



Los efectos en el comercio exterior de la escasez de contenedores

El **impacto en Barranquilla** de la escasez de contenedores que se presenta a nivel mundial ha sido leve desde el punto de vista del movimiento de carga aseguró el director de la Asociación de Puertos del Atlántico (Asoportuaria), Lucas Ariza.

Sin embargo, aclaró que este fenómeno mundial que afecta al comercio internacional sí ha generado **aumentos en los costos**. “Los importadores han tenido que pagar siete u ocho veces más de lo que pagaban hace un año y no hay claridad hasta cuando van a presentarse estos **incrementos**”, señaló Ariza.

Explicó que el **Puerto de Barranquilla** no mueve grandes cantidades de contenedores y que los que recibe procedentes de Asia llegan después de realizar transbordo en alguno de los hubs de la región.

En materia de exportación, la mayor parte de la carga que sale en contenedores desde Barranquilla va hacia **Estados Unidos**. “Estos volúmenes no se han visto afectados, pero los precios sí son superiores”, agregó.

En 2018 la **carga contenerizada** movilizada por el puerto local fue de 890 mil toneladas; en 2019 fue de 985 mil y en 2020 de 767 mil. En lo que va de este año está en 900 mil toneladas.

Ariza dijo que las dificultades con el **calado en el canal de acceso** son otras de las razones por las que el movimiento de carga no ha tenido la recuperación esperada.

Por su parte el presidente de la **Asociación Nacional de Comercio Exterior** (Analdex), Javier Díaz Molina, explicó que los fletes promedio de los contenedores de 40 pies desde China a Europa del Norte y al Mediterráneo pasaron, en su orden, de USD2.206 y USD2.400 en noviembre a USD14.356 y USD13.646 al 23 de septiembre de este año.

Indicó que de forma paralela, los envíos de **China** con destino a Norteamérica vienen en aumento desde mediados del año pasado, al punto que están en USD12.424 en la Costa Oeste y en USD15.849 en la Costa Este.

Así mismo, se prevé que entre el 35% y el 45% de las reservas de mercancías en todo el mundo y en los diferentes puertos se rechacen por falta de contenedores para transportar, generando retrasos en el envío de mercancías y dificultades para contar con nuevos espacios en buques generando una reducción de la fiabilidad del servicio.

Como resultado del aumento de la demanda de **servicios de transporte marítimo** provenientes de China hacia Europa y Estados Unidos, en Colombia también se viene presentando escasez de contenedores, incumplimiento de itinerarios por parte de las líneas y falta de espacios en los buques para la exportación.

Tomado de: [El Heraldo](#)

Artículo Anterior/Posterior

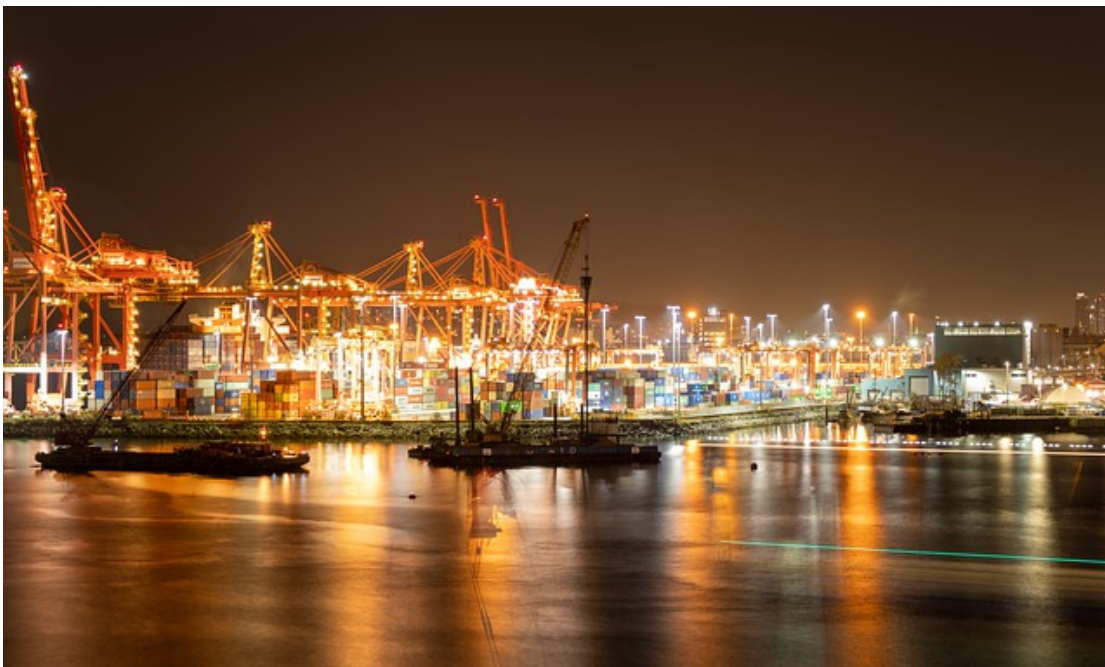
← ‘Hay mejora, pero aún se ven los nubarrones’

Continúa la senda de recuperación de las exportaciones colombianas en 2021. Al mes de agosto superan niveles de 2019 →

Artículos Relacionados



Fletes marítimos espantan, Analdex advierte inflación mundial



Ideas para contribuir a definir una hoja de ruta frente a la inserción internacional de Colombia

Próximos Eventos





19 y 20
OCTUBRE

SEMINARIO

Optimización de costeo
en el transporte marítimo



ASOEXPORT
ASOCIACIÓN NACIONAL DE EXPORTADORES DE CAFÉ DE COLOMBIA



9 y 10
NOVIEMBRE

85
CUMBRE CAFETERA

Twitter

#AEstaHora | Desarrollando nuestro primer 'Comité jurídico: efectos de la ley de inversión sobre el comercio exterior' con los expertos #SandraMora #OscarBuitrago @DRengifog y

✉ Contactenos

🐦 Twitter

📘 Facebook

🌐 LinkedIn

Recaudos Online

Pague aquí



Analdex - Asociación Nacional de Comercio Exterior

Calle 40 No. 13-09 piso 10 Edificio UGI Bogotá

Teléfono: (57-1) 794 2122

Email: analdex@analdex.org

Todos los derechos reservados

Analdex @ 2018