



SG de 953
10 de octubre de 2022

INFORME ANUAL

TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2020



ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
I. TRÁFICO PORTUARIO	5
II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS.....	10
IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL	16
V. TRÁFICO DE CONTENEDORES	21
BUQUES ARRIBADOS.....	22
ANEXOS	25

INTRODUCCIÓN

El presente documento recopila las estadísticas portuarias de los Países Miembros de la Comunidad Andina, sobre la estructura y la dinámica del transporte acuático de mercancías y pasajeros como herramienta de apoyo a la toma de decisiones acordes a la evolución del proceso de integración andino y de los alcances del comercio exterior.

El proceso de armonización de la información estadística se encuentra dentro del marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, basado en la necesidad de contar con datos estadísticos para el diseño, aplicación, seguimiento y evaluación de políticas. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración requieren estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del transporte acuático de mercancías y de pasajeros. En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico Portuario en la Comunidad Andina, 2020”, elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunos conceptos importantes:

Arribo de buque de carga, llegada de un buque o nave con la finalidad de movilizar carga y/o pasajeros.

Contenedor de carga, es un equipo de transporte de naturaleza permanente y, por lo tanto, lo suficientemente fuerte como para ser adecuado para un uso repetido; especialmente diseñado para facilitar el transporte de mercancías en uno o más modos de transporte, sin recarga intermedia; equipados con dispositivos que permiten su fácil manejo, particularmente su transferencia de un modo de transporte a otro; están diseñados para ser fáciles de llenar y vaciar; tener una longitud de 20 pies o más; y las medidas de un contenedor, pueden ser: de 20, 40, 45 pies a más.

Graneles sólidos, conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, aptos para el manipuleo continuo, para el transporte por instalaciones fijas (diferentes que las tuberías) o sueltas en una bodega u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

Graneles líquidos, conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos, aptos para el manipuleo continuo para el transporte por tubería o suelto en una bodega, tanque u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

Mercancía general, aquella carga suelta, representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, papel mache, ónix, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

Mercancía general en contenedor, carga transportada dentro de contenedores.

Puerto, cualquier localidad dotada de facilidades permanentes que permitan a los buques comerciales amarrar y descargar o cargar mercancías, así como desembarcar y embarcar pasajeros movilizados en el tráfico marítimo o por aguas interiores.

Tipo de carga, agrupación de mercancías que se mueven por los puertos conforme a su forma de presentación y características físicas: (granel líquido, granel sólido, carga general, carga rodante, y carga en contenedores).

Tráfico portuario, comprende a las operaciones de entrada y salida o todo movimiento de un buque en el mar, incluye el movimiento de barcos de navegación interior.

TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2020

I. TRÁFICO PORTUARIO

En el año 2020, el tráfico de carga por los puertos de la Comunidad Andina ascendió a **295 556 miles de toneladas**, cifra que representó una disminución de **15,2%**, respecto al año anterior. En Bolivia, el tráfico portuario de carga disminuyó 68,1%, en Colombia 20,3%, en el Perú 9,6% y, en Ecuador, el tráfico portuario descendió 4,6%.

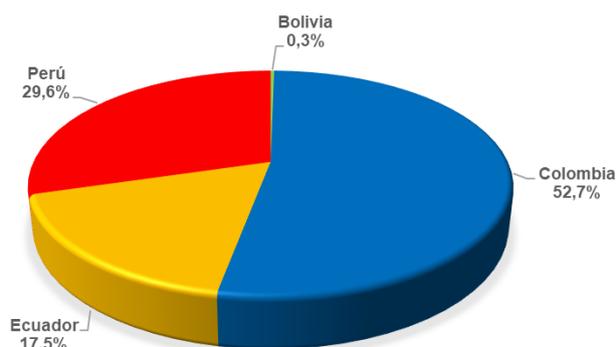
TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020 (Miles de toneladas)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variación	Participación
									(%) 2020/2019	(%) 2020
Comunidad Andina	333 907	325 675	326 235	331 654	343 844	348 312	348 690	295 556	-15,2	100,0
Bolivia	740	940	720	720	485	1 191	2 642	842	-68,1	0,3
Colombia	183 034	185 547	198 444	201 487	205 223	201 236	195 242	155 676	-20,3	52,7
Ecuador	57 106	48 955	48 860	48 424	48 664	51 332	54 114	51 611	-4,6	17,5
Perú	93 027	90 233	78 211	81 023	89 472	94 553	96 692	87 428	-9,6	29,6

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En el año 2020, Colombia registró la mayor participación del tráfico portuario en la Comunidad Andina con un total de 155 676 miles de toneladas, representando 52,7% del total, seguido del Perú con un movimiento de carga de 87 428 miles de toneladas, significando 29,6% del total; en Ecuador el tráfico de carga en sus puertos totalizó 51 611 miles de toneladas, representando 17,5% y, el menor volumen de carga se registra en Bolivia con un total de 842 miles de toneladas que significó 0,3% del total de carga movilizada por los países de la CAN.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Entrada de carga

La entrada de carga por los puertos de los países de la Comunidad Andina en el año 2020 totalizó **84 936 miles de toneladas**, representando una disminución de **26,2%** respecto al año anterior, cuando la entrada de carga ascendió a 115 103 miles de toneladas. Bolivia, registró un ingreso de carga por sus puertos de 265 miles de toneladas, menor en 60,8% respecto a 2019; en Colombia se registró un desembarque de carga en sus puertos de 35 058 miles de toneladas, menor en 40,6% en comparación con el año anterior; asimismo, la entrada de carga en Ecuador disminuyó en 16,0% y en Perú en 7,7%.

ENTRADA Y SALIDA DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019 - 2020 (Miles de toneladas)

País	2019		2020		Variación (%) 2020/2019	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida
Comunidad Andina	115 103	233 587	84 936	187 678	-26,2	-19,7
Bolivia	677	1 965	265	577	-60,8	-70,6
Colombia	59 054	136 188	35 058	99 182	-40,6	-27,2
Ecuador	17 794	36 320	14 943	35 161	-16,0	-3,2
Perú	37 578	59 114	34 670	52 758	-7,7	-10,8

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

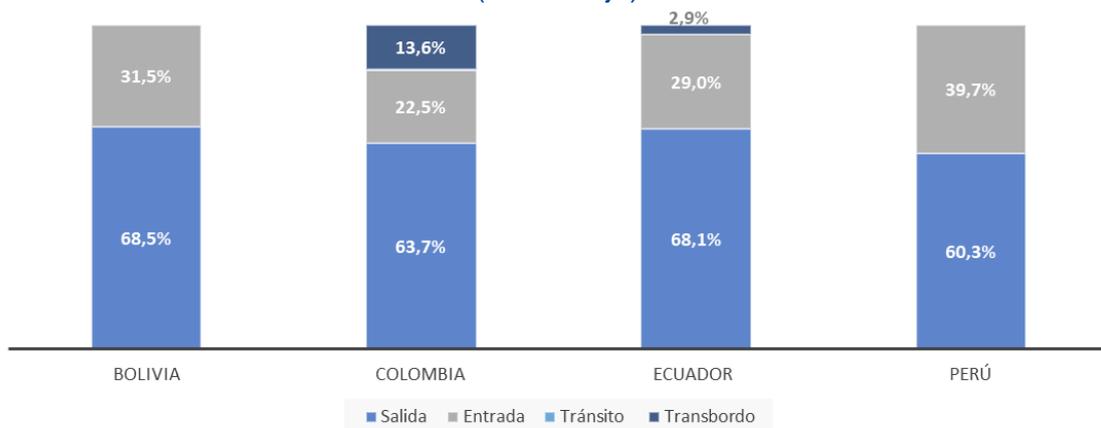
Salida de carga

Durante el año 2020, la **salida** de carga por los puertos de la Comunidad Andina disminuyó en **19,7%**, al pasar de 233 587 miles de toneladas en 2019 a **187 678** miles de toneladas en 2020. En Bolivia, la disminución de la salida carga se ubicó en 70,6%, Colombia en 27,2%; Perú en 10,8%; y, en Ecuador la salida de carga descendió en 3,2%.

