


Presidente Iván Duque Márquez cumple sueño histórico de los colombianos: pone en servicio el proyecto Cruce de la Cordillera Central

[Inicio](#)

[Presidente Iván Duque Márquez cumple sueño histórico de los colombianos: pone en servicio el proyecto Cruce de la Cordillera Central](#)

 [Compartir](#)
 [Buscar](#)

Compartir en:



- La obra de infraestructura más grande de la historia de Colombia conecta a Cajamarca (Tolima) con Calarcá (Quindío), está conformada por 25 túneles, 31 puentes y 3 intercambiadores viales en 30 kilómetros de doble calzada.
- La obra cuenta con una inversión de \$2,9 billones y su construcción requirió el esfuerzo de 7.000 hombres y mujeres entre ingenieros, topógrafos, geólogos, técnicos y operarios, entre otros.
- Para quienes viajan en vehículos livianos o pesados, el tiempo de viaje habitual entre Cajamarca y Calarcá será entre 30 y 50 minutos.



Cajamarca (Tolima), 22 de noviembre de 2021. El presidente de la República, Iván Duque Márquez, puso en servicio el megaproyecto de infraestructura vial más importante del país en su historia: el Cruce de la Cordillera Central, una obra estratégica que impulsa la reactivación económica y promueve la competitividad de Colombia a nivel internacional, pues conecta en menor tiempo al centro del país con el suroccidente, una región clave para el comercio colombiano.

Después de un recorrido por obras emblemáticas del proyecto en el que estuvo acompañado por la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco Gómez, el director general del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), Juan Esteban Gil Chavarría, y los gobernadores de Quindío, Roberto Jairo Jaramillo Cárdenas, y Tolima, Ricardo Orozco Valero, el mandatario de los colombianos manifestó:

"Hoy Colombia hace historia! Es con hechos como le devolvemos al país la confianza en que las obras pueden planearse, ejecutarse y entregarse, con recursos bien invertidos, cuando hay un Gobierno comprometido como este. Es con hechos como hoy que todo un país se enorgullece de que esta infraestructura, que ya es un hito, haya sido construida con ingeniería y mano de obra colombianas. Llegamos con el compromiso de concluir, concluir y concluir y es con este Cruce de Cordillera Central como estamos conectando a Colombia, creando emprendimiento, legalidad y generando equidad".

Al inicio del gobierno, el presidente Iván Duque Márquez priorizó este proyecto que registraba una ejecución del 54%, se encontraba desfinanciado y con problemas de calidad de obra debido al abandono desde 2016 de esta doble calzada que une a Quindío y Tolima. No obstante, su decisión de concluir estas obras lo llevó a implementar una gerencia especializada y a asegurar recursos adicionales por \$620.000 millones para darles continuidad y culminarlas.

De esta manera, hoy los colombianos puentes y 3 intercambiadores viales ent dejar atrás el incierto trayecto que supo

Las obras adelantadas por el INVÍAS cor emplearon 1,5 millones de m³ de concre requirió el esfuerzo de 7.000 hombres y operarios, que se convirtieron en los ver trabajo.

Cabe destacar que de los 30 kilómetros kilómetros son puentes. Además, de las de la Cordillera Central incluye el túnel km de longitud, entregado el 4 de septie una particular estructura en forma de h país, especialmente construidas para pr

Proyección al turismo y a la economía

El Cruce de la Cordillera Central cobra r mandatario se propuso dar un vuelco al como un nuevo destino turístico nacion

“Este proyecto supone un cambio histó las condiciones de vida de los transport mejorar el flujo de las exportaciones de en tiempos de viaje y menores congesti convierte en una gran herramienta para alrededores, particularmente, donde los cafeteras y darle un espaldarazo a todo quienes transitan por este corredor estr Gómez.

De acuerdo con las proyecciones del Go recursos anuales reflejados en:

- Ahorro de 850 horas al año en tiem
- Reducción en los índices de accide
- Menor tiempo de recorrido entre Ca livianos y pesados).
- Incremento en la velocidad de operación vehicular del corredor Calarcá - Cajamarca, que pasará de 15 km/h a 60 km/h en los 30 kilómetros de doble
- Mejor movilidad gracias a estabilización de taludes y la construcción de muros que reducirán considerablemente los deslizamientos que se presentan en la zona, lo cual evita los cierres viales y las fatalidades de los usuarios del corredor.

