

SG de 952
30 de septiembre de 2022

CARTILLA

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA

2020

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA 2020

I. MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA¹

En 2020 el movimiento total de contenedores (llenos, vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo) en la Comunidad Andina totalizó **9 088 miles de TEUS²**, cifra superior en **0,1%** respecto al total movilizado en el año anterior.

MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEBRO, 2020/2019 (Miles de TEUS)

País	2019	2020						Participación %	Variación % 2020/2019	
	Total	Desembarque		Embarque		Tánsito	Transbordo			Total
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Comunidad Andina	9 077	2 343	838	1 922	1 311	29	2 645	9 088	100,0	0,1
Colombia	4 234	903	112	562	427	28	2 121	4 154	45,7	-1,9
Ecuador	2 257	629	481	739	443	0	89	2 382	26,2	5,5
Perú	2 587	811	245	620	441	1	434	2 552	28,1	-1,3

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En Colombia, el movimiento total de contenedores en 2020 alcanzó 4 154 miles de TEUS, representando una disminución de 1,9% comparado con el año anterior; similar comportamiento presentó Perú con una disminución de 1,3%, mientras que en Ecuador se registró un aumento de 5,5%. Es importante resaltar que, el movimiento de contenedores en transbordo (2 121 mil TEUS) en Colombia representó 51,1% del movimiento de contenedores del país.

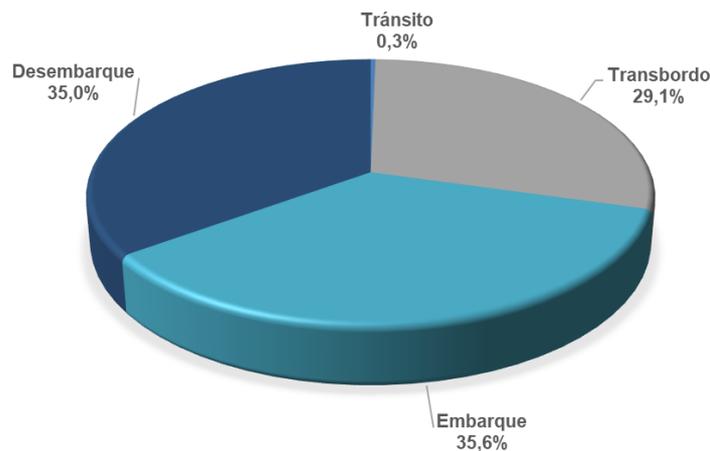
Según participación porcentual, Colombia movilizó 45,7% del total de contenedores en la Comunidad Andina; Perú 28,1% y Ecuador 26,2%.

En el siguiente gráfico se observa que, en 2020, 35,6% del total del movimiento de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina correspondieron a operaciones de embarque, 35,0% a desembarque, 29,1% a transbordo y 0,3% a operaciones de tránsito.

¹ Bolivia no dispone de información sobre contenedores

² TEU: Unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

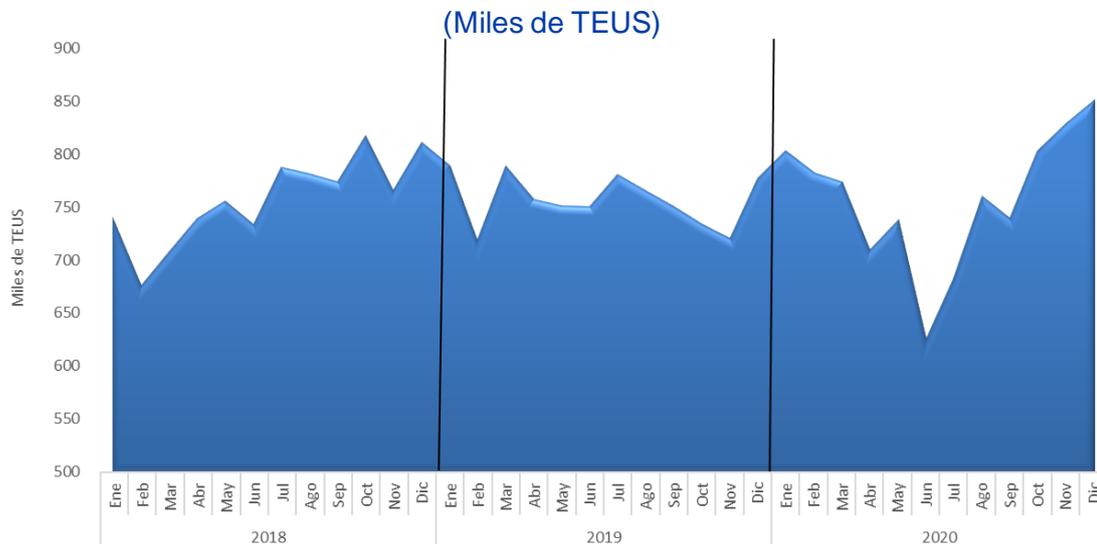
ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES POR TIPO DE OPERACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA 2020