Se destaca que, la carga que **salió** de la Comunidad Andina en el 2020 fue equivalente a **2,2** veces el ingreso de la carga.

Según el **movimiento portuario de carga por países**, las operaciones de salida representan 63,5% del total del tráfico portuario de la Comunidad Andina en 2020. Mientras que, las operaciones de entrada significaron 28,7% en el mismo año.

ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La salida de carga de Bolivia representó 68,5% del total del tráfico portuario registrado en 2020. En Colombia, la salida de carga ascendió a 99 182 miles de toneladas y representó el 63,7% del movimiento de carga en sus puertos; mientras que, 22,5% correspondió a la entrada de carga (35 058 miles de toneladas). Se destaca que, en Colombia, el transbordo significó 13,6% del total del tráfico portuario en 2020.

Asimismo, Ecuador registró la salida de 35 161 miles de toneladas, representando 68,1% del movimiento portuario registrado en el año 2020, en tanto que, la carga desembarcada alcanzó los 14 943 miles de toneladas y representó 29,0% de la carga movilizada en el país.

La carga que salió de los puertos del Perú totalizó 52 758 miles de toneladas en el año 2020, significando 60,3% del tráfico portuario. Por su parte, la entrada de carga representó 39,7% del tráfico portuario del 2010.

Tipo de carga manipulada

Según **tipo de carga manipulada** en el año 2020, el tráfico de **mercancía general** totalizó 89 889 miles de toneladas, inferior en 21 798 miles de toneladas que el año anterior (111 687 miles de toneladas). En tanto, la carga en **graneles sólidos** alcanzó a 114 766 miles de toneladas, menor en 31 286 miles de toneladas que el año anterior (146 052 miles de toneladas); asimismo, la carga en **graneles líquidos** registró 90 568 miles de toneladas en 2020.

TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 - 2020 (Miles de toneladas)

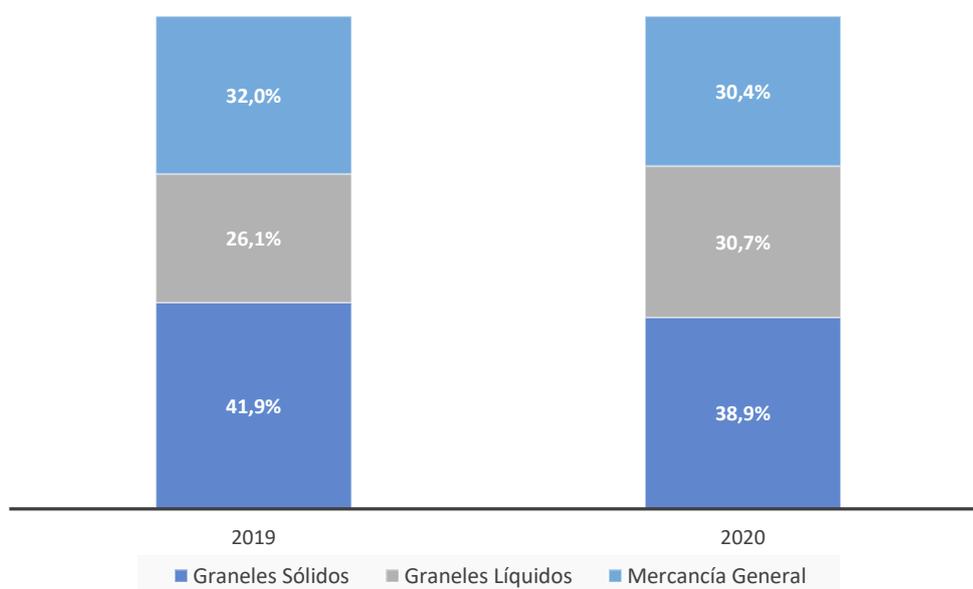


Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Según **estructura porcentual**, la carga a **granel sólida** es la que registra mayor participación en el año 2020 al representar **38,9%** del total de carga transportada en la Comunidad Andina.

Por otro lado, la carga de **graneles líquidos** representó 30,7% del total de carga movilizada en el año 2020. La **mercancía general** en la Comunidad Andina, durante el año 2020, significó 30,4% del total del tráfico portuario.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, POR TIPO DE CARGA, 2019 – 2020 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS

En 2020 el tráfico de carga de graneles líquidos¹ en la Comunidad Andina totalizó **90 568 miles de toneladas**, menor en **16,0%** respecto al año anterior cuando fue de 107 832 miles de toneladas. El tráfico de carga a granel líquida de Bolivia disminuyó en 74,5%; en Colombia la disminución se ubicó en 19,6%; asimismo, en el Perú la caída del tráfico de carga líquida fue de 14,2% y, en Ecuador disminuyó 8,6%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019 - 2020 (Miles de toneladas)

País	2019			2020			Variación (%) 2020/2019		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	28 336	79 496	107 832	20 141	70 426	90 568	-28,9	-11,4	-16,0
Bolivia	582	765	1 347	226	117	343	-61,2	-84,6	-74,5
Colombia	11 472	41 819	53 291	7 560	35 268	42 827	-34,1	-15,7	-19,6
Ecuador	7 068	24 408	31 476	5 411	23 356	28 767	-23,4	-4,3	-8,6
Perú	9 215	12 504	21 719	6 945	11 686	18 630	-24,6	-6,5	-14,2

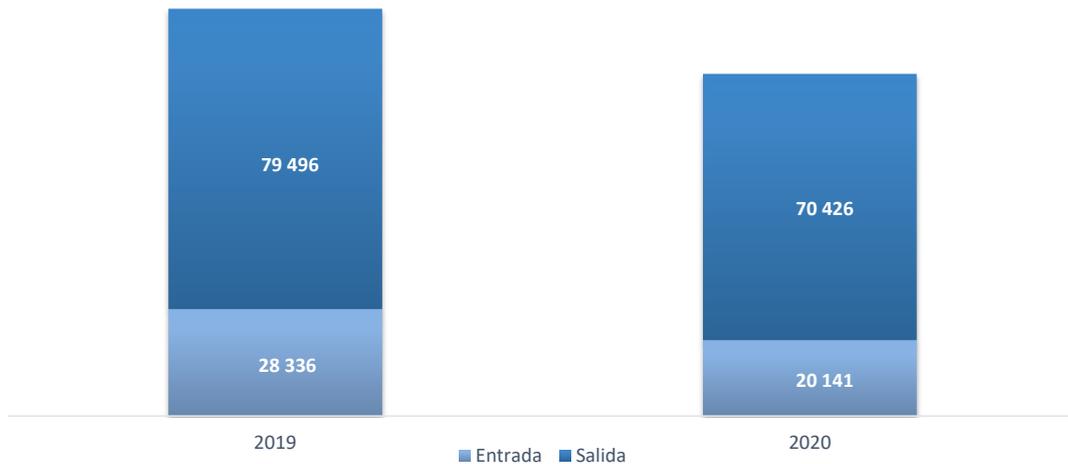
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **entrada de graneles líquidos** en los países que integran la Comunidad Andina durante el año 2020 fue de **20 141 miles de toneladas**, cifra inferior en **28,9%**, respecto al registro del año anterior cuando se ubicó en 28 336 miles de toneladas. En valores absolutos, el mayor volumen de ingreso de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 7 560 miles de toneladas.

