo de carga por los puertos de la Comunidad Andina ascendió a 18 396 miles de toneladas, concentradas en los puertos de Colombia y, en menor proporción, en Ecuador.

## ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021/2020 (Variación porcentual)

País	2021/2020				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	27,3	2,7	*	-18,8	9,9
Bolivia	-64,0	38,3			6,1
Colombia	32,1	0,4	*	-27,8	7,2
Ecuador	27,8	-1,2		106,8	10,3
Perú	22,8	9,3			14,6

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

\*Variación superior a 1 000%

Según el **movimiento portuario de carga por países**, las operaciones de salida representaron 59,3% del total del tráfico portuario de la Comunidad Andina en 2021. Mientras que, las operaciones de entrada significaron 33,3% en el mismo año.

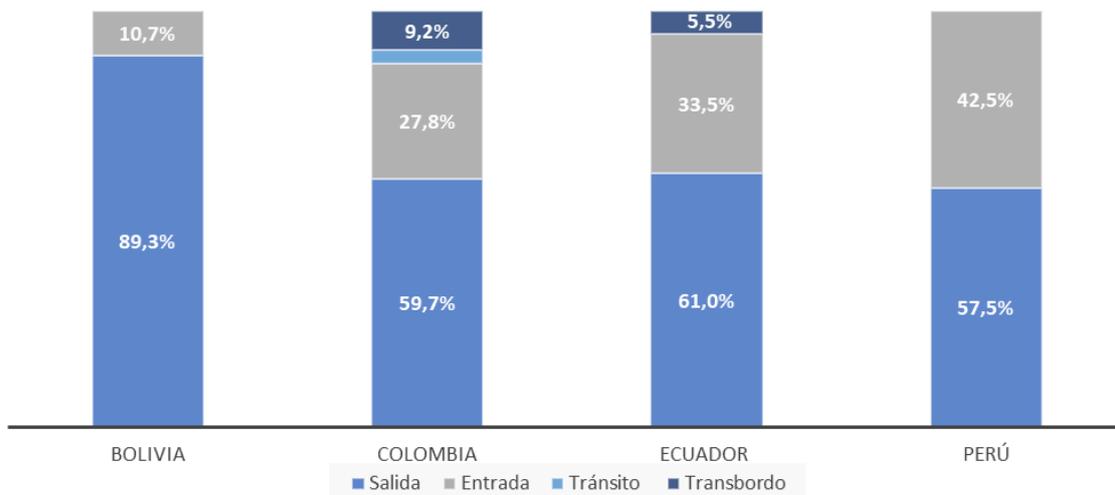
La salida de carga de Bolivia representó 89,3% del total del tráfico portuario registrado en 2021. En Colombia, la salida de carga ascendió a 99 578 miles de toneladas y representó 59,7% del movimiento de carga en sus puertos; mientras que, 27,8% correspondió a la

entrada de carga (46 324 miles de toneladas). Se destaca que, en Colombia, el transbordo significó 9,2% del total del tráfico portuario en 2021.

Asimismo, Ecuador registró la salida de 34 736 miles de toneladas, representando 61,0% del movimiento portuario registrado en el año 2021, en tanto que, la carga desembarcada alcanzó los 19 092 miles de toneladas y representó 33,5% de la carga movilizada en el país.

La carga que salió de los puertos del Perú totalizó 57 653 miles de toneladas en el año 2021, significando 57,5% del tráfico portuario. Por su parte, la entrada de carga representó 42,5% del tráfico portuario del 2021.

**ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021**  
(Porcentaje)



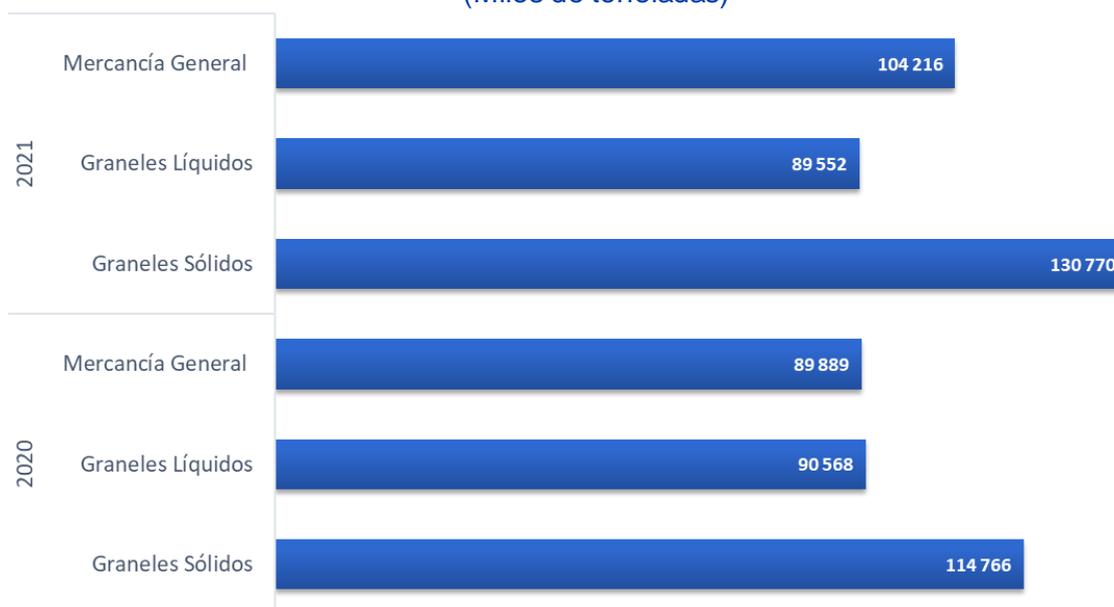
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

**Tipo de carga manipulada**

Según **tipo de carga manipulada** en el año 2021, el tráfico de **mercancía general** totalizó 104 216 miles de toneladas, inferior en 14 327 miles de toneladas que el año anterior (89 889 miles de toneladas). En tanto, la carga en **graneles sólidos** alcanzó a 130 770 miles de toneladas, menor en 16 003 miles de toneladas que el año anterior (114 766 miles

de toneladas); asimismo, la carga en **graneles líquidos** registró 89 552 miles de toneladas en 2021.

### TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2020 - 2021 (Miles de toneladas)

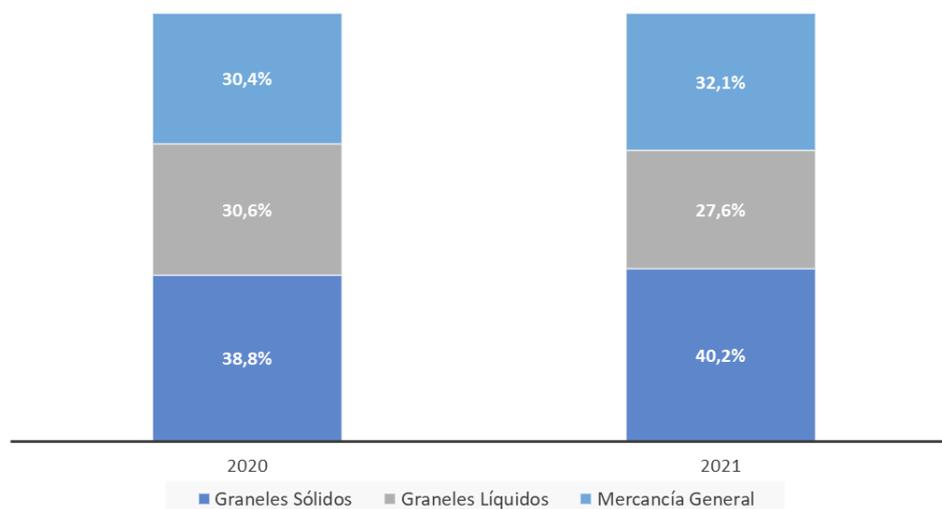


Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Según **estructura porcentual**, la carga a **granel sólida** es la que registra mayor participación en el año 2021 al representar **40,2%** del total de carga transportada en la Comunidad Andina.