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En 2020 el movimiento mensual de contenedores registró una tendencia decreciente hasta el primer semestre del año. Se destaca el mes de junio de 2020, cuando se registró el menor movimiento de contenedores en la Comunidad Andina con un total de 624 mil TEUS. Mientras que, se evidencia la recuperación del movimiento de contenedores a partir del segundo semestre de 2020 hasta alcanzar un total de 850 miles de TEUS en el último mes del año.

MOVIMIENTO TOTAL MENSUAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA 2018 - 2020

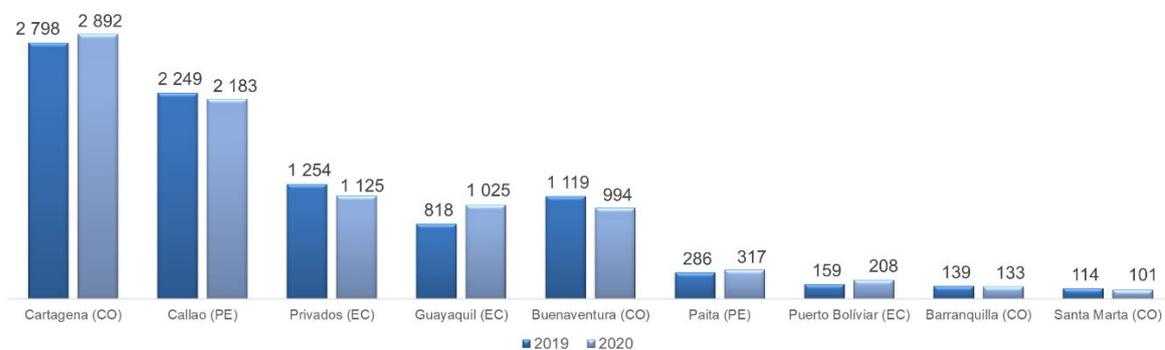


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento total de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina

Durante 2020, el movimiento total de contenedores por el puerto de Cartagena (Colombia) fue de 2 892 miles de TEUS, que representó 31,8% del total de contenedores manipulados en la Comunidad Andina, le sigue el puerto del Callao (Perú) con un registro de 2 183 mil TEUS significando 24,0% del total; Puertos Privados³ de Ecuador movilizaron 1 125 mil TEUS representando 12,4%; Puerto de Guayaquil (Ecuador) presentó un movimiento de contenedores de 1 025 mil TEUS representando 11,3%; Puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 994 mil TEUS reflejando 10,9%; Puerto de Paita (Perú) manipuló 317 mil TEUS representando 3,5%; Puerto Bolívar (Ecuador) movilizó 208 mil TEUS significando 2,3%; Puerto de Barranquilla (Colombia) movilizó 133 mil TEUS representando 1,5% y, el puerto de Santa Marta con un registro de 101 mil TEUS significando 1,1% del total de contenedores. Los principales puertos representan 98,8% del movimiento total de contenedores del año 2020.

MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 Y 2020 (Miles de TEUS)

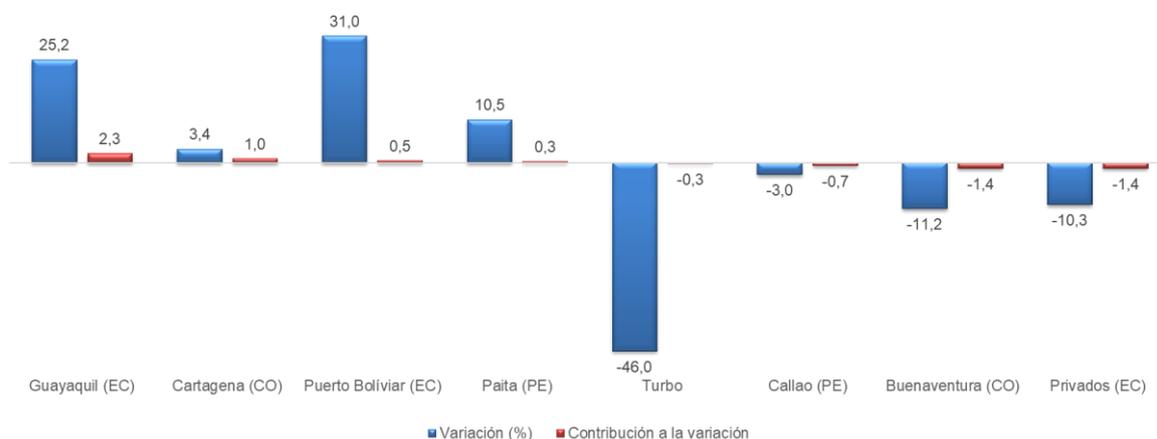


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Respecto al año anterior, Guayaquil aumentó 25,2%, lo que significó un aporte de 2,3 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, se destaca el crecimiento del puerto de Cartagena, Puerto Bolívar y Paita. Mientras que, los puertos que presentaron las principales disminuciones fueron Puertos Privados, Buenaventura, Callao y Turbo, que en conjunto aportaron -3,8 puntos porcentuales a la variación del movimiento total de contenedores en la Comunidad Andina.

³ Terminales privados de Ecuador contienen información de Fertisa, Bananapuerto y Fertigran.

VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2020/2019



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento total de contenedores en la Comunidad Andina, según País Miembro

- Colombia

En 2020, **Colombia** movilizó en sus puertos **4 154 miles de TEUS**, influenciado por el mayor movimiento de contenedores principalmente en los puertos Cartagena y Buenaventura con un total de 2 892 mil TEUS y 994 mil TEUS, respectivamente.

Comparado con el año 2019, el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo de los puertos de Colombia registró disminución, a excepción de Cartagena que aumentó 3,4%, al pasar de manipular 2 798 mil TEUS en 2019 a 2 892 mil TEUS en 2020.

COLOMBIA: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2020/2019 (Miles de TEUS)

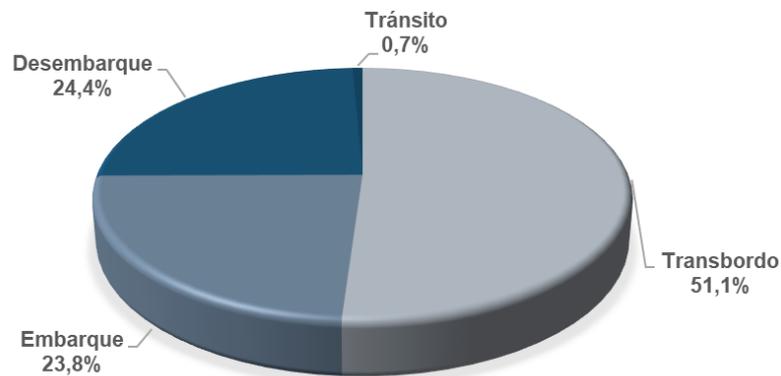
Puerto	2019 Total	2020						Participación %	Variación % 2020/2019	
		Desembarque		Embarque		Tánsito	Transbordo			Total
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Colombia	4 234	903	112	562	427	28	2 121	4 154	100,0	-1,9
Cartagena	2 798	363	39	273	133	28	2 056	2 892	69,6	3,4
Buenaventura	1 119	463	12	198	256	0	65	994	23,9	-11,2
Barranquilla	139	56	13	46	18	0	0	133	3,2	-4,3
Santa Marta	114	12	49	21	18	0	0	101	2,4	-10,8
Turbo	54	5	0	24	0	0	0	29	0,7	-46,0
San Andrés	8	2	0	0	2	0	0	4	0,1	-57,2
Guajira	2	0	0	0	0	0	0	1	0,0	-65,2