La **salida de carga a granel líquida** en la Comunidad Andina en el año 2020 totalizó **70 426 miles de toneladas**, menor en **11,4%** respecto a lo observado en el año anterior (79 496 miles de toneladas).

¹ Conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos

**ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA,
2019 - 2020**
(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

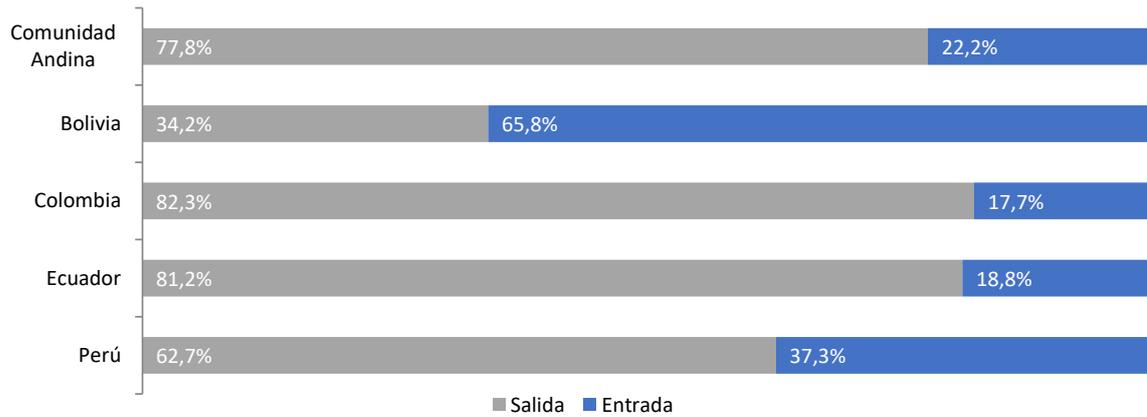
A **nivel de países**, en el año 2020, la salida de carga a granel líquida en Bolivia se contrajo en 84,6% respecto al año anterior; asimismo en Colombia, Ecuador y el Perú se registraron disminuciones en la salida de graneles líquidos de 15,7%, 4,3% y 6,5%, respectivamente.

Es de mencionar que, los mayores volúmenes de salida de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registraron Colombia y Ecuador, representando 83,2% del total; y los puertos de mayor tráfico de graneles líquidos fueron: Coveñas (Colombia) y el terminal petrolero de Balao (Ecuador).

Según el **movimiento portuario de graneles líquidos por países** de la CAN, se observa que, durante el 2020, la entrada de graneles líquidos en Bolivia representó 65,8% del total.

Por su parte, la salida de carga líquida en Colombia representó 82,3% del total movilizado en sus puertos, mientras que, 17,7% correspondió al ingreso de graneles líquidos. La salida de graneles líquidos de Ecuador significó 81,2%, del total del tráfico portuario del 2020. Por último, en el Perú, la carga líquida que salió de sus puertos representó 62,7% del total registrado en 2020.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

II. TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS

Durante el año 2020, el tráfico de carga de **graneles sólidos**² en la Comunidad Andina totalizó **114 766 miles de toneladas**, inferior en **21,4%** respecto al año anterior cuando fue de 146 052 miles de toneladas. Los países que registraron reducciones fueron: Bolivia (52,4%), Colombia (26,5%) y Perú (12,2%). Mientras que el tráfico de carga de graneles sólidos de Ecuador registró un aumento de 5,3%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019 - 2020 (Miles de toneladas)

País	2019			2020			Variación (%) 2020/2019		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	29 252	116 800	146 052	29 458	85 299	114 766	0,7	-27,0	-21,4
Bolivia	10	843	853	1	404	406	-86,0	-52,0	-52,4
Colombia	14 242	82 078	96 320	14 667	56 109	70 785	3,0	-31,6	-26,5
Ecuador	3 528	196	3 724	3 642	279	3 921	3,2	42,3	5,3
Perú	11 472	33 683	45 155	11 148	28 507	39 655	-2,8	-15,4	-12,2

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

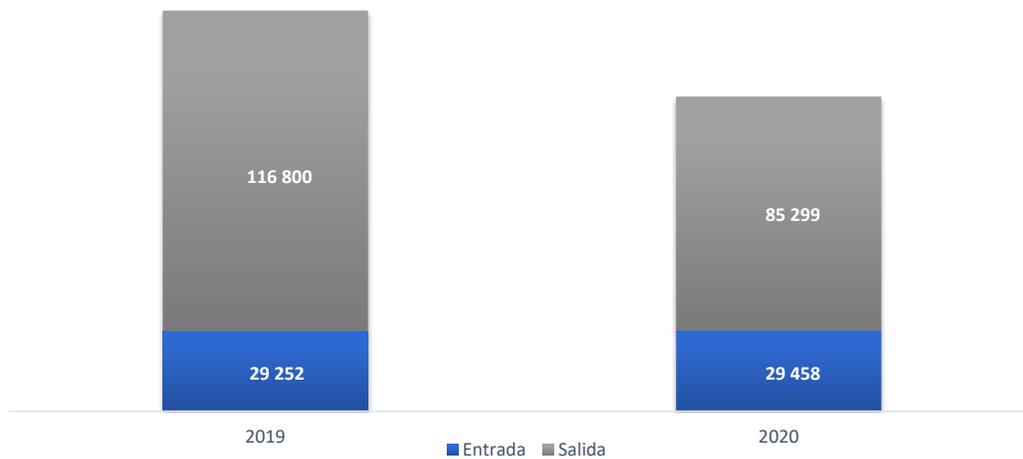
La **entrada de graneles sólidos** a los cuatro países andinos totalizó **29 458 miles de toneladas** en el año 2020, representando un leve incremento de **0,7%** respecto al año anterior cuando ascendió a 29 252 miles de toneladas. Colombia y Ecuador presentaron incrementos en el ingreso de graneles sólidos de 3,0% y 3,2%, respectivamente; mientras que en Bolivia disminuyó 86,0% y el Perú registró una caída de 2,8% comparado con el ingreso de graneles sólidos del 2019. En valores absolutos, los mayores volúmenes de ingreso de graneles sólidos fueron registrados en Colombia y el Perú, totalizando 25 814 miles de toneladas, representando 87,6% de los graneles sólidos que ingresaron a la Comunidad Andina.

Por otro lado, la **salida de graneles sólidos** en la Comunidad Andina en el año 2020 totalizó **85 299 miles de toneladas**, cifra menor en **27,0%** respecto a lo registrado en el año anterior (116 800 miles de toneladas). Los países que presentaron disminuciones en la salida de graneles sólidos fueron Bolivia, Colombia y Perú con 52,0%, 31,6% y 15,4%, respectivamente; por su parte, en Ecuador se registró un incremento en la salida de graneles sólidos de 42,3%.

² Conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, entre otros.

Se observa que, la salida de graneles sólidos en la Comunidad Andina en el año 2020 fue equivalente a 2,9 veces la entrada.

**ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA,
2019 - 2020**
(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

El comportamiento de la entrada y salida de graneles sólidos por los países andinos durante el año 2020 fue el siguiente: de Bolivia salieron 404 mil toneladas y representaron 99,7%; mientras que, mil toneladas correspondieron al ingreso de graneles sólidos y participaron con 0,3%.

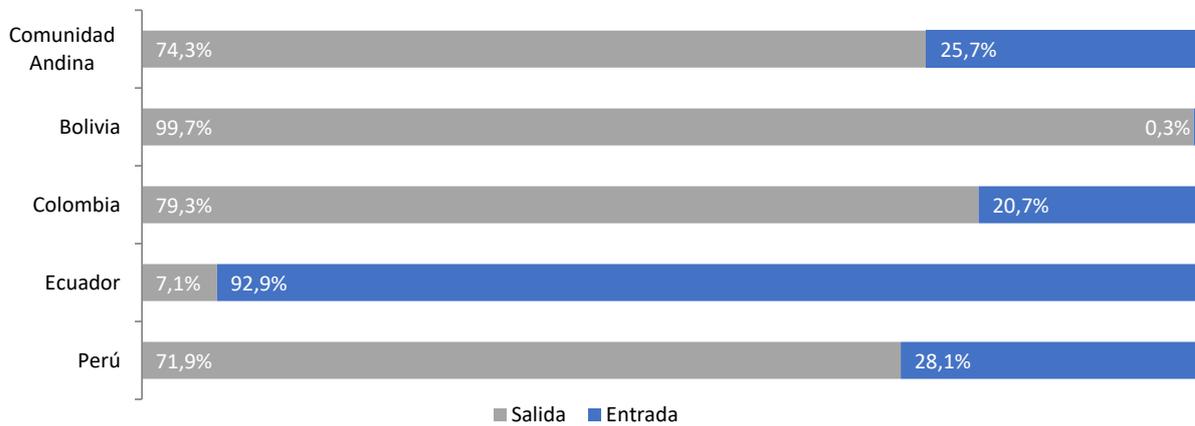
Por su parte, la carga a granel sólida que salió de Colombia en 2020 totalizó 56 109 miles de toneladas y representó 79,3% del total movilizado en sus puertos, en tanto, 20,7% correspondió al ingreso o desembarque (14 667 miles de toneladas).

Es de resaltar que, los graneles sólidos que salieron por los puertos de Colombia representaron 65,8% del total de carga que salió de la Comunidad Andina, principalmente de los puertos Santa Marta y Puerto Bolívar, resaltando al carbón como el producto sólido de mayor exportación.

En Ecuador, la entrada de graneles sólidos en sus puertos en el 2020 fue de 3 642 miles de toneladas, representando 92,9% del tráfico de graneles sólidos; en tanto, la salida totalizó 279 mil toneladas y representó 7,1%.

La carga a granel sólida que salió del Perú fue de 28 507 miles de toneladas en 2020, y representó 71,9% del movimiento de graneles sólidos; mientras que, los 11 148 miles de toneladas restantes correspondieron a la entrada de carga sólida y representaron 28,1%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL

La **mercancía general**³ movilizada en el año 2020 ascendió a **89 889 miles de toneladas**, inferior en **5,2%** respecto al año anterior (94 806 miles de toneladas). A nivel de países se registraron comportamientos negativos, así: Bolivia en 79,0%, Colombia en 7,8%, Ecuador en 0,6% y en el Perú, el tráfico de mercancía general disminuyó en 2,9% comparado con el año 2018.

ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019 - 2020 (Miles de toneladas)

País	2019			2020				Variación (%) 2020/2019			
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	57 514	37 292	94 806	35 052	31 905	278	22 654	89 889	-39,1	-14,4	-5,2
Bolivia	85	357	442	38	55			93	-55,3	-84,6	-79,0
Colombia	33 341	12 291	45 632	12 831	7 806	278	21 147	42 063	-61,5	-36,5	-7,8
Ecuador	7 197	11 717	18 914	5 800	11 487		1 506	18 793	-19,4	-2,0	-0,6
Perú	16 891	12 927	29 818	16 383	12 556			28 940	-3,0	-2,9	-2,9

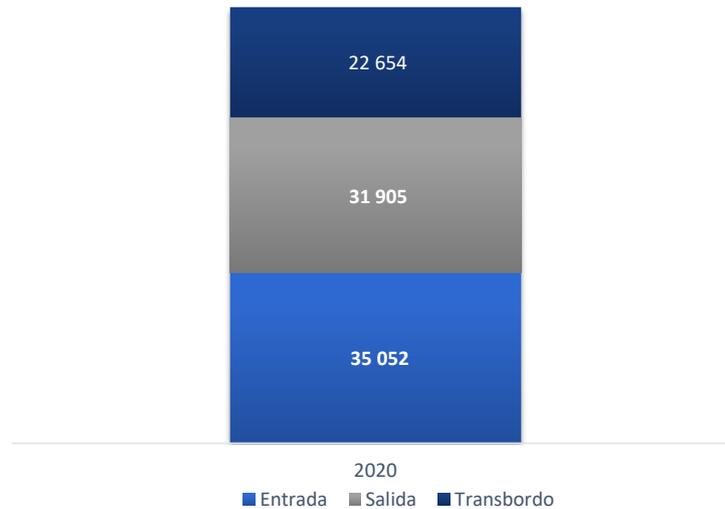
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **entrada de mercancía general** en la Comunidad Andina durante el año 2020 alcanzó los **35 052 miles de toneladas**, cifra inferior en **39,1%** respecto al año anterior (57 514 miles de toneladas). A nivel de países la caída en el ingreso de mercancía general fue así: Bolivia en 55,3%, Colombia en 61,5%, Ecuador en 19,4% y el Perú en 3,0% respecto a lo observado en el año 2019.

En el año 2020 la **salida de mercancía general** fue de **31 905 miles de toneladas**, inferior en **14,4%** con relación a lo observado en el año anterior (37 292 miles de toneladas). A nivel de países, las disminuciones en la salida de mercancía general fueron las siguientes: Bolivia en 84,6%, Colombia en 36,5%, Ecuador en 2,0% y el Perú en 2,9%.

³ Aquella carga suelta representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2020 (Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

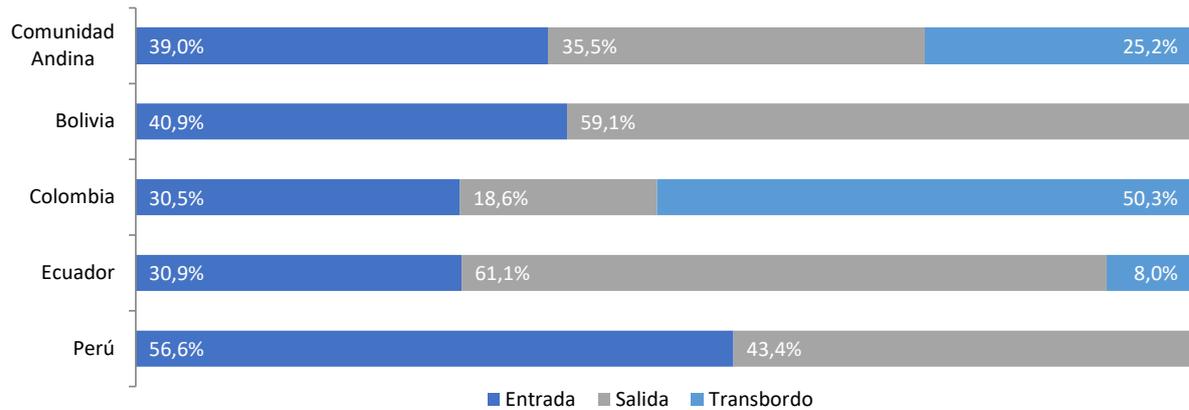
El movimiento portuario de **mercancía general** por los países en el 2020 registra que, a Bolivia ingresaron un total de 38 mil toneladas, representando 40,9% del total; mientras que, salieron o se embarcaron 55 mil toneladas y significaron 59,1% del total.

