

Gobierno inicia licitación de las troncales del Magdalena en las que se invertirán \$3

## Noticia

# Gobierno inicia licitación de las troncales del Magdalena en las que se invertirán \$3,7 billones

Bogotá, 28/07/2021

Foto: ANI



Se trata de dos proyectos que generarán más de 100.000 empleos y que se ejecutarán en desarrollo de la política del Presidente Iván Duque Márquez de las Concesiones del Bicentenario.

#### Bogotá, 28 de julio de 2021

El Gobierno Nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), abrió el proceso de licitación de las Troncales del Magdalena, las cuales se componen de dos proyectos viales entre Puerto Salgar y Barrancabermeja y entre Sabana de Torres y Curumaní, los cuales demandarán inversiones superiores a los \$3,7 billones

Ambos trayectos suman 531 kilómetros y se constituyen en el principal corredor de carga del país, el cual conecta el interior con la Costa Caribe.

"Seguimos firmes con la política del Gobierno nacional de concluir, concluir y concluir, obras de infraestructura de transporte concesionado que sirvan

para generar empleo, pero principalmente para garantizar una mejor calidad de vida para los colombianos. Con estas dos magnificas obras, que suman cerca de 3,7 billones de pesos, traeremos bienestar y reactivación económica para la Costa Caribe y el interior del país", explicó la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

Con la publicación de los pre pliegos se busca que los posibles interesados conozcan la documentación del proyecto y los requisitos habilitantes, pero además para que puedan hacer las respectivas observaciones.

#### Sobre las troncales del Magdalena

El proceso de licitación surtió las aprobaciones correspondientes ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Departamento Nacional de Planeación (DNP).

Las troncales del Magdalena mejorarán la conectividad de la Costa Caribe con el interior del país y se consolidarán, junto con el proyecto Ruta del Sol 3, en el corredor de carga más importante de Colombia. Estas obras también beneficiarán a los departamentos de Santander, Antioquia, Bolívar, Cesar, Cundinamarca, Caldas y Boyacá.

La Troncal del Magdalena 1, que es el corredor Puerto Salgar – Barrancabermeja, cuenta con una longitud de 259,6 kilómetros y tendrá una inversión estimada de \$2,07 billones.

Los trabajos contemplan las siguientes obras: Construcción de segunda calzada y variantes a lo largo de 146,4 kilómetros; mejoramiento de calzada existente en 147,9 kilómetros y rehabilitación de la calzada existente en 5,08 kilómetros.

Con este proyecto se podrá efectuar la consolidación en doble calzada en el tramo Puerto Salgar – Barrancabermeja y, además, garantizará la operación y mantenimiento de la vía a largo plazo.

Una vez esté finalizado el proyecto, el ahorro en tiempo de viaje será de dos (2) horas, con una velocidad de operación de 100 KPH.

Los municipios directamente beneficiados son: Puerto Salgar, Puerto Berrio, Puerto Boyacá-Boyacá, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota y Barrancabermeja. Con la puesta en marcha de este proyecto se estima la generación de 58.382 empleos entre directos, indirectos e inducidos.

Entre tanto, el proyecto Troncal del Magdalena 2, que es el corredor Sabana de Torres-Curumaní, cuenta con una longitud de 272,1 kilómetros y tendrá

una inversión estimada de \$1,70 billones.

Las obras que contempla este corredor son: Construcción de segunda calzada a lo largo de 129,3 kilómetros y mejoramiento de la calzada existente en 116,2 kilómetros.

Los municipios beneficiados con esta obra son: Sabana de Torres, San Alberto San Martín, Rio de Oro, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Pailitas y Curumaní. Con la puesta en marcha de este proyecto se estima la generación de 47.997 empleos entre directos, indirectos e inducidos.

Una vez esté finalizado el proyecto, el ahorro en tiempo de viaje será de una (1) hora 50 minutos, con una velocidad de operación de 100 KPH.

Los tiempos estimados de duración de los dos proyectos son: Etapa de Preconstrucción: 1 año, Etapa de construcción: 4 años y Etapa de operación y mantenimiento: 20 años. La concesión tendrá una duración total de 25 años.

Los procesos licitatorios se encuentran publicados en la plataforma Secop I, en los siguientes enlaces:

### Troncal del Magdalena 1:

https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do? numConstancia=21-19-12168549 (https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do? numConstancia=21-19-12168549)

#### Troncal del Magdalena 2:

https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do? numConstancia=21-19-12168345 (https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do? numConstancia=21-19-12168345)

(Con información de la ANI)

(Fin/jmp)