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

Según participación porcentual, en 2020 el puerto de Cartagena manipuló 69,6% del movimiento total de contenedores de Colombia; el puerto de Buenaventura 23,9%; Barranquilla 3,2%; Santa Marta 2,4%; Turbo 0,7% y el puerto de San Andrés 0,1%.

51,1% de los contenedores manipulados en Colombia correspondieron a las operaciones de transbordo; 24,4% a desembarque o entrada de contenedores; 23,8% a embarque o salida y 0,7% recayó en tránsito de contenedores.

COLOMBIA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2020



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

- **Ecuador**

El movimiento total de contenedores en **Ecuador** durante 2020 fue de **2 382 miles de TEUS**, lo que significó un aumento de 5,5% con respecto a 2019. Los puertos que registraron incremento en el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo, fueron: Guayaquil 5,6%; Puerto Bolívar 222,5% y el Puerto de Manta que pasó de 6 contenedores en 2019 a 263 en 2020 (44 veces más); mientras que, el movimiento de contenedores en Puertos Privados disminuyó en 41,7%.

Según participación porcentual, durante 2020 el puerto de Guayaquil manipuló 36,3% del movimiento de contenedores del país; Puertos Privados representaron 30,7%; Puerto Bolívar representó 21,5%; Puerto de Manta 11,0% y, en menor participación, el Puerto Esmeraldas participó con 0,5% del movimiento total de contenedores en Ecuador.

ECUADOR: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2020/2019
(Miles de TEUS)

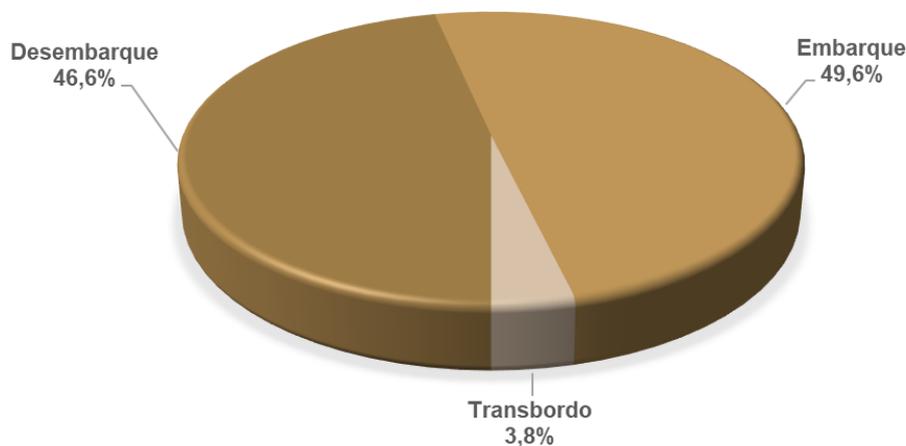
Puerto	2019	2020								Variación % 2020/2019
	Total	Desembarque		Embarque		Tánsito	Transbordo	Total	Participación %	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Ecuador	2 257	629	481	739	443	0	89	2 382	100,0	5,5
Guayaquil	818	361	121	90	290	0	2	864	36,3	5,6
Privados	1 254	257	258	0	138	0	79	732	30,7	-41,7
Puerto Bolívar	159	7	99	394	12	0	0	511	21,5	222,5
Manta	6	0	4	251	0	0	8	263	11,0	*
Esmeraldas	19	4	0	4	4	0	0	12	0,5	-38,0

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

* Variación superior a 1 000%

49,6% de los contenedores manipulados en Ecuador durante 2020 correspondió a operaciones de embarque o salida de contenedores; 46,6% correspondió a desembarque o entrada de contenedores y, 3,8% a transbordo.