Asimismo, durante el 2020, la entrada de mercancía general en Colombia fue de 12 831 miles de toneladas representando 30,5% del total movilizado en sus puertos. Por su parte, la salida de mercancía general participó con 18,6%, en tanto que, el transbordo significó 50,3% del total del tráfico portuario de mercancía general de Colombia en el 2020.

En Ecuador la entrada de mercancía general a sus puertos fue de 5 800 miles de toneladas y representó 30,9% del total; en tanto la salida ascendió a 11 487 miles de toneladas y representó 61,1%.

Por su parte en el Perú, durante el 2020, se registró un ingreso de carga general por 16 383 miles de toneladas, lo que significó 56,6%, mientras que, el 43,4% restante correspondió a la salida de mercancía general (12 556 miles de toneladas).

ENTRADA, SALIDA Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **mercancía general** transportada se encuentra conformada por dos grupos, uno de ellos es **Mercancía General en Contenedores** y el otro grupo es **Mercancía General Convencional**.

Con respecto al **tráfico** (entrada y salida) de **Mercancía General en Contenedores** durante el año 2020 en Colombia, Ecuador y el Perú totalizó **80 901 miles de toneladas**, cifra que representó una disminución de **2,9%**, respecto al tráfico de mercancía general en contenedores del año anterior (83 345 miles de toneladas). En Colombia, la disminución fue de 5,0% y en el Perú de 1,9%; mientras que, en Ecuador se registró un aumento de 0,7%. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

En el año 2020, el mayor movimiento de **Mercancía General en Contenedores** en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 39 081 miles de toneladas y representó 48,3% del total de mercancía general en contenedores, le sigue el Perú con 25 417 miles de toneladas representando 31,4% y Ecuador con un registro de 16 402 miles de toneladas de mercancía general en contenedores que significó 20,3%.

TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020

(Miles de toneladas)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variación	Participación
									(%) 2020/2019	(%) 2020
Comunidad Andina	61 724	66 550	69 026	66 552	74 641	83 228	83 345	80 901	-2,9	100,0
Colombia	30 455	33 167	36 570	33 269	38 444	42 550	41 149	39 081	-5,0	48,3
Ecuador	11 604	11 711	12 088	13 588	13 950	15 548	16 292	16 402	0,7	20,3
Perú	19 665	21 672	20 368	19 695	22 247	25 130	25 904	25 417	-1,9	31,4

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

Por otro lado, el tráfico de **Mercancía General Convencional**⁴, transportado por los países de la Comunidad Andina en el año 2020 disminuyó en 21,6%, al pasar de 11 461 miles de toneladas en el año 2019 a 8 988 miles de toneladas en el año 2020. El tráfico de mercancía general convencional en los Países Miembros de la Comunidad Andina descendió en Bolivia un 79,0%; Colombia un 33,5%; Ecuador un 8,8% y Perú un 10,0%.

Según estructura porcentual, en el año 2020, el mayor tráfico de Mercancía General Convencional en la Comunidad Andina lo registró el Perú con 3 522 miles de toneladas, lo que significó 39,2% del total de mercancía general convencional movilizada, le sigue Colombia con 33,2%, Ecuador con 26,6% y Bolivia con 1,0%.

⁴ Aquella cuyos productos no vienen en contenedores y tampoco es un granel, como son las maquinarias, cemento, equipo médico, materiales de construcción, productos químicos, entre otros.

**TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL EN LA COMUNIDAD ANDINA,
SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020**
(Miles de toneladas)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variación (%) 2020/2019	Participación (%) 2020
Comunidad Andina	14 096	13 591	12 691	12 279	15 825	11 695	11 461	8 988	-21,6	100,0
Bolivia	129	269	186	184	85	14	442	93	-79,0	1,0
Colombia	6 364	5 938	5 956	5 965	9 601	4 929	4 483	2 982	-33,5	33,2
Ecuador	3 742	3 635	3 339	3 080	3 082	2 813	2 622	2 391	-8,8	26,6
Perú	3 861	3 749	3 210	3 050	3 057	3 939	3 914	3 522	-10,0	39,2

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

V. TRÁFICO DE CONTENEDORES⁵

En el año 2020, **el tráfico de contenedores**, comprendido por el embarque, desembarque de unidades de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina fue de **5 580 miles de contenedores**, cifra que representó una **disminución de 2,4%** respecto al tráfico de contenedores del año anterior (5 716 miles de contenedores).

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2013-2020 (Miles de contenedores)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variación (%)	Participación (%)
									2020/2019	2020
Comunidad Andina	5 094	4 538	4 758	4 773	4 807	5 643	5 716	5 580	-2,4	100,0
Colombia	2 005	2 133	2 437	2 185	1 983	2 604	2 589	2 557	-1,3	45,8
Ecuador	1 104	991	1 023	1 197	1 305	1 412	1 509	1 432	-5,1	25,7
Perú	1 985	1 414	1 298	1 391	1 519	1 627	1 618	1 592	-1,6	28,5

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Ecuador registró disminución en el tráfico de contenedores de 5,1%, respecto al año anterior, asimismo, en el Perú y en Colombia el tráfico de contenedores descendió en 1,6% y 1,3%, respectivamente. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Colombia registró 2 557 miles de contenedores y representó 45,8% de los contenedores movilizados en la Comunidad Andina durante el año 2020, seguido por el Perú con un tráfico de 1 592 miles de contenedores, representando 28,5% y Ecuador con un total de 1 432 miles de contenedores movilizados, representando 25,7%.

⁵ En el presente informe se compila la información del tráfico de contenedores en unidades, lo que genera diferencias con la medición del movimiento de contenedores en TEUS.



BUQUES ARRIBADOS

En 2020 **arribaron** a la Comunidad Andina **17 024 buques**, inferior en **15,5%** respecto al año anterior (20 140 buques). Los principales puertos de arribo en los países andinos fueron: Quijarro, Sócrates Vargas y Vaca Díez en Bolivia; Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla en Colombia; Guayaquil, Puertos Privados y Puerto Bolívar en Ecuador; y el puerto del Callao en el Perú.

BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, 2013 - 2020 (Número de arribos)

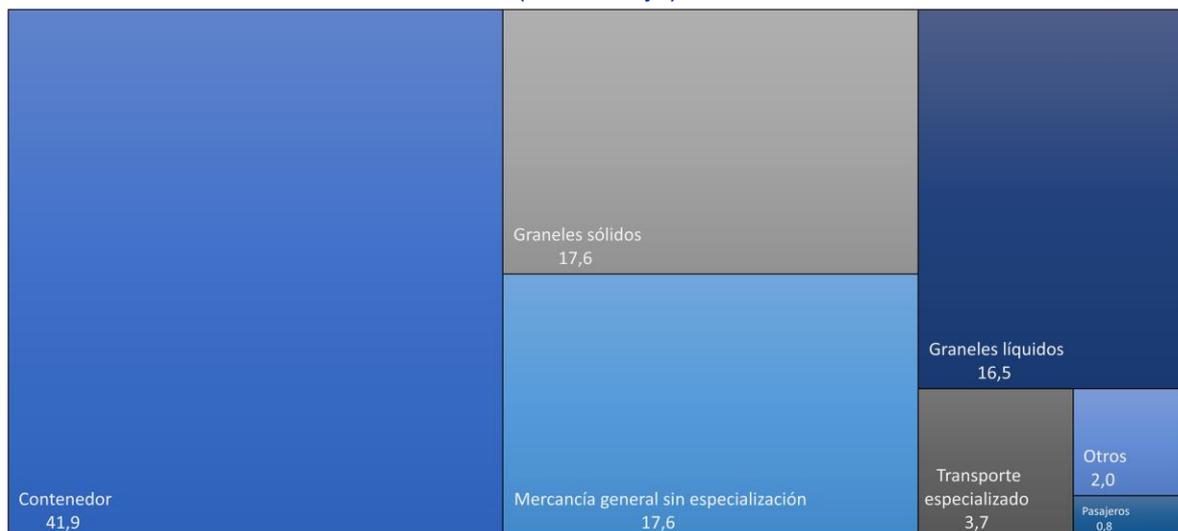
Tipo de carga	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variación (%)	Participación (%)
									2020/2019	2020
Comunidad Andina	19 708	21 483	19 403	20 744	23 774	19 478	20 140	17 024	-15,5	100,0
Contenedor	6 688	6 937	7 229	7 298	7 157	7 092	7 330	7 126	-2,8	41,9
Graneles sólidos	2 466	3 216	3 409	3 613	3 814	3 312	3 389	2 992	-11,7	17,6
Mercancía general sin especialización	4 525	5 014	3 447	3 774	5 640	3 320	3 336	2 990	-10,4	17,6
Graneles líquidos	4 298	4 398	3 504	4 078	5 283	4 112	4 575	2 807	-38,6	16,5
Transporte especializado	638	616	388	459	396	357	335	633	89,0	3,7
Pasajeros	311	311	304	355	393	379	436	136	-68,8	0,8
Barcaza/chalana para carga seca	17	5	8	26	19	33	9		-100,0	0,0
Otros	765	986	1 114	1 141	1 072	873	730	340	-53,4	2,0

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En 2020 los buques de carga en contenedores registraron un total de 7 126 arribos, cifra inferior en 2,8% respecto al año anterior. Le siguen los buques con graneles sólidos que ascendieron a 2 992 arribos, lo que significó una caída de 11,7%; los buques con mercancía general sin especialización totalizaron 2 990 arribos, representando una disminución de 10,4% respecto al año anterior y, los buques con graneles líquidos registraron un total de 2 807 arribos, inferior en 38,6%.

Los buques que arribaron a los puertos de la Comunidad Andina con carga en contenedores representaron 41,9% del total del 2020; los buques con graneles sólidos y los buques con mercancía general sin especialización significaron un 17,6% cada uno; los buques con graneles líquidos 16,5%; transporte especializado 3,7% y, buques de pasajeros 0,8%.

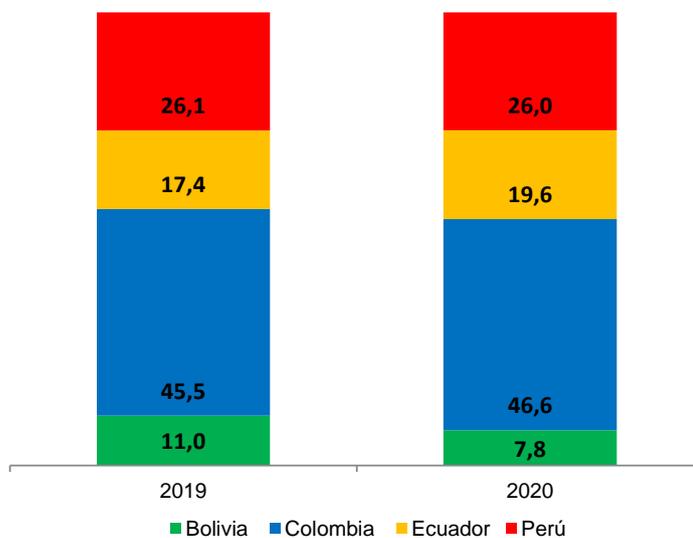
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ARRIBOS DE BUQUES A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, 2020
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Según la estructura porcentual en el año 2020, Colombia presentó la mayor participación con 46,6% de los buques arribados en la Comunidad Andina, le sigue el Perú con 26,0%, Ecuador con 19,6% y Bolivia con 7,8%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019 - 2020



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



ANEXOS



TRÁFICO DE CARGA SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 – 2020 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bolivia	740	940	719	720	485	1 191	2 642	842
Quijarro	570	716	487	481	317	494	1 762	732
Vaca Díez	86	113	110	180	102	99	632	74
Villarroel	15	27	4	6			179	
Sócrates Vargas	68	84	118	53	65	599	69	36
Colombia	183 034	185 547	198 444	201 487	205 223	201 236	195 242	155 676
Santa Marta y Ciénaga	51 491	50 240	55 317	64 903	60 209	57 698	59 273	45 002
Cartagena	32 572	31 778	36 053	37 068	37 856	39 734	41 888	40 038
Puerto Bolívar	33 668	35 061	33 910	32 859	33 182	31 862	27 623	12 235
Golfo Morrosquillo (Coveñas y Tolú)	37 000	39 098	42 845	35 957	33 975	30 744	32 748	30 149
Buenaventura	16 249	16 056	17 447	17 609	25 019	25 881	18 948	17 215
Barranquilla	9 737	10 420	10 583	9 841	10 317	11 059	10 839	9 972
Rio Magdalena y Barrancabermeja	1 207	1 463	1 395	2 065	2 629	2 346	2 303	33
Turbo	14				990	954	908	627
Tumaco	882	1 198	707	875	705	615	388	337
San Andres	214	232	187	311	340	343	324	66
Ecuador	57 106	48 955	48 860	48 424	48 664	51 332	54 114	51 611
Balao	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726	23 889	26 696	23 651
Muelles Privados	5 040	5 868	5 121	4 705	9 366	11 277	10 780	10 781
Guayaquil	11 080	10 311	10 331	12 096	8 699	8 517	9 196	10 489
La Libertad	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229	3 130	2 944	3 819
Puerto Bolívar	1 711	1 820	1 930	1 722	1 618	1 692	1 850	968
El Salitral	1 620	1 021	1 004	1 307	801	1 376	1 509	960
Manta	674	630	689	497	644	905	788	747
Esmeraldas	1 004	985	726	705	581	546	351	195
Perú	93 027	90 233	78 212	81 023	89 472	94 553	96 692	87 428
Callao	41 072	42 614	43 420	44 103	49 518	51 660	47 834	43 031
San Nicolás	12 472	11 192	11 691	12 409	13 631	15 480	17 329	14 960
Matarani	5 173	5 056	4 711	6 299	7 284	7 380	6 960	6 378
Bayóvar	8 064	4 874	4 728	3 888	3 427	4 170	3 973	3 445
San Martín (Pisco)	9 253	9 475	3 019	3 132	3 198	3 090	7 128	7 094
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439	2 657	2 494	2 434
Salaverry	2 724	3 066	2 112	2 117	2 602	2 550	2 796	2 611
Paíta	1 580	1 761	2 223	2 131	2 076	2 486	2 758	2 838
Ilo	2 954	2 694	1 530	1 726	2 334	2 100	2 720	2 869
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056	2 089	1 817	1 118
Chimbote	813	876	658	816	444	499	504	413
Pucallpa	37	27		156	186	170	197	93
Supé	319	301	85	94	79	91	91	75
Yurimaguas	116	122	72	56	173	91	75	50
Iquitos	1 783	1 749	62	17	25	39	16	20
Eten	484	682						
Huacho	7	7						
Puerto Maldonado	3	1						