Por otro lado, la carga de **graneles líquidos** representó **27,6%** del total de carga movilizada en el año 2021. La **mercancía general** en la Comunidad Andina, durante el año 2021, significó 32,1% del total del tráfico portuario.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, POR TIPO DE CARGA, 2020 – 2021 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

## II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS

En 2021 el tráfico de carga de graneles líquidos<sup>1</sup> en la Comunidad Andina totalizó **89 552 miles de toneladas**, menor en **1,1%** respecto al año anterior cuando fue de 90 568 miles de toneladas. El tráfico de carga a granel líquida de Bolivia disminuyó en 67,4%; en Colombia la disminución se ubicó en 2,5%; asimismo, en Ecuador la caída del tráfico de carga líquida fue de 3,3%, mientras que, en el Perú aumentó 6,6%.

### ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 - 2021 (Miles de toneladas)

País	2020			2021			Variación (%) 2021/2020		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>20 141</b>	<b>70 426</b>	<b>90 568</b>	<b>33 667</b>	<b>55 865</b>	<b>89 552</b>	<b>67,2</b>	<b>-20,7</b>	<b>-1,1</b>
Bolivia	226	117	343	94	18	112	-58,3	-84,7	-67,4
Colombia	7 560	35 268	42 827	14 695	27 040	41 754	94,4	-23,3	-2,5
Ecuador	5 411	23 356	28 767	7 141	20 685	27 826	32,0	-11,4	-3,3
Perú	6 945	11 686	18 630	11 737	8 123	19 859	69,0	-30,5	6,6

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

<sup>1</sup> Conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos.

La **entrada de graneles líquidos** en los países que integran la Comunidad Andina durante el año 2021 fue de **33 667 miles de toneladas**, cifra **superior en 67,2%**, respecto al registro del año anterior cuando se ubicó en 20 141 miles de toneladas. En valores absolutos, el mayor volumen de ingreso de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 14 695 miles de toneladas.

La **salida de carga a granel líquida** en la Comunidad Andina en el año 2021 totalizó **55 865 miles de toneladas**, menor en **20,7%** respecto a lo observado en el año anterior (70 426 miles de toneladas).

### ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2020 - 2021 (Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

A **nivel de países**, en el año 2021, la salida de carga a granel líquida en Bolivia se contrajo en 58,3% respecto al año anterior; mientras que, en Colombia, Ecuador y el Perú se registraron incrementos en la salida de graneles líquidos de 94,4%, 32,0% y 69,0%, respectivamente.

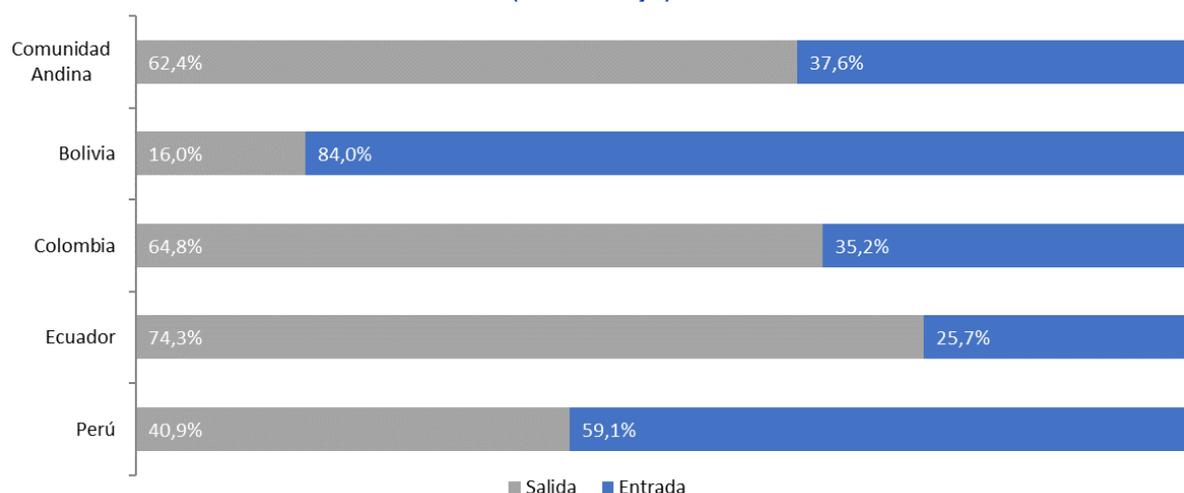
Es de mencionar que, los mayores volúmenes de salida de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registraron Colombia y Ecuador, representando 85,4% del total; y los

puertos de mayor tráfico de graneles líquidos fueron: Coveñas (Colombia) y el terminal petrolero de Balao (Ecuador).

Según el **movimiento portuario de graneles líquidos por países** de la CAN, se observa que, durante el 2021, la entrada de graneles líquidos en Bolivia representó 84,0% del total.

Por su parte, la salida de carga líquida en Colombia representó 64,8% del total movilizado en sus puertos, mientras que, 35,2% correspondió al ingreso de graneles líquidos. La salida de graneles líquidos de Ecuador significó 74,3%, del total del tráfico portuario del 2021. Por último, en el Perú, la carga líquida que entró a sus puertos representó 59,1% del total registrado en 2021.

### ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

## II. TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS

Durante el año 2021, el tráfico de carga de **graneles sólidos**<sup>2</sup> en la Comunidad Andina totalizó **130 770 miles de toneladas**, superior en **13,9%** respecto al año anterior cuando fue de 114 766 miles de toneladas. El tráfico de carga de granel sólido en Bolivia aumentó 52,8%, en Colombia 9,2%, en Ecuador 33,6% y, en el Perú el incremento fue de 20,0%.

### ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 - 2021 (Miles de toneladas)

País	2020			2021			Variación (%) 2021/2020		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>29 458</b>	<b>85 299</b>	<b>114 766</b>	<b>31 319</b>	<b>99 443</b>	<b>130 770</b>	<b>6,3</b>	<b>16,6</b>	<b>13,9</b>
Bolivia	1	404	406		620	620	-100,0	53,4	52,8
Colombia	14 667	56 109	70 785	14 488	62 829	77 325	-1,2	12,0	9,2
Ecuador	3 642	279	3 921	4 616	621	5 237	26,8	122,8	33,6
Perú	11 148	28 507	39 655	12 215	35 373	47 587	9,6	24,1	20,0

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

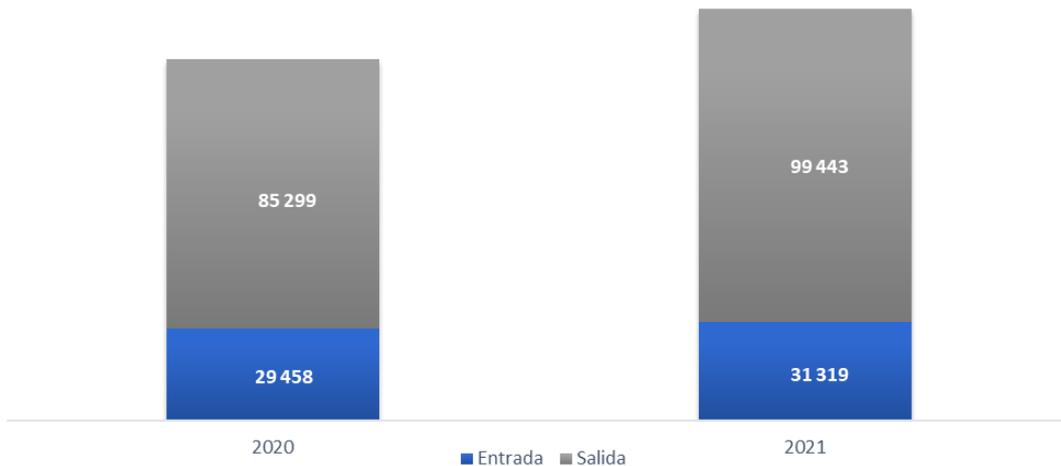
La **entrada de graneles sólidos** a los cuatro países andinos totalizó **31 319 miles de toneladas** en el año 2021, representando un incremento de **6,3%** respecto al año anterior cuando ascendió a 29 458 miles de toneladas. Ecuador y Perú presentaron incrementos en el ingreso de graneles sólidos de 26,8% y 9,6%, respectivamente; mientras que Bolivia no registró entrada de graneles sólidos en 2021 y, en Colombia disminuyó 1,2% comparado con el ingreso de graneles sólidos de 2020. En valores absolutos, los mayores volúmenes de ingreso de graneles sólidos fueron registrados en Colombia y el Perú, totalizando 26 703 miles de toneladas, representando 85,3% de los graneles sólidos que ingresaron a la Comunidad Andina.