ECUADOR: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2020



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

• **Perú**

El **Perú** manipuló **2 552 miles de TEUS** en 2020. El puerto del Callao movilizó 2 183 miles de TEUS, inferior en 3,0% comparado con el año anterior, el puerto de Paita registró un movimiento de contenedores de 317 mil TEUS superior en 10,5% y, el puerto de Pisco un total de 20 mil TEUS superior en 35,6%.

Según participación porcentual el puerto del Callao manipuló 85,5% del movimiento de contenedores del país, el puerto de Paita movilizó 12,4%, el puerto de Pisco 0,8%, y otros puertos y Matarani 0,7% y 0,6%, respectivamente.

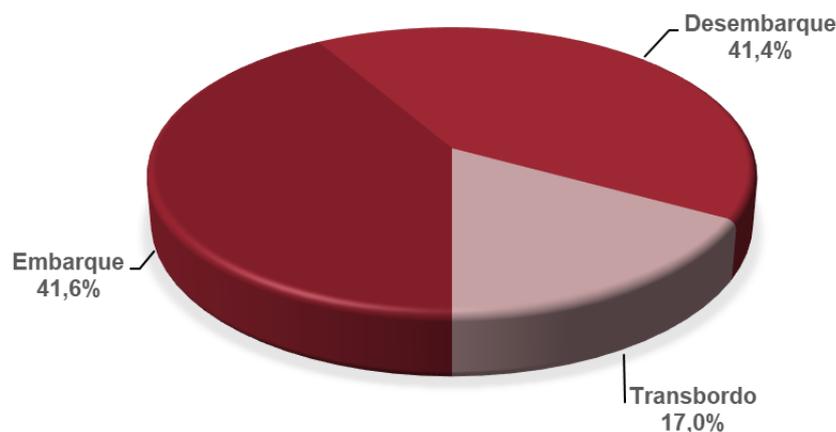
PERÚ: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2020/2019
(Miles de TEUS)

Puerto	2019	2020							Total	Participación %	Variación % 2020/2019
	Total	Desembarque		Embarque		Tánsito	Transbordo				
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos						
Perú	2 587	811	245	620	441	1	434	2 552	100,0	-1,3	
Callao	2 249	779	100	448	423	0	434	2 183	85,5	-3,0	
Paita	286	24	129	151	13	0	0	317	12,4	10,5	
Pisco	15	1	9	9	1	0	0	20	0,8	35,6	
Otros	19	2	6	9	1	0	0	18	0,7	-6,2	
Matarani	17	6	1	4	3	1	0	15	0,6	-13,4	

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En 2020, los contenedores manipulados para operaciones de embarque o salida representaron 41,6%, el desembarque o ingreso de contenedores 41,4%, y las operaciones de transbordo representaron 17,0%.

PERÚ: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2020



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

II. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS

El **movimiento de contenedores llenos** en la Comunidad Andina totalizó **4 265 miles de TEUS**, representando un **aumento de 1,0%** respecto al año anterior, cuando se registraron 4 223 miles de TEUS. A nivel de países se registró la siguiente dinámica: Ecuador y Colombia aumentaron 7,4% y 0,2%, respectivamente. Por su parte, el movimiento de contenedores llenos en Perú disminuyó en 3,8%.

Según estructura porcentual, Colombia movilizó 34,3% de los contenedores llenos en la Comunidad Andina en 2020, seguido de Perú con 33,6% y Ecuador 32,1%.

