



---

SG de 954  
11 de octubre de 2022

CARTILLA

# TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

## JULIO 2022



## TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA JULIO 2022

### I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **julio de 2022**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **2 770 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **93,4%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en el Perú 148,8%, en Bolivia 133,4%, en Colombia 93,6% y en Ecuador 25,6%.

#### TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2021/2022 (Miles de pasajeros)

País	Julio		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 432</b>	<b>2 770</b>	<b>93,4</b>
Bolivia	53	123	133,4
Colombia	814	1 576	93,6
Ecuador	274	344	25,6
Perú	292	727	148,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

#### Coeficiente de Ocupación

Durante **julio de 2022** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 364** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 770 miles**, representando un coeficiente de ocupación de **82,3%**. Colombia fue el país con mayor tasa de ocupación en julio de 2022 con 84,3%, le sigue Bolivia con 82,3%, Perú con 81,8% y Ecuador con 75,3%. Se destaca que, en el séptimo mes de 2022 el coeficiente de ocupación aumentó en todos los Países Miembros respecto al mismo mes del año anterior.

#### OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2022

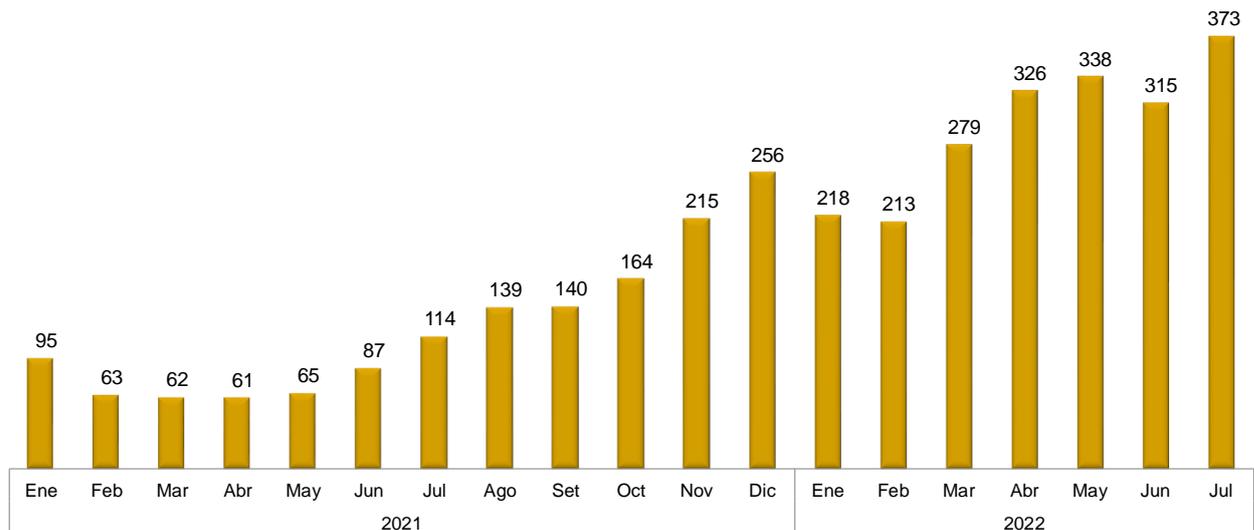
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de Pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Julio					
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 972</b>	<b>3 364</b>	<b>1 432</b>	<b>2 770</b>	<b>72,6</b>	<b>82,3</b>
Bolivia	73	150	53	123	72,2	82,3
Colombia	1 095	1 869	814	1 576	74,3	84,3
Ecuador	364	456	274	344	75,1	75,3
Perú	439	889	292	727	66,5	81,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

## Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **julio de 2022** se transportaron **373 miles de pasajeros** entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 227,6%** respecto al mismo mes del año anterior.

### TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021 – JULIO 2022 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

## II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **julio de 2022** se efectuaron **18 843** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **75,2%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 118,3%, en comparación con julio de 2021, seguido de Perú con un incremento de vuelos de pasajeros 111,9%, Colombia con 74,1%, y Ecuador con 29,2%.

### VUELOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2021/2022 (Número de vuelos de pasajeros)

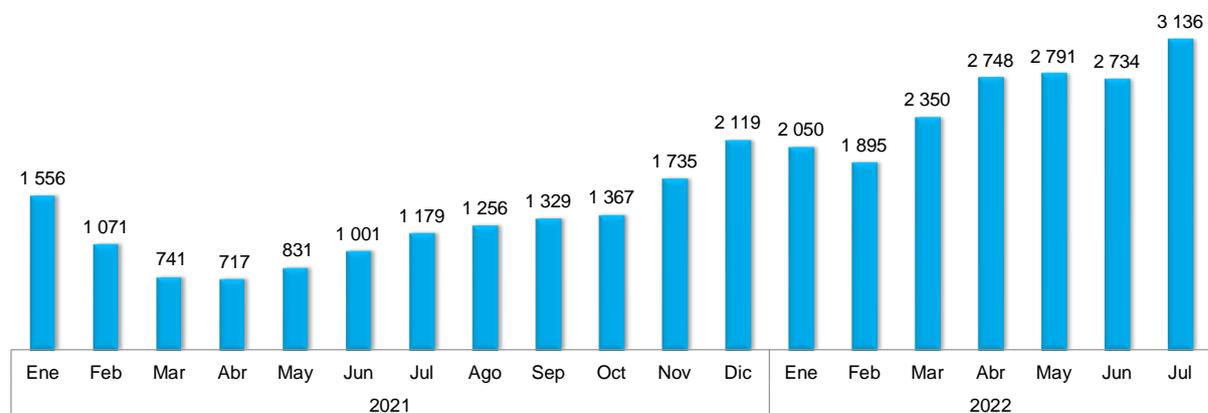
País	Julio		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>10 754</b>	<b>18 843</b>	<b>75,2</b>
Bolivia	410	895	118,3
Colombia	6 168	10 740	74,1
Ecuador	1 983	2 562	29,2
Perú	2 193	4 646	111,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 136 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **julio de 2022**, lo que significó un **incremento de 166,0%** al compararlos con los realizados en el séptimo mes de 2021.

#### VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – JULIO 2022 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO

En **julio de 2022**, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina disminuyó 2,5% comparado con julio de 2021. Lo anterior, como resultado de la menor carga y correo movilizada por Perú que contribuyó con -7,1 puntos porcentuales a la disminución, seguido de Bolivia con una contribución a la variación de -0,1 puntos porcentuales. Mientras que, Ecuador registró un aumento de 79,6% y Colombia de 4,0%, que en conjunto significó un aporte a la variación de 4,6 puntos porcentuales.

#### TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2021/2022 (Toneladas)

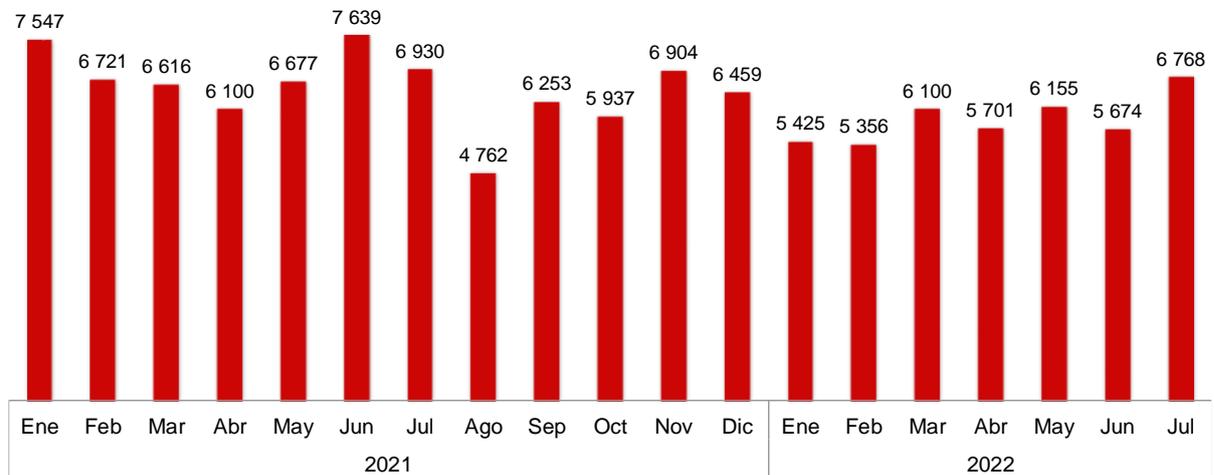
País	Julio		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>83 866</b>	<b>81 766</b> p/	<b>-2,5</b>
Bolivia	1 236	1 158	-6,4
Colombia	57 909	60 238	4,0
Ecuador	1 969	3 536 p/	79,6
Perú	22 752	16 835	-10,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.  
p/ Cifras preliminares

### Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo

Durante el **séptimo mes de 2022**, el tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo fue de **6 768** toneladas, inferior en 2,3% comparado con el mismo mes del año anterior.

### TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO DE 2021 – JULIO 2022 p/ (Toneladas)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.  
p/ Cifras preliminares



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.