Por otro lado, la **salida de graneles sólidos** en la Comunidad Andina en el año 2021 totalizó **99 443 miles de toneladas**, cifra superior en **16,6%** respecto a lo registrado en el año anterior (85 299 miles de toneladas). Los países presentaron crecimiento en la salida de graneles sólidos así: Bolivia 53,4%; Colombia 12,0%, Ecuador 122,8% y el Perú 24,1%.

Se observa que, la salida de graneles sólidos en la Comunidad Andina en el año 2021 fue equivalente a 3,2 veces la entrada.

<sup>2</sup> Conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, entre otros.

**ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA,  
2020 - 2021**  
(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

El comportamiento de la entrada y salida de graneles sólidos por los países andinos durante el año 2021 fue el siguiente: de Bolivia salieron 620 mil toneladas, es de resaltar que no se registró entrada de graneles sólidos.

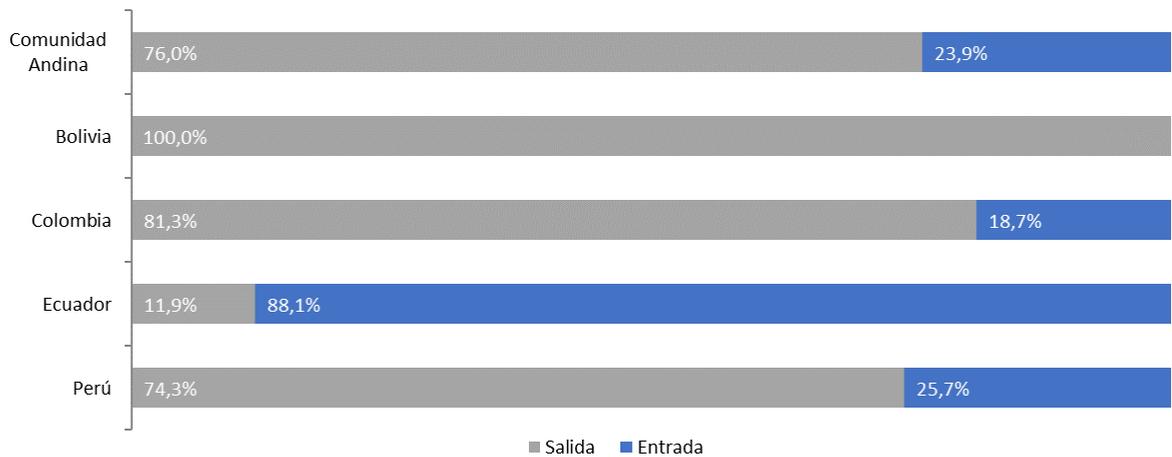
Por su parte, la carga a granel sólida que salió de Colombia en 2021 totalizó 62 829 miles de toneladas y representó 81,3% del total movilizado en sus puertos, en tanto, 18,7% correspondió al ingreso o desembarque (14 488 miles de toneladas).

Es de resaltar que, los graneles sólidos que salieron por los puertos de Colombia representaron 63,2% del total de carga que salió de la Comunidad Andina, principalmente de los puertos Santa Marta y Puerto Bolívar, resaltando al carbón como el producto sólido de mayor exportación.

En Ecuador, la entrada de graneles sólidos en sus puertos en el 2021 fue de 4 616 miles de toneladas, representando 88,1% del tráfico de graneles sólidos; en tanto, la salida totalizó 621 mil toneladas y representó 11,9%.

La carga a granel sólida que salió del Perú fue de 35 373 miles de toneladas en 2021, y representó 74,3% del movimiento de graneles sólidos; mientras que, los 12 215 miles de toneladas restantes correspondieron a la entrada de carga sólida y representaron 25,7%.

**ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021**  
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



## IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL

La **mercancía general**<sup>3</sup> movilizada en el año 2021 ascendió a **104 216 miles de toneladas**, superior en **15,9%** respecto al año anterior (89 889 miles de toneladas). A nivel de países se registraron comportamientos positivos, así: Bolivia en 72,9%, Colombia en 13,7%, Ecuador en 26,9% y en el Perú, el tráfico de mercancía general creció en 11,9% comparado con el año 2020.

### ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 - 2021 (Miles de toneladas)

País	2020					2021				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>35 052</b>	<b>31 905</b>	<b>278</b>	<b>22 654</b>	<b>89 889</b>	<b>42 696</b>	<b>37 441</b>	<b>5 697</b>	<b>18 382</b>	<b>104 216</b>
Bolivia	38	55			93	1	159			161
Colombia	12 831	7 806	278	21 147	42 063	17 140	9 709	5 697	15 267	47 813
Ecuador	5 800	11 487		1 506	18 793	7 308	13 430		3 115	23 853
Perú	16 383	12 556			28 940	18 246	14 143			32 389

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **entrada de mercancía general** en la Comunidad Andina durante el año 2021 alcanzó los **42 696 miles de toneladas**, cifra superior en **21,8%** respecto al año anterior (35 052 miles de toneladas). A nivel de países la dinámica en el ingreso de mercancía general fue así: Bolivia disminuyó 96,4%, Colombia aumentó 33,6%, Ecuador creció un 26,0% y el Perú aumentó 11,4% respecto a lo observado en el año 2020.

### ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 - 2021 (Variación porcentual)

País	Variación (%) 2021/2020				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>21,8</b>	<b>17,4</b>	<b>*</b>	<b>-18,9</b>	<b>15,9</b>
Bolivia	-96,4	189,9			72,9
Colombia	33,6	24,4	*	-27,8	13,7
Ecuador	26,0	16,9		106,8	26,9
Perú	11,4	12,6			11,9

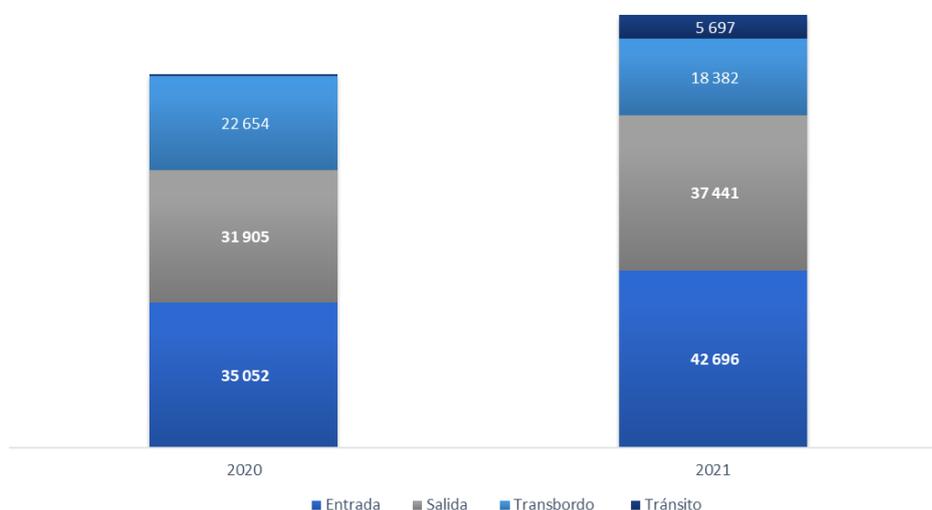
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

\*Variación superior a 1 000%

<sup>3</sup> Aquella carga suelta representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

En el año 2021 la **salida de mercancía general** fue de **37 441** miles de toneladas, superior en **17,4%** con relación a lo observado en el año anterior (31 905 miles de toneladas). A nivel de países, los incrementos en la salida de mercancía general fueron los siguientes: Bolivia en 189,9%, Colombia en 24,4%, Ecuador en 16,9% y el Perú en 12,6%.

### ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2020 - 2021 (Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

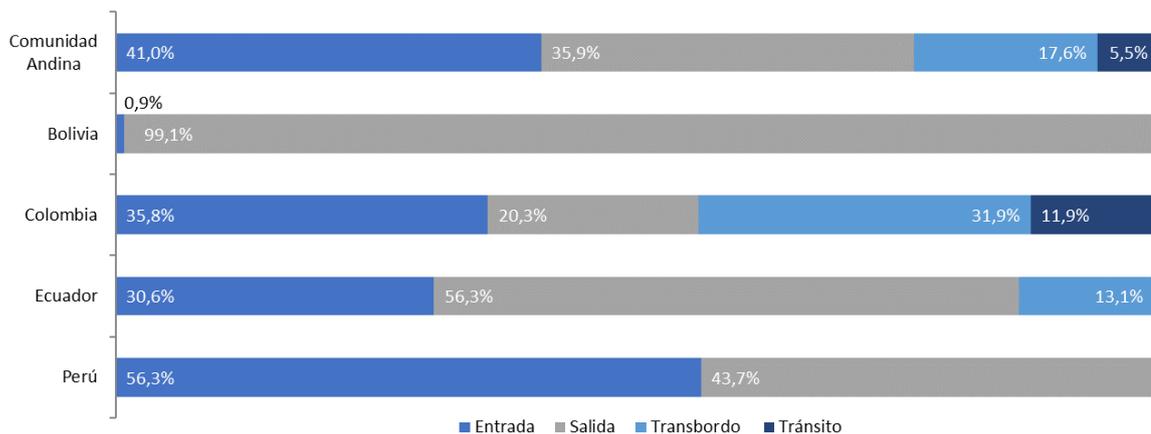
El movimiento portuario de **mercancía general** por los países en el 2021 registra que, a Bolivia ingresó un total de mil toneladas; mientras que, salieron o se embarcaron 159 mil toneladas y significaron 99,1% del total.

Asimismo, durante el 2021, la entrada de mercancía general en Colombia fue de 17 140 miles de toneladas representando 35,8% del total movilizado en sus puertos. Por su parte, la salida de mercancía general participó con 20,3%, en tanto que, el transbordo significó 31,9% del total del tráfico portuario de mercancía general de Colombia en el 2021.

En Ecuador la entrada de mercancía general a sus puertos fue de 7 308 miles de toneladas y representó 30,6% del total; en tanto la salida ascendió a 13 430 miles de toneladas y representó 56,3%. Por su parte, el transbordo significó 13,1% del total.

En el Perú, durante el 2021, se registró un ingreso de carga general por 18 246 miles de toneladas, lo que significó 56,3%, mientras que, el 43,7% restante correspondió a la salida de mercancía general (14 143 miles de toneladas).

### ENTRADA, SALIDA Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **mercancía general** transportada se encuentra conformada por dos grupos, uno de ellos es **Mercancía General en Contenedores** y el otro grupo es **Mercancía General Convencional**.

Con respecto al **tráfico** (entrada y salida) de **Mercancía General en Contenedores** durante el año 2021 en Colombia, Ecuador y el Perú totalizó **90 420 miles de toneladas**, cifra que representó un aumento de **11,8%**, respecto al tráfico de mercancía general en contenedores del año anterior (80 901 miles de toneladas). En Ecuador, el incremento fue de 26,9%, en el Perú de 8,3% y, en Colombia el crecimiento fue de 7,7%. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

En el año 2021, el mayor movimiento de **Mercancía General en Contenedores** en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 42 076 miles de toneladas y representó 46,5% del total de mercancía general en contenedores, le sigue el Perú con 27 537 miles de toneladas representando 30,5% y Ecuador con un registro de 20 806 miles de toneladas de mercancía general en contenedores que significó 23,0%.

### TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2014 - 2021 (Miles de toneladas)

País	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variación (%) 2021/2020	Participación (%) 2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>66 550</b>	<b>69 026</b>	<b>66 552</b>	<b>74 641</b>	<b>83 228</b>	<b>83 345</b>	<b>80 901</b>	<b>90 420</b>	<b>11,8</b>	<b>100,0</b>
Colombia	33 167	36 570	33 269	38 444	42 550	41 149	39 081	42 076	7,7	46,5
Ecuador	11 711	12 088	13 588	13 950	15 548	16 292	16 402	20 806	26,9	23,0
Perú	21 672	20 368	19 695	22 247	25 130	25 904	25 417	27 537	8,3	30,5

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

Por otro lado, el tráfico de **Mercancía General Convencional**<sup>4</sup>, transportado por los países de la Comunidad Andina en el año 2021 aumentó 53,5%, al pasar de 8 988 miles de toneladas en el año 2020 a 13 796 miles de toneladas en el año 2021. El tráfico de mercancía general convencional en los Países Miembros de la Comunidad Andina aumentó en Bolivia un 72,9%; Colombia un 92,4%; Ecuador un 27,4% y Perú un 37,7%.

Según estructura porcentual, en el año 2021, el mayor tráfico de Mercancía General Convencional en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 5 737 miles de toneladas, lo que significó 41,6% del total de mercancía general convencional movilizada, le sigue el Perú con 35,2%, Ecuador con 22,1% y Bolivia con 1,2%.

<sup>4</sup> Aquella cuyos productos no vienen en contenedores y tampoco es un granel, como son las maquinarias, cemento, equipo médico, materiales de construcción, productos químicos, entre otros.

**TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL EN LA COMUNIDAD ANDINA,  
SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2014 - 2021**  
(Miles de toneladas)

País	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variación (%) 2021/2020	Participación (%) 2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>13 591</b>	<b>12 691</b>	<b>12 279</b>	<b>15 825</b>	<b>11 695</b>	<b>11 461</b>	<b>8 988</b>	<b>13 796</b>	<b>53,5</b>	<b>100,0</b>
Bolivia	269	186	184	85	14	442	93	161	72,9	1,2
Colombia	5 938	5 956	5 965	9 601	4 929	4 483	2 982	5 737	92,4	41,6
Ecuador	3 635	3 339	3 080	3 082	2 813	2 622	2 391	3 047	27,4	22,1
Perú	3 749	3 210	3 050	3 057	3 939	3 914	3 522	4 852	37,7	35,2

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

## V. TRÁFICO DE CONTENEDORES<sup>5</sup>

En el año 2021, **el tráfico de contenedores**, comprendido por el embarque, desembarque de unidades de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina fue de **6 330 miles de contenedores**, cifra que representó un incremento de **13,4%** respecto al tráfico de contenedores del año anterior (5 580 miles de contenedores).

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2014-2021 (Miles de contenedores)

País	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variación (%) 2021/2020	Participación (%) 2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>4 538</b>	<b>4 758</b>	<b>4 773</b>	<b>4 807</b>	<b>5 643</b>	<b>5 716</b>	<b>5 580</b>	<b>6 330</b>	<b>13,4</b>	<b>100,0</b>
Colombia	2 133	2 437	2 185	1 983	2 604	2 589	2 557	2 673	4,6	42,2
Ecuador	991	1 023	1 197	1 305	1 412	1 509	1 432	1 989	38,9	31,4
Perú	1 414	1 298	1 391	1 519	1 627	1 618	1 592	1 669	4,8	26,4

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

En 2021, Ecuador registró crecimiento en el tráfico de contenedores de 38,9%, respecto al año anterior, asimismo, en el Perú y en Colombia el tráfico de contenedores aumentó en 4,8% y 4,6%, respectivamente. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Colombia registró tráfico de 2 673 miles de contenedores y representó 42,2% de los contenedores movilizados en la Comunidad Andina durante el año 2021, seguido por Ecuador con un tráfico de 1 989 miles de contenedores, representando 31,4% y el Perú con un total de 1 669 miles de contenedores movilizados, significando 26,4%.