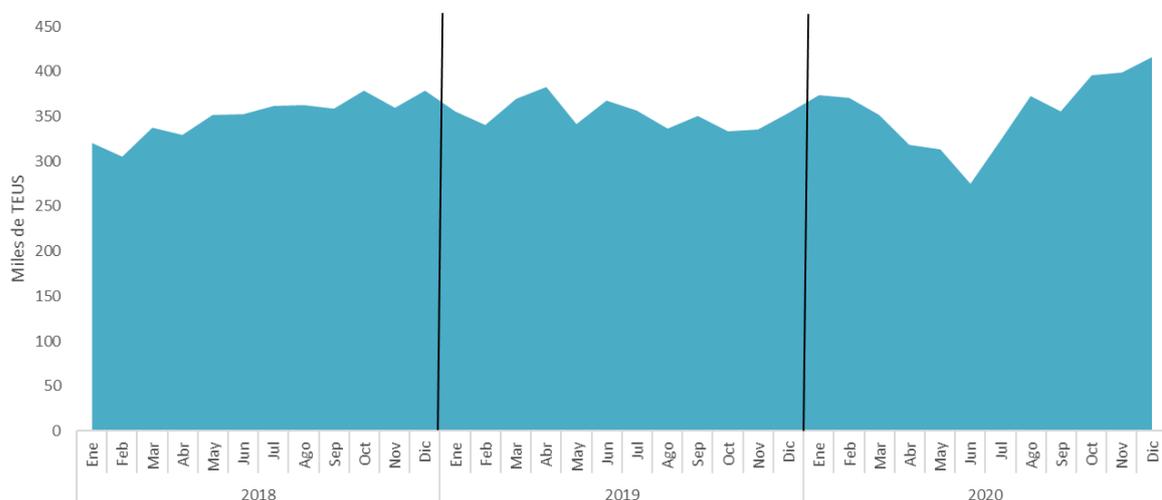
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEBRO, 2020/2019 (Miles de TEUS)

País	2019	Participación %	2020	Participación %	Variación % 2020/2019
Comunidad Andina	4 223	100,5	4 265	100,0	1,0
Colombia	1 462	36,7	1 465	34,3	0,2
Ecuador	1 274	30,2	1 368	32,1	7,4
Perú	1 488	33,6	1 432	33,6	-3,8

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

El promedio mensual del movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina en 2020 se ubicó en 355 mil TEUS. Durante el último mes del año se registró el mayor movimiento de contenedores llenos, con un total de 416 mil TEUS.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA 2018 - 2020 (Miles de TEUS)



