



Inicio Transparencia Atención al ciudadano Participa Ministerio Ministro Planeación Normatividad Prensa H... Transportadores

Buscar...



Comunicado a la Opinión Pública

[Inicio](#) [Comunicado a la Opinión Pública](#)

Compartir

Buscar

Compartir en:



Buscar

Palabras...



Cartagena, 26 de septiembre de 2022, (@MinTransporteCo). El pasado 14 de septiembre, el Ministro de Transporte, Guillermo Francisco Reyes González, durante su intervención en el “Congreso Internacional de Seguradoras” en Cartagena de Indias, expuso que, ante el grave y creciente fenómeno de la siniestralidad que vivimos en el territorio nacional, que dejó 7.238 víctimas mortales y más de 20.000 lesionados durante 2021, y ante la problemática del SOAT (aproximadamente el 47% de los vehículos no lo tienen y 60% en el caso de las motocicletas), el Gobierno Nacional, a través de una mesa intersectorial y el Sector Transporte en especial, vienen construyendo e implementando una serie de medidas y estrategias para abordar dicha problemática. Algunas de ellas están dirigidas concretamente a generar el cumplimiento de las normas de circulación, entre ellas la obligación que tiene el propietario del vehículo de velar porque el automotor circule amparado por el seguro de accidentes de tránsito.

En respecto indicó que el SOAT debe ser cobrado así sea “a las malas” y agregó que “POR LOS MEDIOS ADECUADOS Y LEGÍTIMOS QUE EL ORDENAMIENTO JURÍDICO TIENE DISPUESTOS PARA ELLO”.

Este Ministerio deja claro que, como lo indica la Constitución Política en su artículo 58, la propiedad tiene una función social y, en tal sentido, la propiedad de un automotor implica una serie de obligaciones, tales como la de “velar” porque el vehículo circule habiendo obtenido el SOAT, tal como lo indica el artículo 10 de la Ley 2161 de 2021 y como lo ratificó la Honorable Corte Constitucional en la reciente Sentencia C-321 de 2022.

De igual forma, en el marco del ordenamiento jurídico y la jurisprudencia colombiana, recientemente consignada en la sentencia C-321 emanada del despacho del Magistrado Jorge Enrique Ibáñez, que la conducción de automotores implica una actitud que cumplierse con los reglamentos que el legislador establece.

Hable con nosotros

Nacional de Tránsito, dentro del cual se prevé seguro para accidentes vigente; y debe quedar proteger la vida y la integridad de todos.

Ante el incumplimiento de estas obligaciones sanciones, previo el cumplimiento de un debido adopción de medidas complementarias como la realización de trámites de tránsito, y el cobro de las multas. Es precisamente en relación a esto que el Ministerial en su intervención.

El SOAT se constituye entonces, como lo se en una herramienta social para la atención de fraude debemos ser contundentes, dado que la atención debe brindarse, generando un costo derivado del pago del seguro (evasión), lo que las víctimas, generando presiones sobre los recibos, quienes cumplen legalmente con la obligación de ser propietario y conductor de vehículo y motocicleta cumplen con esta obligación, bien siendo propulsivamente logran su expedición con las aseguradoras piratas, desfinancian el sistema de conductores, peatones y demás actores viales.

Mas allá de lo anterior, el país debe entender de salud pública que vive nuestra Colombia. unos casos, acabando su vida y, en otros, como de los siniestros en las vías. Ante ello, el Estado debe asumir esta situación, que no podemos normalizar, compromiso y responsabilidad.

Por eso deben emplearse todos los medios quedó consignado en nuestro Plan Nacional en la siniestralidad vial a través de la preventivación y concientización de cada uno de nosotros como ciudadanos.

Reafirma la reciente sentencia de la Corte Constitucional de los propietarios de los vehículos y no el automóvil, sino que además, impone como lo establece el encierro, la obligación a las aseguradoras y al Comité Intersectorial, con el acompañamiento, mediano y largo plazo que permitan cumplir con la

Buen día,  c mo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y est o aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígámelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Hace un minuto

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Número de visitas a esta página 107
Fecha de publicación 26/09/2022
Última modificación 26/09/2022

- Presidencia
 - Cancillería
 - MinComercio
 - MinAmbiente
 - MinEducación
 - Vicepresidencia
 - MinInterior
 - MinAgricultura
 - MinTIC
 - MinVivienda
 - MinJusticia
 - MinHacienda
 - MinTransporte
 - MinCultura
 - MinSalud
 - MinDefensa

Hable con nosotros

Aplicativos Institucionales

Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC)
RNDC
Correo Institucional
Orfeo
Sice TAC
Portal Logístico de Colombia
SINC
SIRTPC

Ansemitra
Manual de señalización
Plan Vial Regional
Peajes Electrónicos
Gestor de Proyectos
Infraestructura (GP)
Plan Nacional de Vías
Integración Regional

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígámelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Hace un minuto

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Hable con nosotros



Transporte

Calle 24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran Estación II
(Bogotá, D.C - Colombia)

Horario de Atención: 8:30 a.m. a 4:30 p.m.

Solo atención presencial por agendamiento

<https://bit.ly/3AjYqyH>

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Hace un minuto

[En Ruta a Mi Casa Ya](#)

[Línea de Crédito Transporte Responde](#)

[Otros temas](#)

[Mi pregunta no se encuentra entre estos temas](#)

[Tramites PQRS](#)

Escriba su mensaje



[Hable con nosotros](#)