



## Noticia

# Inversiones por casi USD\$1.800 millones, modernizan puertos concesionados por el Gobierno

Bogotá , 12/07/2021

Foto: Ministerio de Transporte



- *Mientras que, en 2010, se tenía una capacidad portuaria para movilizar 286 millones de toneladas en carbón, hidrocarburos y contenedores y carga general; en 2021, la cifra alcanza los 444 millones de toneladas, evidenciando un incremento de la capacidad portuaria del 36%.*
- *Las inversiones de cinco sociedades portuarias ascienden a USD\$1.789 millones y generan cerca de 2.911 empleos.*

### **Bogotá, 12 de julio de 2021**

Con inversiones por USD\$1.789 millones y la generación de casi 3.000 empleos, cinco puertos colombianos concesionados por el Gobierno a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), muestran un sobresaliente desempeño en modernización, competitividad y aumento de capacidad de carga, que los destaca en la cuenca del Pacífico.

Así lo informó la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, quien destacó la evolución de la capacidad portuaria de estos terminales concesionados en tipos de carga como carbón, hidrocarburos, contenedores y carga en general.

“Mientras que, en 2010, la capacidad portuaria correspondía a un aproximado de 286 millones de toneladas en carbón, hidrocarburos y otros (contenedores y carga general), en 2021, corresponde a cerca de 444 millones de toneladas, evidenciando un incremento de nuestra capacidad portuaria del 36%”, dijo la Ministra Orozco.

Por su parte, el vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno de la ANI, Diego Morales, destacó el crecimiento en las terminales de carga de carbón que, una década atrás, contaban con una capacidad para movilizar 69 millones de toneladas y hoy cuentan con cerca de 157 millones.

Así mismo, la capacidad portuaria de hidrocarburos pasó de 117 millones de toneladas a 124 millones, y la de carga general y contenedores, de 100 millones de toneladas a 164 millones, en la última década.

### **Las terminales**

Uno de los cinco puertos en el Pacífico que se destaca es la Sociedad Portuaria Regional De Buenaventura, que cuenta con más de 2.000 metros de línea de atraque, 13 grúas pórtico y 20 grúas RTG, que le permiten atender contenedores, carga general y a granel, con altos estándares de eficiencia.

Esta terminal cuenta con inversiones que ascienden los USD\$449 millones y movilizó en 2020 más de 8,3 millones de toneladas.

Le sigue la Sociedad Puerto Industrial Aguadulce, ubicada en Buenaventura, la cual cuenta con un muelle de atraque con una longitud de 600 metros, en la que se maneja carga de contenedores.

Aguadulce cuenta con un muelle de 250 metros para carga de gráneles sólidos y para la movilización de contenedores, tiene grúas pórtico modernas y un equipo de cargue directo para carbón. Su plan de inversiones es de USD\$322 millones y movió 4,3 millones de toneladas.

En la misma zona marítima del Valle del Cauca se encuentra la Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura, la cual movilizó 2,4 millones de toneladas en 2020 y registra inversiones por USD\$283 millones de dólares, que le permiten tener tres grúas pórtico Post-Panamax y una grúa Super-Post Panamax para la carga de contenedores.

Los grupos portuarios de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares, en la ciudad de Buenaventura, registran inversiones cercanas a los USD\$3 millones y movilizan cerca de 1,5 millones de toneladas como carbón coque y graneles secos, a través de equipos móviles ubicados en su línea de traque de 200 metros.

Y finalmente se destaca la Compañía de Puertos Asociados – Compas Buenaventura, un terminal especializado en el manejo de granel seco, a través de bandas transportadoras y mecanización en la zona de almacenamiento, que movilizó más de 732 mil toneladas en 2020 y cuenta con un plan de inversiones por USD\$24 millones.

*(Con información del Ministerio de Transporte)*

*(Fin/ jmp)*