

En marcha plan de acción para recuperar la transitabilidad de los usuarios de la vía El Banco-Chimichagua-Cuatro Vientos, luego de la emergencia en el puente Candalaria

OCTUBRE 2022 / ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: 27 OCTUBRE 2022



- Inviás dispuso un equipo de especialistas para que evaluaran las condiciones del puente Candelaar afectado por la creciente de la quebrada, y definieran las acciones a realizar para dar pronta solución a emergencia.
- Se inició la instalación de bolsas rellenas con suelo – cemento para proteger lateralmente la estructura minimizar el riesgo a la banca de la vía.
- Se adelantará la construcción de un carril alternativo sobre la quebrada para facilitar el paso de los vehículos y la estructura actual será demolida y reemplazada por una reforzada que mejore las condiciones de transitabilidad.

Magotá, D. C., 27 de octubre de 2022 (@InviasOficial). A raíz de las fuertes lluvias en el departamento de Cesar, que ocasionaron la creciente súbita de la quebrada y, con ella, la excavación y pérdida de los estribos del puente Candelaria, ubicado en el km 26 de la vía El Banco-Chimichagua-Cuatro Vientos, un equipo especializado del Instituto Nacional de Vías (Invías) se desplazó hasta el punto de la emergencia para evaluar la estructura y poner en marcha un plan de acción para restablecer la transitabilidad segura de los usuarios por este corredor.

La justicia social, uno de los elementos de la paz total, se construye por medio de vías que faciliten la movilidad de todos los colombianos y colombianas. Por eso, nuestra prioridad es establecer el paso para las comunidades del sector y mantener la conectividad vial entre los departamentos de Cesar y Magdalena. Con este plan contemplamos varias acciones para brindar una solución definitiva en el paso sobre la quebrada Candela”, expresó el director territorial de vías en Magdalena, Fabián Arango.

Como primera medida, se inició la instalación de bolsas rellenas con suelo-cemento para proteger integralmente la estructura y minimizar el riesgo de mayores afectaciones en la banca de la vía.

Posteriormente, se construirá un carril alternativo empleando tubería de concreto o metálica y una estructura reforzada que facilite el paso de vehículos por el sector. La estructura actual se remodela para construir una nueva, como solución definitiva, que garantice mejores condiciones de transitabilidad de los habitantes de la región.

Mientras se realizan estos trabajos, la vía permanecerá cerrada desde San José hasta Ye de Arjona (entre los km 21 y 73 de la vía). El Invías recomienda a los usuarios tomar la vía alterna El Banco-Camalameque-El Burro-troncal del Caribe y los invita a acatar las instrucciones de los operarios (personal autorizado) en la vía. De igual forma, recomienda estar atentos a la información publicada en los canales oficiales de la entidad, como la línea gratuita #767, el canal de WhatsApp (57) 1 7426767, sus redes sociales y la página oficial www.invias.gov.co.

Audio y Video del Director Territorial del Magdalena, Fabian Arango

0:00 / 0:54



Accesibilidad Web



TIC y Discapacidad