<sup>5</sup> En el presente informe se compila la información del tráfico de contenedores en unidades, lo que genera diferencias con la medición del movimiento de contenedores en TEUS.



## VI. BUQUES ARRIBADOS

En 2021 **arribaron** a la Comunidad Andina **17 001 buques**, inferior en **0,1%** respecto al año anterior (17 024 buques). Los principales puertos de arribo en los países andinos fueron: Quijarro, Sócrates Vargas y Vaca Díez en Bolivia; Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla en Colombia; Guayaquil, Puertos Privados y Puerto Bolívar en Ecuador; y el puerto del Callao en el Perú.

### BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, 2014 - 2021 (Número de arribos)

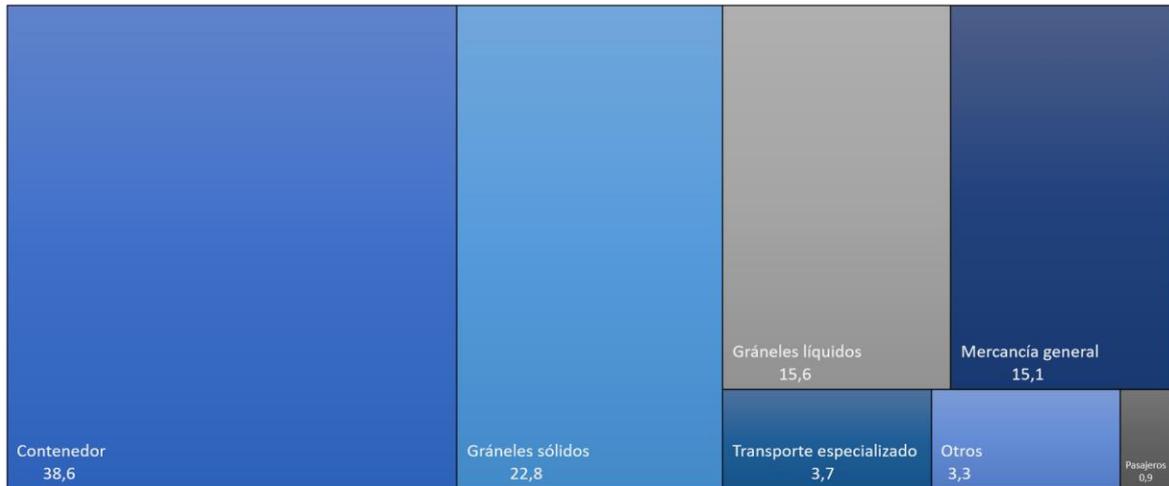
Tipo de carga	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variación (%)	Participación (%)
									2021/2020	2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>21 483</b>	<b>19 403</b>	<b>20 744</b>	<b>23 774</b>	<b>19 478</b>	<b>20 140</b>	<b>17 024</b>	<b>17 001</b>	<b>-0,1</b>	<b>100,0</b>
Contenedor	6 937	7 229	7 298	7 157	7 092	7 330	7 126	6 568	-7,8	38,6
Gráneles líquidos	4 398	3 504	4 078	5 283	4 112	4 575	2 807	2 646	-5,7	15,6
Gráneles sólidos	3 216	3 409	3 613	3 814	3 312	3 389	2 992	3 872	29,4	22,8
Mercancía general	5 014	3 447	3 774	5 640	3 320	3 336	2 990	2 566	-14,2	15,1
Pasajeros	311	304	355	393	379	436	136	156	14,7	0,9
Transporte especializado	616	388	459	396	357	335	633	627	-0,9	3,7
Barcaza/chalana para carga seca	5	8	26	19	33	9				0,0
Otros	986	1 114	1 141	1 072	873	730	340	566	66,5	3,3

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En 2021 los buques de carga en contenedores registraron un total de 6 568 arribos, cifra inferior en 7,8% respecto al año anterior. Le siguen los buques con graneles sólidos que ascendieron a 3 872 arribos, lo que significó un incremento de 29,4%; los buques con graneles líquidos totalizaron 2 646 arribos, representando una disminución de 5,7% respecto al año anterior y, los buques con mercancía general registraron un total de 2 566 arribos, inferior en 14,2%.

Los buques que arribaron a los puertos de la Comunidad Andina con carga en contenedores representaron 38,6% del total del 2021; los buques con graneles sólidos significaron un 22,8%; los buques con graneles líquidos 15,6%; los buques con mercancía general representaron 15,1%; transporte especializado 3,7% y, buques de pasajeros 0,9%.

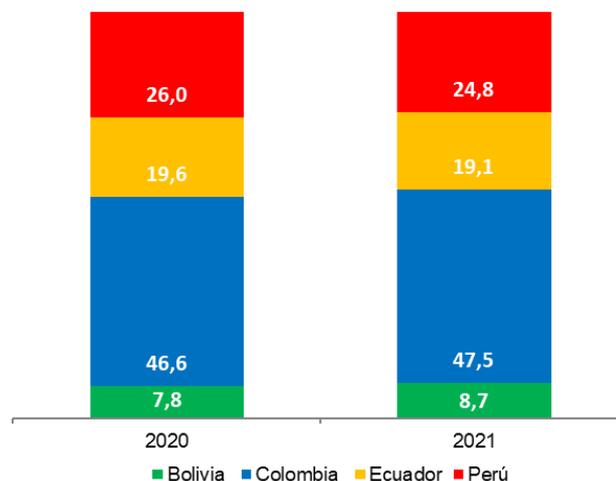
**ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ARRIBOS DE BUQUES A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, 2021**  
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Según la estructura porcentual en el año 2021, Colombia presentó la mayor participación con 47,5% de los buques arribados en la Comunidad Andina, le sigue el Perú con 24,8%, Ecuador con 19,1% y Bolivia con 8,7%.

**ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 – 2021**  
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

## ANEXOS



## TRÁFICO DE CARGA SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 – 2021 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	<b>333 907</b>	<b>325 676</b>	<b>326 235</b>	<b>331 654</b>	<b>343 844</b>	<b>348 313</b>	<b>348 690</b>	<b>295 556</b>	<b>324 951</b>
<b>Bolivia</b>	<b>740</b>	<b>940</b>	<b>719</b>	<b>720</b>	<b>485</b>	<b>1 191</b>	<b>2 642</b>	<b>842</b>	<b>893</b>
Quijarro	570	716	487	481	317	494	1 762	732	888
Vaca Díez	86	113	110	180	102	99	632	74	5
Villaruel	15	27	4	6			179		
Sócrates Vargas	68	84	118	53	65	599	69	36	
<b>Colombia</b>	<b>183 034</b>	<b>185 547</b>	<b>198 444</b>	<b>201 487</b>	<b>205 223</b>	<b>201 236</b>	<b>195 242</b>	<b>155 676</b>	<b>166 892</b>
Santa Marta y Ciénaga	51 491	50 240	55 317	64 903	60 209	57 698	59 273	45 002	40 641
Cartagena	32 572	31 778	36 053	37 068	37 856	39 734	41 888	40 038	45 579
Puerto Bolívar	33 668	35 061	33 910	32 859	33 182	31 862	27 623	12 235	23 659
Golfo Morrosquillo (Coveñas y Tolú)	37 000	39 098	42 845	35 957	33 975	30 744	32 748	30 149	22 802
Buenaventura	16 249	16 056	17 447	17 609	25 019	25 881	18 948	17 215	17 894
Barranquilla	9 737	10 420	10 583	9 841	10 317	11 059	10 839	9 972	11 964
Rio Magdalena y Barrancabermeja	1 207	1 463	1 395	2 065	2 629	2 346	2 303	33	2 712
Turbo	14				990	954	908	627	663
Tumaco	882	1 198	707	875	705	615	388	337	587
San Andres	214	232	187	311	340	343	324	66	390
<b>Ecuador</b>	<b>57 106</b>	<b>48 955</b>	<b>48 860</b>	<b>48 424</b>	<b>48 664</b>	<b>51 332</b>	<b>54 114</b>	<b>51 611</b>	<b>56 943</b>
Balao	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726	23 889	26 696	23 651	22 211
Muelles Privados	5 040	5 868	5 121	4 705	9 366	11 277	10 780	10 781	14 152
Guayaquil	11 080	10 311	10 331	12 096	8 699	8 517	9 196	10 489	11 950
La Libertad	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229	3 130	2 944	3 819	4 248
Puerto Bolívar	1 711	1 820	1 930	1 722	1 618	1 692	1 850	968	2 240
El Salitral	1 620	1 021	1 004	1 307	801	1 376	1 509	960	1 057
Manta	674	630	689	497	644	905	788	747	882
Esmeraldas	1 004	985	726	705	581	546	351	195	204
<b>Perú</b>	<b>93 027</b>	<b>90 233</b>	<b>78 212</b>	<b>81 023</b>	<b>89 472</b>	<b>94 553</b>	<b>96 692</b>	<b>87 428</b>	<b>100 224</b>
Callao	41 072	42 614	43 420	44 103	49 518	51 660	47 834	43 031	49 615
San Nicolás	12 472	11 192	11 691	12 409	13 631	15 480	17 329	14 960	18 620
Matarani	5 173	5 056	4 711	6 299	7 284	7 380	6 960	6 378	6 648
Bayóvar	8 064	4 874	4 728	3 888	3 427	4 170	3 973	3 445	4 972
San Martín (Pisco)	9 253	9 475	3 019	3 132	3 198	3 090	7 128	7 094	6 453
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439	2 657	2 494	2 434	2 725
Salaverry	2 724	3 066	2 112	2 117	2 602	2 550	2 796	2 611	3 637
Paíta	1 580	1 761	2 223	2 131	2 076	2 486	2 758	2 838	2 952
Ilo	2 954	2 694	1 530	1 726	2 334	2 100	2 720	2 869	2 525
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056	2 089	1 817	1 118	1 159
Chimbote	813	876	658	816	444	499	504	413	695
Pucallpa	37	27		156	186	170	197	93	86
Supe	319	301	85	94	79	91	91	75	76
Yurimaguas	116	122	72	56	173	91	75	50	34
Iquitos	1 783	1 749	62	17	25	39	16	20	27
Eten	484	682							
Huacho	7	7							
Puerto Maldonado	3	1							

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



## TRÁFICO DE GRANEL LÍQUIDO SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 – 2021 (Miles de toneladas)

Puerto	2 013	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	2 020	2 021
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	<b>126 948</b>	<b>118 423</b>	<b>111 660</b>	<b>107 791</b>	<b>107 890</b>	<b>104 348</b>	<b>107 833</b>	<b>90 568</b>	<b>89 552</b>
<b>Bolivia</b>	<b>197</b>	<b>447</b>	<b>359</b>	<b>304</b>	<b>190</b>	<b>917</b>	<b>1 348</b>	<b>343</b>	<b>112</b>
Quijarro	69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	235	669	250	109
Sócrates Vargas	54	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	595	68	36	
Vaca Díez	60	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	87	611	58	3
Villarroel	14	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.				
<b>Colombia</b>	<b>55 910</b>	<b>56 115</b>	<b>60 377</b>	<b>57 370</b>	<b>55 844</b>	<b>52 290</b>	<b>53 290</b>	<b>42 827</b>	<b>41 754</b>
Golfo Morrosquillo (Coveñas)	36 920	38 950	42 295	35 482	33 172	29 890	32 109	29 137	21 773
Cartagena	9 224	6 418	7 893	12 159	11 874	11 928	10 825	7 715	10 266
Santa Marta	4 180	4 513	4 859	5 270	5 552	5 500	5 511	3 762	5 370
Barranquilla	2 865	3 147	2 609	1 054	1 263	1 210	1 627	1 159	1 343
Buenaventura	685	604	640	541	397	584	334	585	562
Tumaco	855	1 171	695	875	679	591	357	337	305
San Andres					80	75	77	21	75
Rio Magdalena	1 088	1 262	1 335	1 967	2 514	2 215	2 225		1 817
Puerto Bolívar	79	50	50	24	313	288	220	111	227
Turbo	14					10	5		16
<b>Ecuador</b>	<b>38 091</b>	<b>29 802</b>	<b>30 514</b>	<b>29 211</b>	<b>28 168</b>	<b>28 795</b>	<b>31 476</b>	<b>28 767</b>	<b>27 826</b>
Balao	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726	23 889	26 696	23 651	22 211
La Libertad	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229	3 130	2 944	3 819	4 248
El Salitral	1 620	1 021	1 004	1 307	801	1 376	1 509	960	1 057
Esmeraldas	152	170	184	234	211	166	81	85	92
Manta	185	157	167	158	117	131	142	131	104
Muelles Privados	123	111	83	107	72	99	104	121	114
Guayaquil	34	23	16	13	13	5			0
<b>Perú</b>	<b>32 749</b>	<b>32 058</b>	<b>20 411</b>	<b>20 906</b>	<b>23 688</b>	<b>22 346</b>	<b>21 719</b>	<b>18 630</b>	<b>19 859</b>
Callao	12 835	12 582	13 924	15 658	17 352	16 300	11 920	9 257	11 628
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056	2 089	1 817	1 118	1 159
San Martín (Pisco)	7 987	7 842	1 423	1 718	1 561	1 413	5 556	5 574	4 313
Ilo	1 782	1 752	908	910	1 471	1 330	1 376	1 593	1 304
Matarani	1 887	1 810	1 119	86	632	613	464	599	447
Pucallpa	37	27		134	140	133	156	54	7
Chimbote	196	294	165	91	60	126	70	46	87
Supe	313	298	85	94	79	91	91	75	76
Yurimaguas	26	45	72	56	173	79	74	50	34
Paíta	92	68	33	82	53	72	117	113	132
Bayóvar	1 423	1 023	763	0	85	66	35	130	667
Salaverry	469	450	37	31	22	30	38	17	4
Iquitos	1 292	1 269	5	5	3	4	4	5	4
Eten	484	682							
San Nicolás	23	15							
Huacho	0,02	1							

