



Noticia

Gobierno concluye construcción del puente ferrocarril en la variante de Ciénaga, Magdalena

Bogotá , 26/07/2021

Foto: Invías



- *En la variante de Ciénaga, que es vital para la movilidad segura en la Costa Caribe, el Invías invirtió \$169.500 millones, de los que \$53.500 millones correspondieron al puente ferrocarril.*

Bogotá, 26 de julio de 2021

El Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías (Invías) concluyó la construcción del puente ferrocarril, que hace parte del proyecto Variante Ciénaga, infraestructura vital para la movilidad segura de la Costa Caribe colombiana.

“En el proyecto de construcción de la variante de Ciénaga invertimos, a través del Invías, un total de \$169.500 millones. De esta destacada inversión se destinaron \$53.500 millones exclusivamente para la construcción del puente ferrocarril, que tiene un total de 508 metros de longitud y mejora la movilidad del Magdalena con departamentos vecinos como Atlántico, Bolívar

y Córdoba y con el centro del país”, dijo la ministra de Transporte, Ángela María Orozco

Con la variante Ciénaga, el Invías genera empleo para más de 4.000 ciudadanos y avanza en la construcción de 4 kilómetros de doble calzada y realiza los estudios y diseños para la construcción de un viaducto de 1,5 kilómetros de longitud que bordea la ciénaga. Esta estructura hace parte de la fase final para entregar a los usuarios una solución definitiva para la conexión Ciénaga - Barranquilla.

Recientemente, finalizaron con total éxito las pruebas de carga del puente ferrocarril, tanto dinámica como estática. Las pruebas consistieron en la aplicación de fuerzas de hasta 130 toneladas en el centro de la luz del puente y el uso de software especializado con el que se monitorean y analizan los datos recogidos.

“De esta forma ofrecemos a todos nuestros usuarios un nuevo puente que cumple con altos estándares técnicos y de seguridad”, dijo el director técnico del Invías, Guillermo Toro.

Esta importante inversión en la variante Ciénaga por parte del Instituto se suma a los más de \$710.000 millones que se invierten en las tres fases para garantizar una movilidad segura y eficiente entre Ciénaga y Barranquilla. Con estos recursos se realizará la construcción de tres viaductos y se construye actualmente un enrocado multicapas entre los kilómetros 18 y 20 de esta vía.

De igual forma, la entidad invierte \$1.100 millones en obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía alterna entre Palmarito y el colegio de Salamina, dispuesta para garantizar la conectividad de los municipios de Salamina y El Piñón. Además, en este departamento la entidad invierte más de \$94.700 millones para el mejoramiento y mantenimiento de 142 kilómetros de vías rurales en 26 municipios.

La ejecución de esta agenda para la infraestructura vial del Magdalena es una prueba de que el Gobierno nacional trabaja de forma constante en la ejecución de proyectos que impulsan el bienestar y aportan al desarrollo de toda la Región Caribe.

(Con información del Invías)

(Fin/jmp)