Retos superados

ingeniero Gil Chavarría destacó la resiliencia del INVÍAS para superar los retos de índole ambiental, técnico y climático, así como factores exógenos, durante la construcción de este gran complejo vial.

frontamos retos ambientales por los cuales emprendimos una serie de actividades dentro del proyecto que permitieron mitigar el impacto de las obras, teniendo en cuenta que su ubicación, en un rea de reserva forestal, requería tanto la preservación de las cuencas hídricas como de la rica flora y una de la región. Para mitigar el impacto sembramos más de 2.600.000 árboles, recuperamos 553 ctáreas de bosques y realizamos el mantenimiento de 1.247 hectáreas de plantaciones establecidas. almente, construimos una planta de tratamiento de aguas residuales que permitió la recuperación total de las quebradas La Gata y El Salado. Así mismo, para rendir homenaje a la biodiversidad de la cordillera, hemos bautizado los túneles y puentes con los nombres de las especies animales y vegetales propias de la zona”, destacó el director general.

Entre los desafíos técnicos superados por el proyecto se cuentan: la altura a la que se desarrollaron algunas de sus obras (las obras de doble calzada se encuentran entre los 1.500 y los 3.300 m s. n. m. y el túnel de La Línea, a 2.450 m s. n. m.); los geológicos, caracterizados por aguas subterráneas, grandes capas de ceniza volcánica y fallas; los invernales, como el ocasionado en el kilómetro 39, sector Bellavista, donde las lluvias provocaron un deslizamiento de gran magnitud y riesgo que en varias oportunidades obligó al cierre temporal programadas y así garantizar, desde tod



Además, se superaron factores exógenos del Paro Nacional, que se prolongó en el trabajo de los trabajadores del INVÍAS ingresar a las obras y realizar las labores requeridas.

Operación y seguridad

A partir de hoy, el Cruce de la Cordillera entre los municipios de Cajamarca (Tolima) que se movilicen desde el suroccidente hacia el puerto de Buenaventura.

Quienes viajan en sentido Armenia - Iba departamento del Tolima, en el sector de conformada por 16 puentes y 15 túneles

Entretanto, los viajeros que se desplazan hacia el alto de La Línea por la vía existente el intercambiador Américas hasta Calarcá conformada por 15 puentes y 8 túneles.

Para garantizar la seguridad vial el proyecto de Control de Operaciones (CCO) que a lo largo del día permanentemente el flujo de tráfico, así como en todo el cielo abierto se cuenta con 19 puntos de control de velocidad, iluminación y elementos de señalización iluminados. Dentro del túnel de La Línea se hacen las principales recomendaciones en materia de seguridad eventualidad.

Además, con el fin de que los colombianos tengan mejores servicios de atención al usuario como atención telefónica con sus respectivas instalaciones, al igual que

Gracias a este megaproyecto entre Calarcá y Buenaventura un complejo de obras que genera alta rentabilidad para los habitantes de los departamentos de Tolima y Buenaventura desarrollo del país.



▶ 0:00 / 3:19



Director general de INVÍAS, Juan Esteban Gil



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinJusticia
- MinDefensa



Aplicativos Institucionales

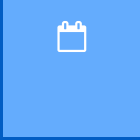
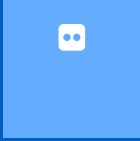
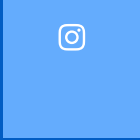
- | | |
|--|---------------------|
| Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC) | Ansemitra |
| RNDC | Manual de señal |
| Correo Institucional | Plan Vial Regional |
| Orfeo | Peajes Electrónico |
| Sice TAC | Gestor de Proyectos |
| Portal Logístico de Colombia | Infraestructura (|
| SINC | Plan Nacional de |
| SIRTPC | la Integración Re |

[Certificaciones de calidad](#) |
 [Políticas de privacidad](#) |
 [Términos de uso](#) |
 [móvilnet](#) |
 [ingreso al sistema](#)



Última fecha de actualización: Martes 23 de noviembre de 2021 08:16 am





Teléfono de atención
(+57 601) 3240800
Línea gratuita

01 800 000 000

Línea de atención al cliente
Transporte

01 800 000 000



Centro de Transporte



24 # 60 - 50 Piso 9
Comercial Gran Estación II
Bogotá, D.C - Colombia)



Horario de Atención: 8:30 a.m. a 6:00 p.m.



Atención presencial por
reunión



bit.ly/3AjYqyH



Desarrollado por NIKU