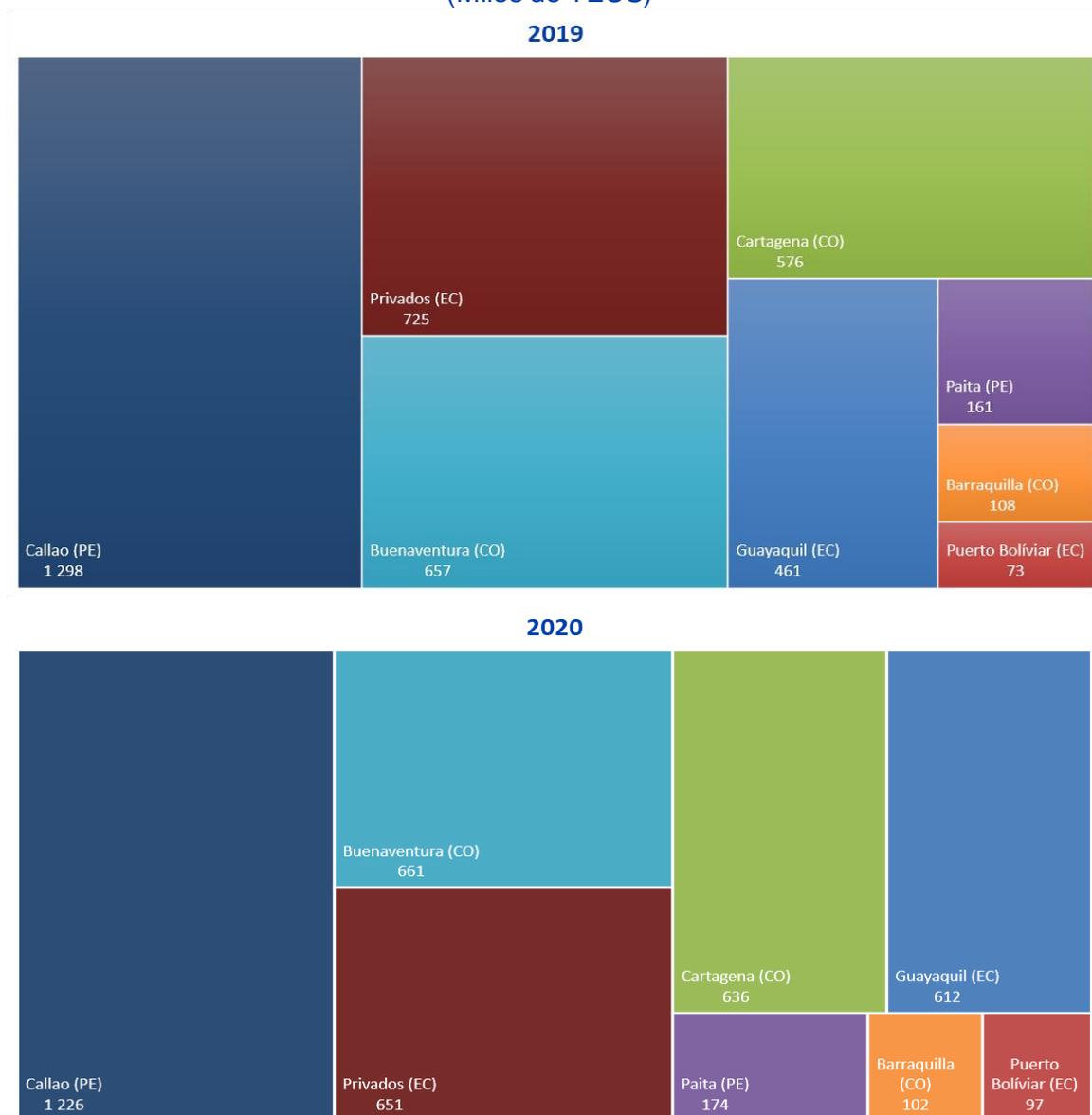
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento de contenedores llenos en los puertos de la Comunidad Andina

Durante 2020, los contenedores llenos movilizados por el puerto del Callao (Perú) ascendieron a 1 226 mil TEUS lo que significó 28,8% del total de contenedores llenos manipulados en la Comunidad Andina, le siguen el puerto de Buenaventura (Colombia) que presentó un movimiento de contenedores llenos de 661 mil TEUS representando 15,5%; puertos privados de Ecuador con un registro de 651 mil TEUS significando 15,3% del total; puerto de Cartagena (Colombia) movilizó 636 mil TEUS representando 14,9%;

puerto de Guayaquil (Ecuador) movilizó 612 mil TEUS reflejando 14,3%; puerto de Paita (Perú) manipuló 174 mil TEUS representando 4,1%; puerto de Barranquilla (Colombia) con un registro de 102 mil TEUS significando 2,4% del total y, Puerto Bolívar (Ecuador) movilizó 97 mil TEUS significando 2,3%. Los principales puertos abarcan 97,5% del movimiento de contenedores llenos.