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE GRANEL LÍQUIDO SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 – 2020 (Miles de toneladas)

Puerto	2 013	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	2 020
Bolivia	197	447	359	304	190	917	1 348	343
Quijarro	69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	235	669	250
Sócrates Vargas	54	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	595	68	36
Vaca Díez	60	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	87	611	58
Villarroel	14	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.			
Colombia	55 910	56 115	60 377	57 370	55 844	52 290	53 290	42 827
Golfo Morrosquillo (Coveñas)	36 920	38 950	42 295	35 482	33 172	29 890	32 109	29 137
Cartagena	9 224	6 418	7 893	12 159	11 874	11 928	10 825	7 715
Santa Marta	4 180	4 513	4 859	5 270	5 552	5 500	5 511	3 762
Barranquilla	2 865	3 147	2 609	1 054	1 263	1 210	1 627	1 159
Buenaventura	685	604	640	541	397	584	334	585
Tumaco	855	1 171	695	875	679	591	357	337
San Andres					80	75	77	21
Rio Magdalena	1 088	1 262	1 335	1 967	2 514	2 215	2 225	
Puerto Bolívar	79	50	50	24	313	288	220	111
Turbo	14					10	5	
Ecuador	38 091	29 802	30 514	29 211	28 168	28 795	31 476	28 767
Balao	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726	23 889	26 696	23 651
La Libertad	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229	3 130	2 944	3 819
El Salitral	1 620	1 021	1 004	1 307	801	1 376	1 509	960
Esmeraldas	152	170	184	234	211	166	81	85
Manta	185	157	167	158	117	131	142	131
Muelles Privados	123	111	83	107	72	99	104	121
Guayaquil	34	23	16	13	13	5		
Perú	32 749	32 058	20 411	20 906	23 688	22 346	21 719	18 630
Callao	12 835	12 582	13 924	15 658	17 352	16 300	11 920	9 257
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056	2 089	1 817	1 118
San Martín (Pisco)	7 987	7 842	1 423	1 718	1 561	1 413	5 556	5 574
Ilo	1 782	1 752	908	910	1 471	1 330	1 376	1 593
Matarani	1 887	1 810	1 119	86	632	613	464	599
Pucallpa	37	27		134	140	133	156	54
Chimbote	196	294	165	91	60	126	70	46
Supe	313	298	85	94	79	91	91	75
Yurimaguas	26	45	72	56	173	79	74	50
Paita	92	68	33	82	53	72	117	113
Bayóvar	1 423	1 023	763	0	85	66	35	130
Salaverry	469	450	37	31	22	30	38	17
Iquitos	1 292	1 269	5	5	3	4	4	5
Eten	484	682						
San Nicolás	23	15						
Huacho	0	1						

n.d.: No disponible.

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE GRANEL SÓLIDO SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bolivia	414	339	n.d.	232	210	259	853	406
Quijarro	414	335	n.d.	232	210	259	851	405
Colombia	90 304	90 327	95 542	104 883	101 333	101 467	96 320	70 785
Santa Marta y Ciénaga	45 229	44 376	49 351	58 753	53 591	51 168	52 113	40 587
Puerto Bolívar	33 154	34 548	33 410	32 368	32 817	31 521	27 316	12 110
Buenaventura	6 079	5 652	6 428	6 036	4 910	7 439	5 507	6 664
Barranquilla	4 081	3 922	4 227	4 927	5 464	6 576	6 215	6 438
Cartagena	1 674	1 569	1 529	2 219	3 646	3 739	4 422	3 928
Golfo Morrosquillo (Coveñas)		104	477	417	766	853	638	1 011
San Andrés	72	85	83	135	105	90	69	21
Río Magdalena	16	72	35	29	35	57	41	26
Tumaco						24		
Ecuador	3 668	3 808	2 919	2 545	3 464	4 176	3 724	3 921
Guayaquil	1 560	1 132	1 415	1 588	1 697	1 998	1 967	2 314
Muelles Privados	1 484	2 043	931	456	1 161	1 297	1 109	1 070
Manta	402	356	484	306	425	641	461	462
Esmeraldas	223	220	89	194	181	240	187	74
Puerto Bolívar		57						
Perú	36 752	32 753	34 222	37 373	40 481	43 138	45 155	39 655
San Nicolás	12 449	11 177	11 691	12 409	13 631	15 480	17 329	14 960
Callao	7 980	8 061	8 700	8 615	9 747	10 051	10 120	8 992
Matarani	2 700	2 647	2 951	5 661	6 128	6 122	5 705	5 040
Bayóvar	6 640	3 851	3 965	3 888	3 342	4 104	3 938	3 315
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439	2 657	2 494	2 434
Salaverry	2 137	2 590	1 997	2 002	2 475	2 431	2 639	2 530
San Martín (Pisco)	1 071	1 401	1 306	1 058	1 331	1 337	1 313	975
Paíta	259	242	740	573	516	517	566	525
Ilo	680	520	434	473	525	387	912	854
Chimbote	566	428	416	657	347	52	139	30

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE CARGA GENERAL SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bolivia	129	62	n.d.	n.d.	n.d.	15	443	93
Quijarro	88	17	n.d.	n.d.	n.d.		243	77
Vaca Díez	26	24	n.d.	n.d.	n.d.	11	20	16
Sócrates Vargas	14	20	n.d.	n.d.	n.d.	4	1	
Villarroel	1	2	n.d.	n.d.	n.d.		179	
Colombia	36 819	39 105	42 526	39 234	48 045	47 479	45 632	42 063
Cartagena	21 674	23 791	26 631	22 690	22 337	24 066	26 641	28 395
Buenaventura	9 485	9 800	10 379	11 032	19 712	17 858	13 107	9 966
Barranquilla	2 791	3 352	3 747	3 861	3 590	3 273	2 998	2 375
Santa Marta	2 082	1 352	1 107	880	1 066	1 031	1 650	653
San Andres	142	147	104	176	155	178	178	24
Rio Magdalena y Barrancabermeja	103	129	25	68	62	75	37	8
Puerto Bolivar	435	463	450	467	53	52	86	15
Tumaco	27	27	12		45		31	
Golfo Morrosquillo (Coveñas)	80	44	72	59	37	1	1	1
Turbo					990	944	903	627
Ecuador	15 347	15 346	15 427	16 669	17 033	18 361	18 914	18 793
Muelles Privados	3 433	3 714	4 107	4 142	8 134	9 880	9 566	9 473
Guayaquil	9 486	9 156	8 900	10 495	6 990	6 515	7 229	8 175
Puerto Bolívar	1 711	1 763	1 930	1 722	1 618	1 692	1 850	968
Esmeraldas	630	595	452	277	190	141	84	23
Manta	87	118	39	33	101	133	185	154
Perú	23 525	25 421	23 579	22 744	25 303	29 069	29 818	28 940
Callao	20 258	21 971	20 797	19 830	22 419	25 308	25 794	24 578
Paita	1 229	1 451	1 450	1 476	1 508	1 897	2 075	2 200
Matarani	585	599	641	553	524	645	790	740
Ilo	492	421	189	343	337	383	432	423
San Martín (Pisco)	195	232	290	356	305	340	260	545
Chimbote	51	153	78	69	38	321	295	337
Salaverry	118	26	78	84	105	90	119	63
Pucallpa				22	46	37	41	38
Iquitos	492	480	57	13	21	36	12	15
Yurimaguas	89	77				12		
Huacho	7	7						
Supé	6	4						
Puerto Maldonado	3	1						

