



SG de 951
21 de septiembre de 2022

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

JUNIO 2022

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA JUNIO 2022

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **junio de 2022**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **2 418 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **101,6%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en el Perú 147,9%, en Bolivia 110,4%, en Colombia 108,1% y en Ecuador 30,3%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JUNIO 2021/2022 (Miles de pasajeros)

País	Junio		Variación (%)
	2021	2022	
Comunidad Andina	1 200	2 418	101,6
Bolivia	48	101	110,4
Colombia	686	1 427	108,1
Ecuador	225	293	30,3
Perú	241	597	147,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante **junio de 2022** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 094** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 418 miles**, representando un coeficiente de ocupación de **78,1%**. Colombia fue el país con mayor tasa de ocupación en junio de 2022 con 82,2%, le sigue Perú con 81,1%, Bolivia con 80,5% y Ecuador con 59,1%. Se destaca que, en el sexto mes de 2022 el coeficiente de ocupación aumentó en todos los Países Miembros respecto al mismo mes del año anterior.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JUNIO 2022

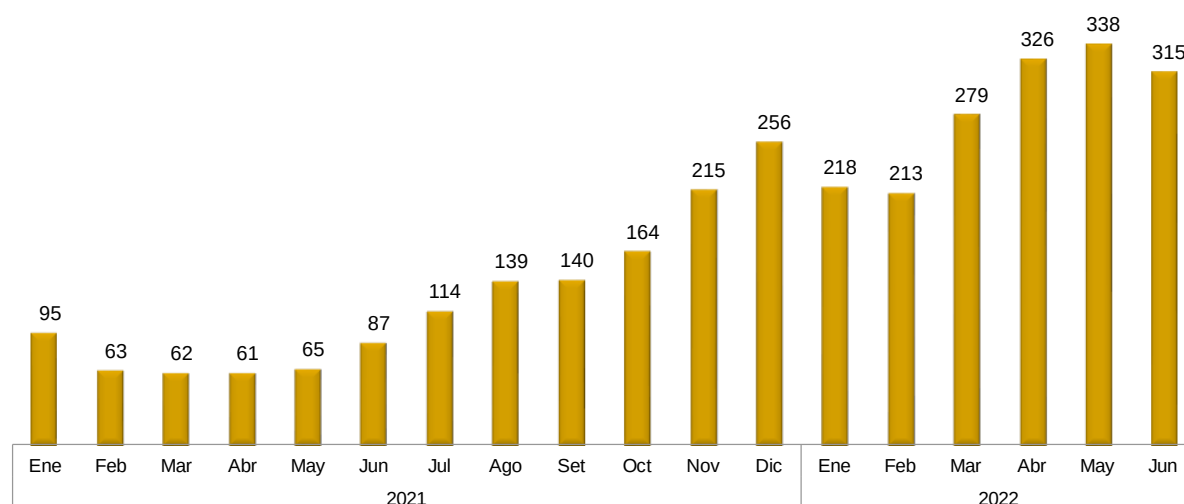
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de Pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
			Junio			
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Comunidad Andina	1 679	3 094	1 200	2 418	71,4	78,1
Bolivia	66	125	48	101	72,8	80,5
Colombia	909	1 737	686	1 427	75,4	82,2
Ecuador	332	496	225	293	67,8	59,1
Perú	372	736	241	597	64,7	81,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **junio de 2022** se transportaron **315 miles de pasajeros** entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 263,4%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021 – JUNIO 2022 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **junio de 2022** se efectuaron **16 896** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **86,7%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Perú registró un aumento de 119,5% en comparación con junio de 2021, seguido de Bolivia con un incremento de vuelos de pasajeros de 98,4%, Colombia con 93,8%, y Ecuador con 32,1%.

VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JUNIO 2021 – 2022 (Número de vuelos de pasajeros)

