

La movilidad
es de todos

Mintransporte

Inicio [Transparencia](#) [Atención al ciudadano](#) [Participación](#) [Ministerio](#) [Ministra](#) [Planeación](#) [Normatividad](#) [Pre](#)
[Héroes](#) [Transportadores](#)

Gobierno nacional impulsa proyectos que incentivan un transporte intermodal eficiente y sostenible

Inicio [Gobierno nacional impulsa proyectos que incentivan un transporte intermodal eficiente y sostenible](#)

[Compartir](#)
[Buscar](#)

Compartir en:





- El proyecto de fortalecimiento de transporte de carga por el río Magdalena es liderado por el Ministerio de Transporte, y Cormagdalena, con el aval del Ministerio de Ambiente.
- Busca reducir las emisiones contaminantes de los modos de transporte carretero y ferroviario, fortalecimiento la navegación fluvial por el río Magdalena, a partir de una movilización de carga más eficiente y sostenible.

Barranquilla, Atlántico. Diciembre 2 de 2021. Bajo una meta de reducción anual de alrededor de 180 mil toneladas de emisiones de dióxido de carbono al 2030, el sector Transporte trabaja el proyecto intermodal por un transporte de carga más eficiente y sostenible, el cual busca articular los modos de transporte carretero, férreo y fluvial.

La articulación entre los diferentes modos de transporte, parten de la necesidad de generar acciones a nivel global que contrarresten la contaminación ambiental con iniciativas logísticas para la movilización de carga desde la región Caribe, con la navegación fluvial, a la región Andina, con alternativas de embarco ferroviario y carretable.

Este proyecto, liderado por el Ministerio de Transporte y **Cormagdalena**, basa su investigación en el fortalecimiento de la navegabilidad por el río Magdalena para lograr la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, aumentando la carga de 3.02 MMTon (2019) a 8 MMTon, con un potencial de hasta 10 MMTon.

“La reestructuración del proyecto APP para la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena será una clave para este proyecto, porque al garantizar un río navegable en cualquier época del año, los costos de carga se incentivarán a enviar sus productos por nuestra arteria fluvial, logrando una significativa reducción en costos de peaje, combustible, emisiones de gases de efecto invernadero y tiempo de entrega”, señaló Pedro Pablo Jurado, director de **Cormagdalena**.

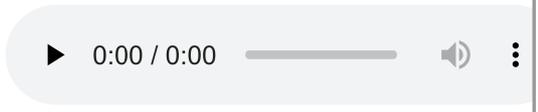
Es necesario resaltar que, el modo de transporte que menos contamina es el fluvial, y eso está dado por la capacidad de carga. Una tractomula tiene capacidad de carga de hasta 34 toneladas, sin embargo, 1 convoy (6 barcazas) podría cargar 9.600 toneladas, es decir 1 convoy puede transportar lo de 282 tractomulas. Así pues, con un solo motor se logra reducir costos y emisiones de 282 tractomulas que podrían transportar ese mismo peso entre Barrancabermeja y Barranquilla.

Este plan, fue presentado ante la Convención... en el que se expuso un inventario de cuántos...

base, se proponen unas reducciones.

“Elaboramos estimaciones de las emisiones desde el 2016 proyectado a 2030, en el que se esperan 1,405,659 tCO2e. Con lo anterior, esperamos los beneficios que trae esta iniciativa que beneficia al país con la disminución de emisiones”
Subdirección de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente

En este momento, ya se reflejan resultados en las cifras de movimiento de carga, en el que se proyecta un aumento respecto al mismo periodo en el 2020 en toneladas. Y con respecto al río la carga se proyecta un aumento frente a 2.481.834 toneladas en el mismo periodo.



Pedro Pablo Jurado, Director de Cormag



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinInterior
- MinAgricultura
- MinTIC
- MinVivienda
- MinJusticia
- MinHacienda
- MinTransporte
- MinCultura
- MinSalud
- MinDefensa
- MinMinas
- MinTrabajo

Activos Institucionales

- [Laboratorio de Transporte](#)
- [Carga por Carretera](#)
- [Centro de Información Institucional](#)
- [SIRTPC](#)

- [Ansemitra](#)
- [Manual de señalización](#)
- [Plan Vial Regional](#)
- [Peajes Electrónicos](#)
- [Gestor de Proyectos de Infraestructura \(GPI\)](#)
- [Plan Nacional de Vías para la Integración Regional](#)

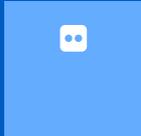
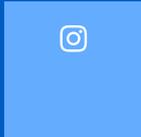
Servicios al ciudadano

- [Directorio Funcionarios MT](#)
- [Participación ciudadana](#)
- [Peticiónes, quejas y reclamos](#)
- [Biblioteca](#)
- [Trámites, servicios y consultas en línea](#)
- [Datos Abiertos](#)
- [Sede electrónica](#)

- [Hora Legal](#)
- [Glosario](#)
- [Estándares](#)
- [Correo Notificaciones Judiciales](#)
- [Preguntas y respuestas frecuentes](#)

[Certificaciones de calidad](#) | [Políticas de privacidad](#) | [Términos de uso](#) | [Movilnet](#) | [Ingreso al sistema](#) |

Última fecha de actualización: Viernes 3 de diciembre de 2021 12:25 pm



Teléfono de atención
(+57 601) 3240800
Línea gratuita

01 800 000 000

Línea de atención al cliente
Transporte

01 800 000 000



Centro de Transporte



24 # 60 - 50 Piso 9
Comercial Gran Estación II
Bogotá, D.C - Colombia)



Horario de Atención: 8:30 a.m. a 5:00 p.m.



Atención presencial por
agendamiento



bit.ly/3AjYqyH



Desarrollado por NIKU