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



## TRÁFICO DE GRANEL SÓLIDO SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2021 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	<b>131 139</b>	<b>127 226</b>	<b>132 684</b>	<b>145 032</b>	<b>145 489</b>	<b>149 041</b>	<b>146 053</b>	<b>114 766</b>	<b>130 770</b>
<b>Bolivia</b>	<b>414</b>	<b>339</b>	n.d.	<b>232</b>	<b>210</b>	<b>259</b>	<b>853</b>	<b>406</b>	<b>620</b>
Quijarro	414	335	n.d.	232	210	259	851	405	620
<b>Colombia</b>	<b>90 304</b>	<b>90 327</b>	<b>95 542</b>	<b>104 883</b>	<b>101 333</b>	<b>101 467</b>	<b>96 320</b>	<b>70 785</b>	<b>77 325</b>
Santa Marta y Cienaga	45 229	44 376	49 351	58 753	53 591	51 168	52 113	40 587	34 578
Puerto Bolívar	33 154	34 548	33 410	32 368	32 817	31 521	27 316	12 110	23 414
Buenaventura	6 079	5 652	6 428	6 036	4 910	7 439	5 507	6 664	6 454
Barranquilla	4 081	3 922	4 227	4 927	5 464	6 576	6 215	6 438	7 301
Cartagena	1 674	1 569	1 529	2 219	3 646	3 739	4 422	3 928	4 387
Golfo Morrosquillo (Coveñas)		104	477	417	766	853	638	1 011	1 026
San Andres	72	85	83	135	105	90	69	21	120
Rio Magdalena	16	72	35	29	35	57	41	26	45
Tumaco						24			0
<b>Ecuador</b>	<b>3 668</b>	<b>3 808</b>	<b>2 919</b>	<b>2 545</b>	<b>3 464</b>	<b>4 176</b>	<b>3 724</b>	<b>3 921</b>	<b>5 237</b>
Guayaquil	1 560	1 132	1 415	1 588	1 697	1 998	1 967	2 314	2 316
Muelles Privados	1 484	2 043	931	456	1 161	1 297	1 109	1 070	2 268
Manta	402	356	484	306	425	641	461	462	570
Esmeraldas	223	220	89	194	181	240	187	74	83
Puerto Bolívar		57							0
<b>Perú</b>	<b>36 752</b>	<b>32 753</b>	<b>34 222</b>	<b>37 373</b>	<b>40 481</b>	<b>43 138</b>	<b>45 155</b>	<b>39 655</b>	<b>47 587</b>
San Nicolás	12 449	11 177	11 691	12 409	13 631	15 480	17 329	14 960	18 620
Callao	7 980	8 061	8 700	8 615	9 747	10 051	10 120	8 992	9 925
Matarani	2 700	2 647	2 951	5 661	6 128	6 122	5 705	5 040	5 523
Bayóvar	6 640	3 851	3 965	3 888	3 342	4 104	3 938	3 315	4 306
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439	2 657	2 494	2 434	2 725
Salaverry	2 137	2 590	1 997	2 002	2 475	2 431	2 639	2 530	3 542
San Martín (Pisco)	1 071	1 401	1 306	1 058	1 331	1 337	1 313	975	1 411
Paita	259	242	740	573	516	517	566	525	577
Ilo	680	520	434	473	525	387	912	854	815
Chimbote	566	428	416	657	347	52	139	30	144

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



## TRÁFICO DE CARGA GENERAL SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2021 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	<b>75 820</b>	<b>79 934</b>	<b>81 531</b>	<b>78 647</b>	<b>90 381</b>	<b>94 924</b>	<b>94 807</b>	<b>89 889</b>	<b>104 216</b>
<b>Bolivia</b>	<b>129</b>	<b>62</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	<b>n.d.</b>	<b>15</b>	<b>443</b>	<b>93</b>	<b>161</b>
Quijarro	88	17	n.d.	n.d.	n.d.		243	77	159
Vaca Díez	26	24	n.d.	n.d.	n.d.	11	20	16	2
Sócrates Vargas	14	20	n.d.	n.d.	n.d.	4	1		
Villarroel	1	2	n.d.	n.d.	n.d.		179		
<b>Colombia</b>	<b>36 819</b>	<b>39 105</b>	<b>42 526</b>	<b>39 234</b>	<b>48 045</b>	<b>47 479</b>	<b>45 632</b>	<b>42 063</b>	<b>47 813</b>
Cartagena	21 674	23 791	26 631	22 690	22 337	24 066	26 641	28 395	30 926
Buenaventura	9 485	9 800	10 379	11 032	19 712	17 858	13 107	9 966	10 879
Barranquilla	2 791	3 352	3 747	3 861	3 590	3 273	2 998	2 375	3 319
Santa Marta	2 082	1 352	1 107	880	1 066	1 031	1 650	653	693
San Andres	142	147	104	176	155	178	178	24	195
Rio Magdalena y Barrancabermej	103	129	25	68	62	75	37	8	851
Puerto Bolívar	435	463	450	467	53	52	86	15	17
Tumaco	27	27	12		45		31		282
Golfo Morrosquillo (Coveñas)	80	44	72	59	37	1	1	1	3
Turbo					990	944	903	627	647
<b>Ecuador</b>	<b>15 347</b>	<b>15 346</b>	<b>15 427</b>	<b>16 669</b>	<b>17 033</b>	<b>18 361</b>	<b>18 914</b>	<b>18 793</b>	<b>23 853</b>
Muelles Privados	3 433	3 714	4 107	4 142	8 134	9 880	9 566	9 473	11 770
Guayaquil	9 486	9 156	8 900	10 495	6 990	6 515	7 229	8 175	9 633
Puerto Bolívar	1 711	1 763	1 930	1 722	1 618	1 692	1 850	968	2 240
Esmeraldas	630	595	452	277	190	141	84	23	2
Manta	87	118	39	33	101	133	185	154	207
<b>Perú</b>	<b>23 525</b>	<b>25 421</b>	<b>23 579</b>	<b>22 744</b>	<b>25 303</b>	<b>29 069</b>	<b>29 818</b>	<b>28 940</b>	<b>32 389</b>
Callao	20 258	21 971	20 797	19 830	22 419	25 308	25 794	24 578	27 676
Paita	1 229	1 451	1 450	1 476	1 508	1 897	2 075	2 200	2 244
Matarani	585	599	641	553	524	645	790	740	679
Ilo	492	421	189	343	337	383	432	423	406
San Martín (Pisco)	195	232	290	356	305	340	260	545	727
Chimbote	51	153	78	69	38	321	295	337	463
Salaverry	118	26	78	84	105	90	119	63	92
Pucallpa				22	46	37	41	38	79
Iquitos	492	480	57	13	21	36	12	15	23
Yurimaguas	89	77					12		
Huacho	7	7							
Supé	6	4							
Puerto Maldonado	3	1							

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES DE 20 PIES Y MÁS SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2021 (Número de contenedores)<sup>6</sup>

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	<b>5 094 995</b>	<b>4 537 531</b>	<b>4 782 750</b>	<b>4 772 284</b>	<b>4 806 790</b>	<b>5 643 056</b>	<b>5 717 051</b>	<b>5 580 367</b>	<b>6 330 194</b>
<b>Colombia</b>	<b>2 005 126</b>	<b>2 133 028</b>	<b>2 436 556</b>	<b>2 184 779</b>	<b>1 983 430</b>	<b>2 603 912</b>	<b>2 589 260</b>	<b>2 556 561</b>	<b>2 672 927</b>
Cartagena	1 287 853	1 429 887	1 640 487	1 465 174	1 175 681	1 545 838	1 717 385	1 779 136	1 893 109
Buenaventura	541 943	545 029	627 092	543 366	741 427	836 744	668 814	609 604	616 189
Barranquilla	99 577	99 841	96 213	101 720	12 817	98 937	87 460	84 340	101 208
Santa Marta	71 214	53 868	65 856	68 631	17 776	79 739	82 143	57 602	18 734
San Andrés	3 505	3 164	5 267	4 472	2 131	4 869	4 813	5 498	16 278
Puerto Bolívar	1 034	1 239	1 641	1 416	1 688	1 512	1 436	304	867
Rio Magdalena								62	1 361
Turbo					31 910	36 273	27 209	20 015	25 181
<b>Ecuador</b>	<b>1 104 469</b>	<b>990 848</b>	<b>1 022 739</b>	<b>1 196 762</b>	<b>1 304 643</b>	<b>1 412 396</b>	<b>1 509 358</b>	<b>1 431 550</b>	<b>1 988 664</b>
Muelles privados	271 548	333 325	331 170	440 359	747 511	886 795	863 219	785 246	1 019 759
Guayaquil	768 447	596 816	630 318	712 649	487 967	450 858	552 884	532 779	578 001
Puerto Bolívar	23 043	24 703	30 159	31 313	47 791	56 814	79 532	104 159	385 694
Esmeraldas	40 947	35 680	30 929	12 441	21 372	17 909	9 824	3 875	
Manta	484	324	163		2	20	3899	5491	5210
<b>Perú</b>	<b>1 985 400</b>	<b>1 413 655</b>	<b>1 323 455</b>	<b>1 390 743</b>	<b>1 518 717</b>	<b>1 626 748</b>	<b>1 618 433</b>	<b>1 592 256</b>	<b>1 668 603</b>
Callao	1 785 590	1 264 655	1 170 043	1 244 647	1 343 396	1 430 350	1 405 652	1 362 390	1 449 758
Paita	161 670	115 676	119 346	107 505	128 304	153 522	167 117	180 627	177 285
Ilo	22 649	19 486	18 888	24 036	25 261	25 125	23 372	25 251	20 767
Matarani	15 391	12 727	13 841	13 208	13 616	15 447	13 191	11 092	7 778
San Martín (Pisco)	42		1 011	1 044	6 251	1 624	7 540	10 821	8 732
Pucallpa				296	787	605	453	1 777	3 986
Yurimaguas	15	12	3		16	52	99	284	249
Salaverry	34	249			1 080	20	1 009		11
Iquitos	9	10	323	7	1	3		2	37
Chimbote		840			5			12	

