

Se pusieron en funcionamiento 7 grúas portico Super Post Panamax para atender al buque Tirua en la terminal de Contecar.

# GRUPO PUERTO DE CARTAGENA REALIZA OPERACIÓN CON MAYOR MOVIMIENTOS EN SU HISTORIA

La operación demuestra la productividad, eficiencia operativa, confiabilidad y competitividad de la organización.

La bahía de Cartagena se engalanó la tarde de ayer con el arribo del buque portacontenedores Tirua, que con su bandera de Liberia ondeándose y sus 300 metros de eslora se conjugó con un atardecer que, a pesar del sereno, era vibrante y divisaba que estaba por empezar una operación significativa que quedará marcada en la historia del Grupo Puerto de Cartagena.

Desde la terminal de Contecar, mientras estibadores, operadores y todo un equipo arropado por esa eficiencia operativa, confiabilidad y productividad estaban listos para ponerse manos a la obra, se escuchaba la bocina de este barco, que indicaba que iba desacelerando su velocidad para posteriormente llegar a posición de atraque con sus motores apagados, guiado por el piloto práctico e impulsado por remolcadores, para de esta forma poner en marcha la operación con mayor número de movimientos de carga en la trayectoria de la organización.

Al compás de siete grúas Super Post Panamax, esta nave, de la línea naviera Hapag Lloyd, empezó a ser atendida, con maniobras equivalentes a 32 horas de trabajo y en las que se descargarán 3.679 contenedores y se embarcarán 2.577, para un total de 6.256 contenedores equivalentes a 10.562 TEU movilizados en una sola operación.

Para Alfonso Salas Trujillo, gerente del Grupo Puerto de Cartagena, esta operación demuestra que por las ventajas comparativas y competitivas las líneas navieras confían en la organización para sus operaciones.

“Son las capacidades, la excelencia operativa y el desarrollo de nuestra gente lo que nos permite asumir con entusiasmo los grandes retos que nos impone la industria. Con esto queremos demostrar siempre que el país cuenta con un puerto que tiene instalaciones a la vanguardia y personal preparado para llevar el comercio exterior colombiano a otro nivel”, afirmó Salas.

*Jueves, 23 Junio 2022*

## Sobre la operación

Se requirieron en total 176 personas involucradas en esta operación, dentro de los que se destacan operadores de grúa, operadores de RTG, conductores de camiones, chequeadores, portaloneros, controladores de operaciones, planeadores de patio, controlador de equipos,

controlador de RTG, coordinador de operaciones, personal para manejo de carga refrigerada, entre otros. Es de resaltar que esta operación phase out o de cambio de servicio permitirá que se lleven cargas extras desde el Puerto de Cartagena al Puerto Multimodal de Caucedo, en República Dominicana, y al Puerto de Tánger, en Marruecos.

## Número #1 del CPPI

Esto se da a los pocos días de que el Puerto de Cartagena se destacara en la posición #1 en América Latina y la #12 a nivel mundial del ranking del “Índice de Rendimiento de Puertos de Contenedores – edición 2021”, elaborado a firma Standard & Poors en conjunto con el Banco Mundial.

El CPPI (nombre del índice por sus siglas en inglés) está destinado a servir como un punto de referencia para los gobiernos nacionales, las autoridades portuarias, los operadores, las agencias de desarrollo, las organizaciones supranacionales, los intereses marítimos, entidades privadas de comercio, la logística y los servicios de la cadena de suministro para mejorar la economía global, ilustrar las oportunidades de mejora y estimular un diálogo entre las partes interesadas clave para avanzar en la agenda esencial del comercio marítimo mundial.

Es importante resaltar que una de las mediciones fundamentales para establecer el índice es el tiempo total de un barco en cada puerto, en esta ocasión utilizando datos del 2021.

## Grupo Puerto de Cartagena

Plataforma logística y portuaria del Caribe, con indicadores de productividad de talla mundial. Clasificado por la CEPAL como el cuarto puerto con mayor movimiento de Carga de América Latina y por la UNCTAD como el puerto de mayor conectividad de la región. Actualmente, es el principal puerto exportador de Colombia y fue reconocido por décima ocasión como el Mejor Puerto del Gran Caribe por la Caribbean Shipping Association. Fotos: Héctor Rico Suárez- Grupo Puerto de Cartagena