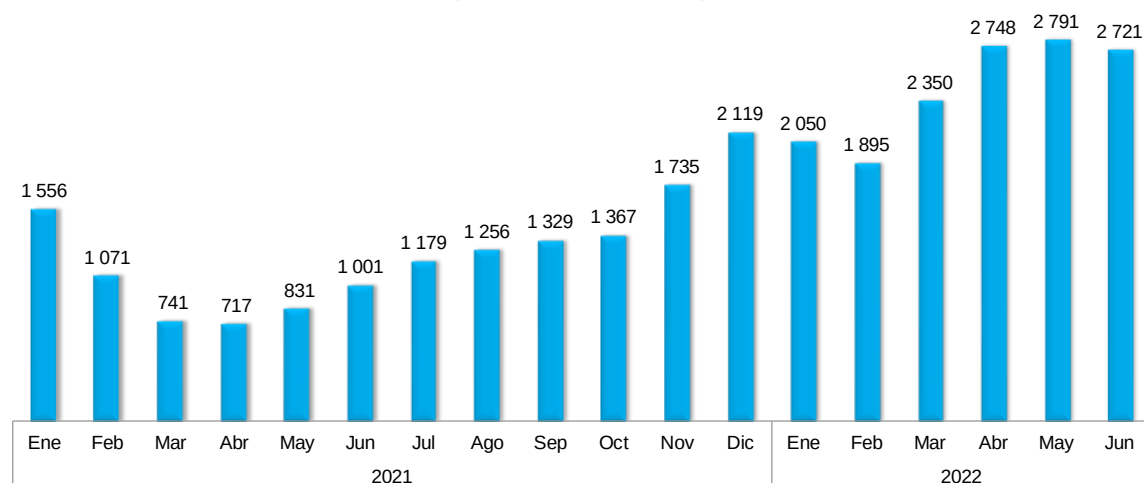
País	Junio		Variación (%)
	2021	2022	
Comunidad Andina	9 050	16 896	86,7
Bolivia	379	752	98,4
Colombia	5 168	10 014	93,8
Ecuador	1 783	2 355	32,1
Perú	1 720	3 775	119,5

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

2 721 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **junio de 2022**, lo que significó un **incremento de 171,8%** al compararlos con los realizados en el sexto mes de 2021.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – JUNIO 2022 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO

En **junio de 2022**, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina disminuyó 0,6% comparado con junio de 2021. Lo anterior, como resultado de la menor carga y correo movilizada por Perú que contribuyó con -2,6 puntos porcentuales a la variación, seguido de Bolivia con una contribución de -0,2 puntos porcentuales. Mientras que, Ecuador registró un aumento de 54,3% y Colombia de 1,1%, que en conjunto significó un aporte a la variación de 2,2 puntos porcentuales.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JUNIO 2021 – 2022 (Toneladas)

País	Junio		Variación (%)
	2021	2022	
Comunidad Andina	73 964	73 539 p/	-0,6
Bolivia	1 203	1 036	-13,8
Colombia	53 280	53 844	1,1
Ecuador	1 967	3 036 p/	54,3
Perú	17 514	15 623	-10,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
p/ Cifras preliminares

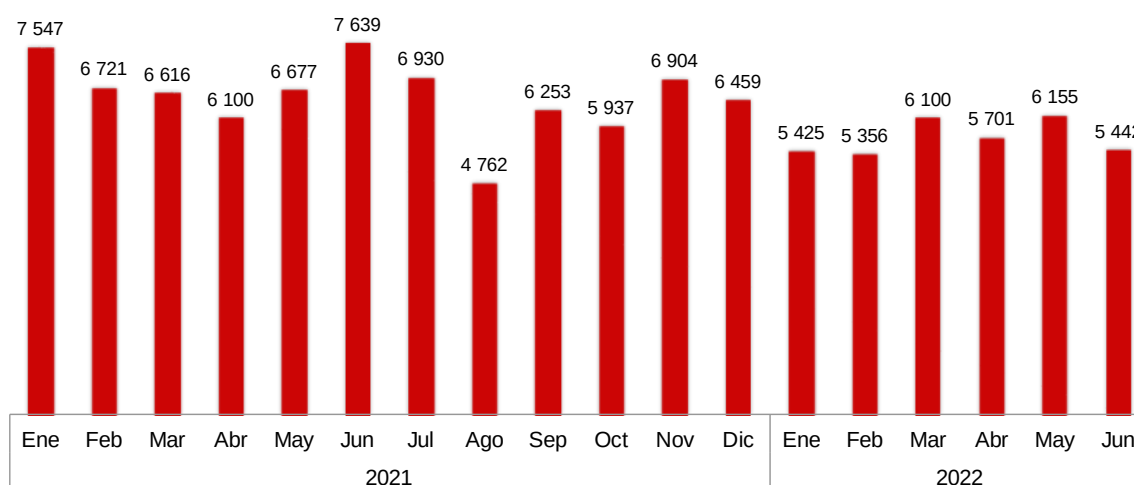


Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo

Durante el **sexto mes de 2022**, el tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo fue de **5 442 toneladas**, **inferior en 28,8%** comparado con el mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO DE 2021 – JUNIO 2022 p/

(Toneladas)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
p/ Cifras preliminares



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.