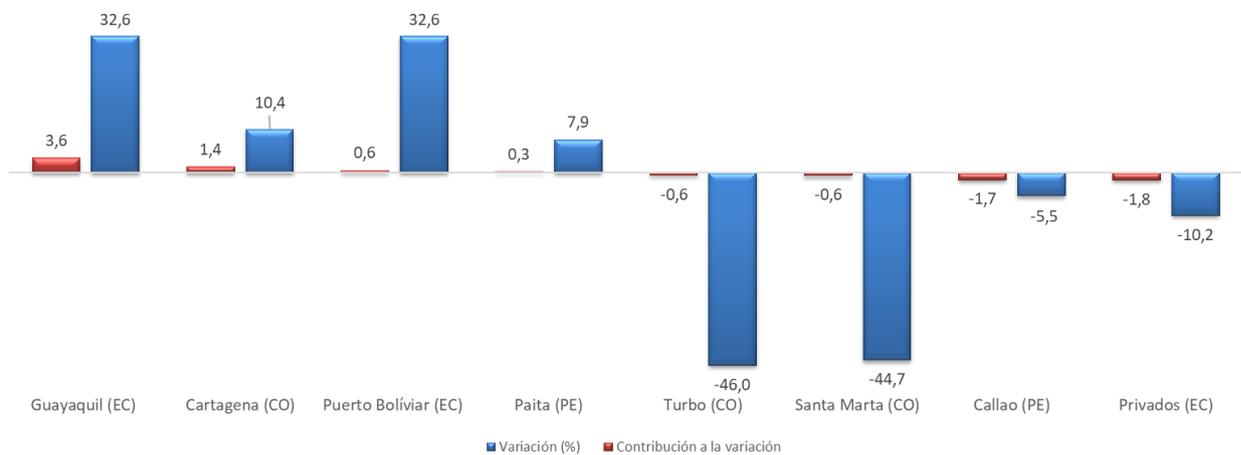
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 Y 2020
(Miles de TEUS)



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Respecto al año anterior, se destaca que Guayaquil presentó un incremento en el movimiento de contenedores llenos de 32,6%; Cartagena aumentó 10,4%; Puerto Bolívar registró un aumento de 32,6% y Paita aumentó 7,9%. Mientras que, los puertos que presentaron disminuciones en el movimiento de contenedores llenos fueron: Puertos Privados de Ecuador, Callao, Santa Marta y Turbo, que en conjunto restaron 4,7 puntos porcentuales a la variación del movimiento de contenedores llenos en 2020.

VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2020/2019



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Desembarque de contenedores llenos

El **desembarque o ingreso de contenedores** con carga en los puertos de la Comunidad Andina fue de **2 343 mil TEUS** en 2020. A nivel de países se presentó la siguiente dinámica: Colombia y Perú registraron disminución de 9,8% y 5,1% respecto del año 2019. Mientras que, la entrada de contenedores llenos a Ecuador aumentó en 29,2%.

Según participación porcentual, en 2020 Colombia desembarcó a través de sus puertos 38,5% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido de Perú con 34,6% y Ecuador con 26,9%.

DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020/2019 (Miles de TEUS)

País	2019	Participación %	2020	Participación %	Variación % 2020/2019
Comunidad Andina	2 343	100,0	2 343	100,0	0,0
Colombia	1 000	42,7	903	38,5	-9,8
Ecuador	487	20,8	629	26,9	29,2
Perú	855	36,5	811	34,6	-5,1

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Embarque de contenedores llenos

El **embarque o salida de contenedores llenos** en la Comunidad Andina en 2020 **totalizó 1 922 mil TEUS**, representando un **aumento de 2,2%** respecto al año anterior, cuándo fue de 1 881 mil TEUS. En Colombia se registró un aumento en el embarque de contenedores llenos de 21,9%. Por su parte, en Ecuador y Perú se registró disminución de 6,0% y 2,0%, respectivamente.

Por otro lado, la distribución porcentual del embarque de contenedores llenos en 2020 fue la siguiente: Ecuador embarcó a través de sus puertos 38,5% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con 32,3% y Colombia con 29,3%.

EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020/2019 (Miles de TEUS)

País	2019	Participación %	2020	Participación %	Variación % 2020/2019
Comunidad Andina	1 881	100,0	1 922	100,0	2,2
Colombia	462	24,5	562	29,3	21,9
Ecuador	786	41,8	739	38,5	-6,0
Perú	633	33,6	620	32,3	-2,0

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú. Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.