

Cámara Colombiana de la Infraestructura destacó avance en estructuración de proyectos en el país

[Inicio](#) [Cámara Colombiana de la Infraestructura destacó avance en estructuración de proyectos en el país](#)

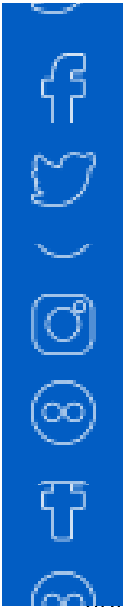
[Compartir](#) [Buscar](#)

Compartir en:



Q

- *En el evento de la Cámara Colombiana de Infraestructura, “Avances, retos y oportunidades para el sector de la infraestructura”, el Ministerio de Transporte explicó la evolución del rol de interventor en los proyectos y la calidad de la consultoría.*
- *El gremio destacó el avance de las obras y el esfuerzo del Estado por seguir una hoja de ruta que trasciende los ciclos de gobierno en busca de satisfacer las necesidades de los colombianos.*



Bogotá D.C., 28 de abril de 2022 (@MintransporteCo). El esfuerzo institucional por impulsar proyectos ve para la economía del país, las leyes para brindar soporte y madurez a las obras, la articulación entre las entidades y la transparencia en los procesos de licitación fueron destacados en el evento “Avances, retos y oportunidades para el sector de la infraestructura” organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI). El presidente de la asociación, Juan Martín Caicedo Ferrer, destacó durante el evento, que contó con la participación del Ministerio de Transporte y empresas aliadas al gremio, “la buena hora de la infraestructura colombiana”.

Por su parte, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, precisó que “*la meta trazada por el gobierno del presidente, Iván Duque, ‘concluir, concluir y concluir’ fue la premisa para obtener resultados como sector, con un trabajo sin precedentes en la estructuración y ejecución de obras con los más altos estándares de calidad para conectar la vida de los colombianos, proyectos de alto impacto que se han convertido en motor de la reactivación económica del país al generar empleo y oportunidades con inversiones históricas*”.

Respecto, el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, como vocero del gremio, destacó el avance en la estructuración de los proyectos y el carácter técnico de entidades como la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), así como los mecanismos adoptados para blindar los procesos “*la búsqueda de transparencia en la contratación a través de la figura de los pliego tipo, refrendada por varias leyes e implementada por Colombia Compra Eficiente en aras de propender por la pluralidad de oferentes en los procesos licitatorios, evitándose la manipulación de los pliegos respectivos. Qué bueno saber o recordar señora ministra, que por cada peso invertido en infraestructura se generan 2,26 en la economía*”.

De igual forma, en una comunicación divulgada hoy por el gremio, se exaltó la decisión del Estado por impulsar la infraestructura a través de una hoja de ruta que trascienda los ciclos de gobierno y vaya más allá de coyunturas políticas.

Hable con nosotros

En ese sentido, el Ministerio de Transporte cuenta de la evolución y cohesión entre Ángela María Orozco, por primera vez con políticas para trabajar por lo colombiano

En cuanto a las concesiones viales de carretera, desde su inicio a la fecha, se han entregado seis proyectos: Vía Varela y Carreto – Cruz del Viso, Conexión Barranquilla, Vías del Nus y la Transversal del Nus. En este sentido, vale la pena mencionar que la ejecución de este programa es del 64,98% del presupuesto asignado por el Gobierno en agosto de 2018, pues en ese mes se han invertido 66,82% del CAPEX 4G ejecutado. Los recursos de 1.100 millones han sido invertidos durante este periodo.

De igual manera, a través de la Agencia de Infraestructura se han entregado 450 km de segundas calzadas, dobles calzadas y 300 km adicionales antes de agosto de 2018, y 1.200 km adicionales de dobles calzadas y terceros carriles. Igualmente, a través del Gobierno se han construido 8 túneles y 152 puentes. En la historia de las concesiones viales, los viaductos no se recibieron en obra, pero al final del periodo.

Los avances también se reflejan en obra pública. Hasta el corte al 30 de marzo, se han mantenido 310 km reportados entre 2015 y 2018, y 1.200 km adicionales que resta de Gobierno, se habilitarán 64 km de vías intervenidas generando conectividad, en las que se hay que agregar 26 túneles y 152 puentes.

Frente al mantenimiento y rehabilitación de vías, se han invertido \$58.000 millones y se finalizará con \$160.000 millones. Este avance también es significativo, se recibieron 1.200 millones en el programa Vías Verdes.

Dentro de los proyectos en obra pública se han entregado 1.200 millones, obra que se entregó en diciembre de 2018. Adicionalmente, el programa Colombia Fija, que incluye la construcción de vías terciarias, la más grande de la historia, está

marcado en el programa “Compromiso por Colombia”, que le apunta a la reactivación económica del país con obras estratégicas, desde el sector se plantearon 81 proyectos, con un valor total de \$75 millones y la generación de 1 millón de empleos, que se materializan en el Caribe y Sea Flower con 25 proyectos, en las Concesiones del Bicentenario con 14 proyectos (que suman \$21,86 millones de inversión en CAPEX), representados en obras como la APP del Río Magdalena, la APP del Canal del Caribe, La Troncal Magdalena Sector 2, IP Aeropuerto de San Andrés, IP Aeropuerto Rafael Núñez, IP Ciudadela Aeroportuaria de Cartagena – Bayunca y el Corredor Férreo Dorada – Chiriguana.

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Hace un minuto

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Superintendente de Transporte Wilmer Salazar

Número de visitas a esta página 5
Fecha de publicación 29/04/2022
Última modificación 29/04/2022



Hable con nosotros



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinJusticia
- MinDefensa

Aplicativos Institucionales

- Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC)
- RNDC
- Correo Institucional Orfeo
- Sice TAC
- Portal Logístico de Colombia SINC
- SIRTPC
- Ansemitra
- Manual de señal
- Plan Vial Regional
- Peajes Electrónicos
- Gestor de Proyectos
- Infraestructura (Plan Nacional de la Integración Regional)

Certificaciones de calidad | Políticas de

✉ | ? | ♿ | Última fecha

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Hace un minuto

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje

Teléfono de atención al cliente: (+57 601) 3240800

 Línea gratuita: 01 800 110950

 Línea de Crédito Transporte: 01 8000 110950

 Chat en Línea [aquí](#)

[Más Información canales de atención.](#)

telefónico:
Lunes a viernes de 7:00 a.m. - 5:00 p.m.

Hable con nosotros

Ministerio de Transporte

Calle 24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran Estación II
(Bogotá, D.C - Colombia)

Horario de Atención: 8:30 a.m. a
4:30 p.m.

Solo atención presencial por
agendamiento

<https://bit.ly/3AjYqyH>

Buen día, ¿cómo está? Soy el Chatbot del Ministerio de Transporte y estoy aquí para ayudarlo(a).

Si desea hablar con un agente humano, dígamelo en cualquier momento.

Puedo prestarle ayuda con alguno de los siguientes temas:

Hace un minuto

En Ruta a Mi Casa Ya

Línea de Crédito Transporte Responde

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Hable con nosotros