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

<sup>6</sup> Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores



## BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2021 (Número de buques)

Tipo de carga	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	<b>19 708</b>	<b>21 483</b>	<b>19 403</b>	<b>20 744</b>	<b>23 774</b>	<b>19 478</b>	<b>20 140</b>	<b>17 024</b>	<b>17 001</b>
<b>Bolivia</b>	<b>995</b>	<b>3 090</b>	<b>1 545</b>	<b>2 246</b>	<b>4 624</b>	<b>1 705</b>	<b>2 223</b>	<b>1 330</b>	<b>1 479</b>
Gráneles líquidos	294	541	578	799	1143	872	1194	1714	212
Mercancía general	694	1987	609	948	2 686	641	742	231	337
Gráneles sólidos	7	562	358	499	795	192	287	710	809
Pasajeros									121
<b>Colombia</b>	<b>9 839</b>	<b>9 482</b>	<b>9 712</b>	<b>9 717</b>	<b>9 595</b>	<b>9 198</b>	<b>9 171</b>	<b>7 930</b>	<b>8 067</b>
Contenedor	3 763	3 677	4 006	4 035	4 127	4 006	4 166	3 740	3 602
Gráneles sólidos	1 567	1 677	1 825	1 898	1 849	1 821	1 846	1 502	1 755
Gráneles líquidos	1 437	1 297	1 481	1 466	1 443	1 377	1 339	1 243	1 223
Mercancía general	2 465	2 210	1 804	1 619	1 484	1 363	1 208	975	1 042
Transporte especializado	384	401	382	449	396	357	335	381	422
Pasajeros	220	220	214	244	285	257	268	89	23
Barcaza/chalana para carga seca	3			6	11	17	9		
<b>Ecuador</b>	<b>4 360</b>	<b>4 441</b>	<b>3 645</b>	<b>3 580</b>	<b>3 956</b>	<b>3 490</b>	<b>3 495</b>	<b>3 334</b>	<b>3 243</b>
Contenedor	1 004	1 164	1 231	1 368	1 162	1 345	1 423	1 714	1 413
Graneles líquidos	1 886	2 004	900	857	1 667	1 021	1 036	710	779
Mercancía general	797	616	571	407	430	425	410	379	298
Bananero	403	401	374	422	423	383	301	235	205
Gráneles sólidos	225	211	432	396	215	220	228	231	257
Pasajeros	28	30	29	34	32	37	32	12	1
Transporte especializado			6	10				17	0
Barcaza/chalana									0
Pesquero			90	79					0
Otros	17	15	12	7	27	59	65	36	290
<b>Perú</b>	<b>4 514</b>	<b>4 470</b>	<b>4 501</b>	<b>5 201</b>	<b>5 599</b>	<b>5 085</b>	<b>5 251</b>	<b>4 430</b>	<b>4 212</b>
Contenedor	1 921	2 096	1 992	1 895	1 868	1 741	1 741	1 672	1 553
Gráneles sólidos	667	766	794	820	955	1 079	1 028	943	1 051
Gráneles líquidos	681	556	545	956	1 030	842	1 006	544	432
Mercancía general	823	416	463	800	1 040	891	976	932	889
Pasajeros	63	61	61	77	76	85	136	35	11
Barcaza/chalana	14	5	8	20	8	16			
Otros buques mercantes	345	570	638	633	622	431	364	304	276

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



## BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2021 (Número de buques)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>COMUNIDAD ANDINA</b>	<b>19 708</b>	<b>21 483</b>	<b>19 403</b>	<b>20 744</b>	<b>23 774</b>	<b>19 478</b>	<b>20 140</b>	<b>17 024</b>	<b>17 001</b>
<b>Bolivia</b>	<b>995</b>	<b>3 090</b>	<b>1 545</b>	<b>2 246</b>	<b>4 624</b>	<b>1 705</b>	<b>2 223</b>	<b>1 330</b>	<b>1 479</b>
Quijarro	n.d.	625	161	190	1 129	600	768	447	964
Sócrates Vargas	n.d.	928	475	795	1 525	564	743	264	267
Vaca Díez	n.d.	1 427	841	1 152	1 950	541	706	619	248
Villarroel	n.d.	110	68	109	20		6		
<b>Colombia</b>	<b>9 839</b>	<b>9 482</b>	<b>9 712</b>	<b>9 717</b>	<b>9 595</b>	<b>9 198</b>	<b>9 171</b>	<b>7 930</b>	<b>8 067</b>
Cartagena	3 589	3 454	3 604	3 716	3 516	3 529	3 587	3 266	3 169
Santa Marta	1 527	1 532	1 567	1 657	1 694	1 510	1 674	1 397	1 484
Buenaventura	1 406	1 420	1 538	1 350	1 532	1 482	1 296	1 075	1 063
Barranquilla	1 446	1 360	1 315	1 258	1 235	1 146	1 196	1 017	1 130
Turbo	632	556	561	611	559	518	529	477	425
Puerto Bolívar	644	580	484	452	456	496	379	196	311
Coveñas	356	348	463	444	392	326	330	311	253
San Andrés	196	175	137	151	134	131	97	104	91
Tumaco	24	31	26	30	25	23	23	18	38
Providencia	19	24	10	16	17	7	17	50	61
Guapi		1		1	2	1	1		
Bahía Solano		1	3	4	3	1	6		
Riohacha		0	4	27	30	28	36	19	42
<b>Ecuador</b>	<b>4 360</b>	<b>4 441</b>	<b>3 645</b>	<b>3 580</b>	<b>3 956</b>	<b>3 490</b>	<b>3 495</b>	<b>3 334</b>	<b>3 243</b>
Guayaquil	1 029	928	921	983	726	838	814	1 165	1 126
Muelles Privados	750	834	914	928	966	959	916	789	776
Puerto Bolívar	355	348	376	330	357	393	427	439	400
Balao	374	375	375	364	390	389	434	360	359
La Libertad	1 289	1 451	321	285	1 095	448	405	231	267
Manta	175	187	441	425	172	209	242	218	187
Esmeraldas	294	256	227	177	188	186	142	80	66
El Salitral	94	62	70	88	62	68	115	52	62
<b>Perú</b>	<b>4 514</b>	<b>4 470</b>	<b>4 501</b>	<b>5 201</b>	<b>5 599</b>	<b>5 085</b>	<b>5 251</b>	<b>4 430</b>	<b>4 212</b>
Callao	3 270	3 096	3 133	3 041	2 999	2 780	2 568	2 298	2 306
Paíta	506	545	538	519	494	473	504	549	476
Matarani	369	408	418	499	512	501	517	399	461
San Martín (Pisco)	108	132	145	130	172	141	161	148	167
Ilo	34								
Salaverry	208								
Chimbote	15								
Iquitos	4								
Otros		289	267	1 012	1 422	1 190	1 501	1 036	802

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú. Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.