



La movilidad es de todos

Mintransporte

Inicio [Transparencia](#) [Atención al ciudadano](#) [Participación](#) [Ministerio](#) [Ministra](#) [Planeación](#) [Normatividad](#) [Pre](#)
[Héroes](#) [Transportadores](#)

El túnel Buenavista II, uno de los más grandes del país, logra el cale y finaliza su etapa de excavación

Inicio [El túnel Buenavista II, uno de los más grandes del país, logra el cale y finaliza su etapa de excavación](#)

[Compartir](#)
[Buscar](#)

Compartir en:





- *El túnel Buenavista II, el más grande del corredor vial Chirajara-Fundadores, se convierte en un hito para la infraestructura en el país al lograr la culminación de los 4.558 metros de excavación.*
- *Con esta megaobra se beneficiarán cerca de 600.000 habitantes de Meta y Cundinamarca y de municipios como Chipaque, Cáqueza, Quetame, Guayabetal, Une, Gutiérrez y Villavicencio.*
- *La inversión en esta megaobra es de \$806.000 millones y su finalización será durante el primer semestre de 2022.*
- *El proyecto Chirajara-Fundadores presenta a la fecha un avance de ejecución del 93,10% y ha generado más de 3.500 empleos en la región.*

Villavicencio, 2 de diciembre de 2021 (@ANI_Colombia). El Gobierno nacional avanza en su compromiso de transformar la infraestructura vial, que es prioritaria para mejorar el desarrollo y la conectividad de las regiones. Precisamente, en la vía al Llano sobresale la construcción del túnel Buenavista II, uno de los más grandes del país y el más extenso del proyecto de cuarta generación (4G) Chirajara-Fundadores, gestionado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Con una longitud de 4.558 metros, el túnel ya alcanza el 87,19% en su ejecución y se convierte en un hito para la infraestructura al lograr el cale y la culminación en las obras de excavación, las cuales comenzaron en marzo de 2017.

La importancia de esta obra radica principalmente en la conexión directa y en la disminución de los tiempos de desplazamiento entre la región central y la Orinoquia o Llanos Orientales de Colombia, en un tiempo de 22 minutos; además de generar un impulso en la economía de estas dos regiones”, indicó la ministra María Orozco, ministra de Transporte.

La inversión en esta megaobra ubicada entre los sectores Bijagüal y Buenavista es de \$806.000 millones y terminará de adecuarse para admitir el tránsito vehicular durante el primer semestre de 2022. El provecho será para cerca de 600.000 habitantes de Meta y Cundinamarca en municipios como Chipaque, Cáqueza, Quetame, Guayabetal, Une, Gutiérrez y Villavicencio.

“Ya logramos conectar los dos frentes de excavación, en menos de seis meses tendremos este túnel totalmente finalizado, una obra que se está ejecutando y tiene una inversión de más de \$800 millones. Es un hito muy importante en el proceso constructivo el que se acaba de realizar en uno de los túneles más importantes del país, pero específicamente para éste, mi departamento, el Meta. Estamos muy felices, es realmente emocionante e

de Colombia de ambos lados de los frentes de obra, dijo el presidente de la ANI.

Asimismo, la obra traerá grandes beneficios para la zona, considerada como despensa agrícola y ganadera.

La obra, de gran envergadura, incluye la construcción del túnel Buenavista I y II. De igual forma se adelantarán obras de vía, obras hidráulicas y la instalación de la bóveda para dar el acabado final. La velocidad de avance es de 1,5 metros por día.

“Es importante resaltar que para llevar a cabo esta obra se emplearon por más de 5 años, 7 días a la semana, de 360 personas que superaron grandes contingencias durante la excavación, para lo cual se utilizaron las estrategias de gestión para superar las contingencias y continuar con el avance de la ANI.

Se estima que una vez termine la etapa de construcción habrá una reducción de 22 minutos en los tiempos de viaje.



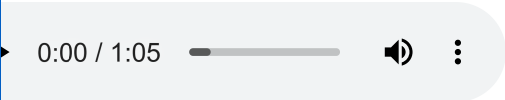
Con un avance del 93,10%

El corredor vial Chirajara-Fundadores tiene un avance en la construcción de 24,61 km de segunda calzada. A la fecha registra un avance en su ejecución del 93,10% (Cifras CAPEX de diciembre de 2020).

Las obras en este proyecto han generado beneficios para la zona. Destacan cinco túneles de gran envergadura con una longitud de 1.953 metros.

Sobresale asimismo la construcción de un túnel de 398 metros de recorrido entre Villavicencio y Bogotá. Un túnel que se convierte en el más largo del proyecto. Le sigue el 9A, de 398 metros.

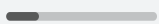


Dentro de las obras que ya se encuentran en ejecución, se adelanta la construcción de la segunda calzada.

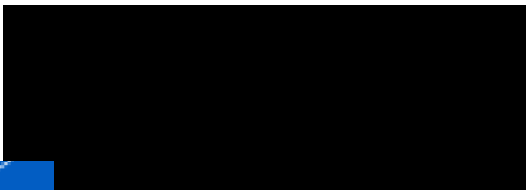




▶ 0:00 / 1:00

Manuel Fel

▶ 0:00 / 0:41   



▶ 0:00 / 0:44

Carlos García, Vicepresidente Ejecutivo de la ANI

Número de visitas a esta página 179
Fecha de publicación 02/12/2021



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinJusticia
- MinDefensa

Aplicativos Institucionales

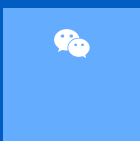
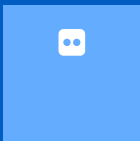
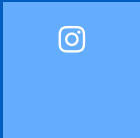
- | | |
|--|---------------------|
| Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC) | Ansemitra |
| RNDC | Manual de señal |
| Correo Institucional | Plan Vial Regional |
| Orfeo | Peajes Electrónico |
| Sice TAC | Gestor de Proyectos |
| Portal Logístico de Colombia | Infraestructura (I) |
| SINC | Plan Nacional de |
| SIRTPC | la Integración Re |



Certificaciones de calidad | Políticas de

✉ | ⓘ | ♿ | Última fecha





Teléfono
atención
(+57 60
324080
Línea g

01 800

Línea c
Transp

01 800



erio de Transporte



24 # 60 - 50 Piso 9
Comercial Gran Estación II
Bogotá, D.C - Colombia)



o de Atención: 8:30 a.m. a
p.m.



enciación presencial por
miento



bit.ly/3AjYqyH



powered by NEXUS