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE CONTENEDORES DE 20 PIES Y MÁS SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020 (Número de contenedores)⁶

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Colombia	2 005 126	2 133 028	2 436 556	2 184 779	1 983 430	2 603 912	2 589 260	2 556 561
Cartagena	1 287 853	1 429 887	1 640 487	1 465 174	1 175 681	1 545 838	1 717 385	1 779 136
Buenaventura	541 943	545 029	627 092	543 366	741 427	836 744	668 814	609 604
Barranquilla	99 577	99 841	96 213	101 720	12 817	98 937	87 460	84 340
Santa Marta	71 214	53 868	65 856	68 631	17 776	79 739	82 143	57 602
San Andrés	3 505	3 164	5 267	4 472	2 131	4 869	4 813	5 498
Puerto Bolívar	1 034	1 239	1 641	1 416	1 688	1 512	1 436	304
Turbo					31 910	36 273	27 209	20 015
Ecuador	1 104 469	990 848	1 022 739	1 196 762	1 304 643	1 412 396	1 509 358	1 431 550
Muelles privados	271 548	333 325	331 170	440 359	747 511	886 795	863 219	785 246
Guayaquil	768 447	596 816	630 318	712 649	487 967	450 858	552 884	532 779
Puerto Bolívar	23 043	24 703	30 159	31 313	47 791	56 814	79 532	104 159
Esmeraldas	40 947	35 680	30 929	12 441	21 372	17 909	9 824	3 875
Manta	484	324	163		2	20	3899	5491
Perú	1 985 400	1 413 655	1 323 455	1 390 743	1 518 717	1 626 748	1 618 433	1 592 256
Callao	1 785 590	1 264 655	1 170 043	1 244 647	1 343 396	1 430 350	1 405 652	1 362 390
Paita	161 670	115 676	119 346	107 505	128 304	153 522	167 117	180 627
Ilo	22 649	19 486	18 888	24 036	25 261	25 125	23 372	25 251
Matarani	15 391	12 727	13 841	13 208	13 616	15 447	13 191	11 092
San Martín (Pisco)	42		1 011	1 044	6 251	1 624	7 540	10 821
Pucallpa				296	787	605	453	1 777
Yurimaguas	15	12	3		16	52	99	284
Salaverry	34	249			1 080	20	1 009	
Iquitos	9	10	323	7	1	3		2
Chimbote		840			5			12

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

⁶ Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.



BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020 (Número de buques)

Tipo de carga	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bolivia	995	3 090	1 545	2 246	4 624	1 705	2 223	1 330
Gráneles líquidos	294	541	578	799	1143	872	1194	1714
Mercancía general	694	1987	609	948	2 686	641	742	231
Gráneles sólidos	7	562	358	499	795	192	287	710
Colombia	9 839	9 482	9 712	9 717	9 595	9 198	9 171	7 930
Contenedor	3 763	3 677	4 006	4 035	4 127	4 006	4 166	3 740
Gráneles sólidos	1 567	1 677	1 825	1 898	1 849	1 821	1 846	1 502
Gráneles líquidos	1 437	1 297	1 481	1 466	1 443	1 377	1 339	1 243
Mercancía general	2 465	2 210	1 804	1 619	1 484	1 363	1 208	975
Transporte especializado	384	401	382	449	396	357	335	381
Pasajeros	220	220	214	244	285	257	268	89
Barcaza/chalana para carga seca	3			6	11	17	9	
Ecuador	4 360	4 441	3 645	3 580	3 956	3 490	3 495	3 334
Contenedor	1 004	1 164	1 231	1 368	1 162	1 345	1 423	1 714
Graneles líquidos	1 886	2 004	900	857	1 667	1 021	1 036	710
Mercancía general	797	616	571	407	430	425	410	379
Bananero	403	401	374	422	423	383	301	235
Gráneles sólidos	225	211	432	396	215	220	228	231
Pasajeros	28	30	29	34	32	37	32	12
Transporte especializado			6	10				17
Barcaza/chalana								
Pesquero			90	79				
Otros	17	15	12	7	27	59	65	36
Perú	4 514	4 470	4 501	5 201	5 599	5 085	5 251	4 430
Contenedor	1 921	2 096	1 992	1 895	1 868	1 741	1 741	1 672
Gráneles sólidos	667	766	794	820	955	1 079	1 028	943
Gráneles líquidos	681	556	545	956	1 030	842	1 006	544
Mercancía general	823	416	463	800	1 040	891	976	932
Pasajeros	63	61	61	77	76	85	136	35
Barcaza/chalana	14	5	8	20	8	16		
Otros buques mercantes	345	570	638	633	622	431	364	304

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2020 (Número de buques)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bolivia	995	3 090	1 545	2 246	4 624	1 705	2 223	1 330
Quijarro	n.d.	625	161	190	1 129	600	768	447
Sócrates Vargas	n.d.	928	475	795	1 525	564	743	264
Vaca Díez	n.d.	1 427	841	1 152	1 950	541	706	619
Villaruel	n.d.	110	68	109	20		6	
Colombia	9 839	9 482	9 712	9 717	9 595	9 198	9 171	3 602
Cartagena	3 589	3 454	3 604	3 716	3 516	3 529	3 587	3 266
Santa Marta	1 527	1 532	1 567	1 657	1 694	1 510	1 674	1 397
Buenaventura	1 406	1 420	1 538	1 350	1 532	1 482	1 296	1 075
Barranquilla	1 446	1 360	1 315	1 258	1 235	1 146	1 196	1 017
Turbo	632	556	561	611	559	518	529	477
Puerto Bolívar	644	580	484	452	456	496	379	196
Coveñas	356	348	463	444	392	326	330	311
San Andrés	196	175	137	151	134	131	97	104
Tumaco	24	31	26	30	25	23	23	18
Providencia	19	24	10	16	17	7	17	50
Guapi		1		1	2	1	1	
Bahía Solano		1	3	4	3	1	6	
Riohacha		0	4	27	30	28	36	19
Ecuador	4 360	4 441	3 645	3 580	3 956	3 490	3 495	3 334
Guayaquil	1 029	928	921	983	726	838	814	1 165
Muelles Privados	750	834	914	928	966	959	916	789
Puerto Bolívar	355	348	376	330	357	393	427	439
Balao	374	375	375	364	390	389	434	360
La Libertad	1 289	1 451	321	285	1 095	448	405	231
Manta	175	187	441	425	172	209	242	218
Esmeraldas	294	256	227	177	188	186	142	80
El Salitral	94	62	70	88	62	68	115	52
Perú	4 514	4 470	4 501	5 201	5 599	5 085	5 251	4 430
Callao	3 270	3 096	3 133	3 041	2 999	2 780	2 568	2 298
Paíta	506	545	538	519	494	473	504	549
Matarani	369	408	418	499	512	501	517	399
San Martín (Pisco)	108	132	145	130	172	141	161	148
Ilo	34							
Salaverry	208							
Chimbote	15							
Iquitos	4							
Otros		289	267	1 012	1 422	1 190	1 501	1 036

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú. Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.