

**MINISTERIO DE
TRANSPORTE**

Inicio [Transparencia](#) [Atención al ciudadano](#) [Participación](#) [Ministerio](#) [Ministro](#) [Planeación](#) [Normatividad](#) [Prensa](#)
[Héroes](#) [Transportadores](#)



Ministerio de Transporte presentó las propuestas para solucionar problemática de la siniestralidad vial y el acceso al SOAT

[Inicio](#)

▶ [Ministerio de Transporte presentó las propuestas para solucionar problemática de la siniestralidad vial y el acceso al SOAT](#)

◀ [Compartir](#)

[Q](#) [Buscar](#)

Compartir en:



Buscar



- *El titular de la cartera resaltó el compromiso del Gobierno nacional por proteger la vida de los colombianos en las vías del país.*
- *De acuerdo con cifras de la ANSV, de los 17,3 millones de vehículos que hay en el país, 8,17 millones no tiene vigente el seguro del SOAT*

Cartagena, 15 de septiembre de 2022, (@MinTransporteCo). Durante la Convención Internacional de Seguros, organizada por Fasecolda en Cartagena, el ministro de Transporte, Guillermo Francisco Reyes González, se refirió a la problemática frente al acceso del Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (SOAT) en el marco de la Mesa Interinstitucional para solucionar el tema y los planes en materia de seguridad vial del Gobierno del presidente Gustavo Petro Urrego. Asimismo, el jefe de la cartera reiteró la importancia que tiene el sector asegurador para el desarrollo de los grandes proyectos de infraestructura en el país.

En estas problemáticas, como la que incluye la baja cobertura actual del SOAT ante el incremento del parque automotor y la siniestralidad vial en el país, el Ministro Reyes González presentó algunas propuestas para solucionar esta situación.

En primer lugar, el jefe de la cartera habló de la instalación de una Mesa Interinstitucional, que incluye la participación de los Ministerios de Salud, Hacienda y Transporte, así como de las Superintendencias de Transporte y Financiera, la Administradora de los Recursos del

Sistema General de Seguridad Social en Salud y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Esta mesa de diálogo y concertación ha logrado avanzar en propuestas que permitan encontrar soluciones a estas problemáticas en el corto, mediano y largo plazo. Principalmente, los temas a tratar en este espacio son la evasión, el fraude, la siniestralidad y reglamentaciones. El ministro Reyes González explicó que además se invitará a las aseguradoras a ser parte de esta mesa para que aporten ideas que ayuden a que cada vez más colombianos adquieran el SOAT.

“Necesitamos contar con ustedes y necesitamos apostarle a cuidar la vida. Necesitamos un país comprometido en salvar vidas. Vamos a forzar al colombiano a tener un SOAT no solo por adicionarle un costo, sino para proteger la vida, no solo de los que circulan por las vidas del país”, explicó el ministro.

[Hable con nosotros](#)

El alto funcionario destacó que la única forma de tener todo trámite que se pretenda a hacer ante el SOAT permite la absoluta protección de todos los usuarios viales, ya sean conductores, pasajeros o transeúntos.

“Necesitamos trabajar unidos para la reducción de siniestros. Debemos avanzar en un trabajo mancomunado entre las entidades departamentales, municipales y por supuesto con el SOAT, ya que este protege a las víctimas y a los familiares directos de las víctimas que por culpa de un siniestro pierden a un ser querido”.

Otro de los grandes retos es que de los 17,3 millones de vehículos en circulación, el 20% no tiene seguro, lo cual genera un desafío para el Estado.

De acuerdo con cifras del Observatorio de la Siniestralidad son motociclistas. “Los hombres representan el 39% en las fatalidades del país, una edad promedio de 35 años en cuenta que la seguridad vial debe concebirse pensando en los siniestros, pero debemos ser conscientes de que la atención oportuna de víctimas internacionales que demuestran que la atención oportuna de un siniestro, pueden hacer la diferencia entre la vida y la muerte”.

Es importante mencionar que el Gobierno del Departamento Nacional de Seguridad Vial, enfocado en tener carreteras más seguras, así como atención integral a las víctimas, para proteger la vida de todos los ciudadanos en un modelo de licenciamiento, con el cual habrá un control nacional.

Por otra parte, durante este espacio, el Ministerio de Transporte impulsor del sector, ya que las obras de desarrollo de Infraestructura (ANI), el Invías o la Aerocivil, deben priorizar los proyectos ante cualquier tipo de riesgo de siniestro. El funcionario destacó la importancia que tienen las obras de construcción.

Teniendo en cuenta que una de las prioridades del Gobierno es la ejecución de proyectos de tipo férreo, fluvial y aéreo para proteger los recursos de todos los colombianos.

“Nosotros no vinimos para acabar ni destruir lo que funciona bien, vinimos a hacer un gobierno donde hay que tener las prioridades fundamentales y entendemos que la infraestructura es eje fundamental del desarrollo de Colombia. Vamos a fortalecer el transporte multimodal, con dos componentes muy importantes, las vías terrestres y fluviales. El sistema férreo será fundamental y vamos a conectar el Pacífico y el Atlántico”, añadió el ministro Reyes González.

“El Gobierno de la vida es fundamental avanzar en este tipo de iniciativas que cuiden la integridad de los colombianos en las carreteras, que impulsen la justicia social, la justicia económica y la justicia ambiental, que redunden en una Paz Total que impacte positivamente a todas las comunidades.”

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígame en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Ahora mismo

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Número de visitas a esta página 357
Fecha de publicación 15/09/2022
Última modificación 15/09/2022

Hable con nosotros



MINISTERIO DE TRANSPORTE

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinJusticia
- MinDefensa

Aplicativos Institucionales

- Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC)
- RNDC
- Correo Institucional Orfeo
- Sice TAC
- Portal Logístico de Colombia SINC
- SIRTPC
- Ansemitra
- Manual de señalización Vial Regional
- Peajes Electrónicos
- Gestor de Proyecto de Infraestructura (GP)
- Plan Nacional de Vialidad e Integración Regional

Certificaciones de calidad | Políticas de privacidad | Última fecha de actualización

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Ahora mismo

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Ministerio de Transporte
Teléfono de atención al cliente
(+57 601) 3240800
Línea gratuita 01 8000 110950

Línea de Transporte

01 8000 110950

Chat en Línea [aquí](#)

[Más Información canales de atención.](#)

teléfono:

Lunes a viernes de 7:00 a.m. - 5:00 p.m.

Hable con nosotros



Transporte

Calle 24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran Estación II
(Bogotá, D.C - Colombia)

Horario de Atención: 8:30 a.m. a 4:30 p.m.

Solo atención presencial por agendamiento

<https://bit.ly/3AjYqyH>



Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Ahora mismo

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje 

Hable con nosotros