

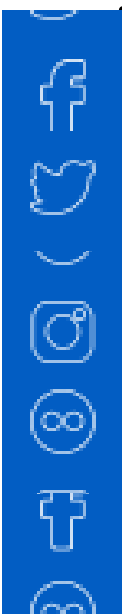
Ministerio de Transporte, Planeación Nacional y Países Bajos dan línea para reutilización de material de dragado

[Inicio](#)

[Ministerio de Transporte, Planeación Nacional y Países Bajos dan línea para reutilización de material de dragado](#)

[Compartir](#)
[Buscar](#)

Compartir en:



- *Atendiendo los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 se trabaja en la importancia de realizar buenas prácticas de dragado y el buen uso del material extraído.*
- *En desarrollo de este proceso de cooperación se desarrollaron varios seminarios virtuales cuyas conclusiones se divulgarán en un documento próximamente.*
- *La reutilización del material de dragado tiene muchas posibilidades y beneficios con su aprovechamiento y las buenas prácticas de uso.*

Botá D.C. 27 de Abril de 2021 (@MintransporteCo) A partir de las recomendaciones del Plan Nacional de Dragados Marítimos, el Ministerio de Transporte con la participación del Departamento Nacional de Planeación y el Gobierno de Países Bajos, trabaja en la implementación de buenas prácticas de dragado, permitiendo reutilizar adecuadamente el material extraído y posibilitando nuevas oportunidades de aprovechamiento.

De acuerdo con la Viceministra de Infraestructura, Olga Lucía Ramírez, “estas recomendaciones se agrupan en cinco grandes temas: normatividad, caracterización del material de dragado, reutilización con una visión de economía circular, guías de uso y capacitación, y, por último, el fortalecimiento institucional e identificación de los actores en el proceso.”

La implementación de dichas recomendaciones es fundamental, dado que dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2018 -2022, Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad, se contempla como objetivo fundamental el fortalecimiento del sistema portuario colombiano, sus accesos y servicios marítimos. Sin duda, la reutilización de materiales de dragado será una herramienta para amortizar las diferentes necesidades de los litorales del país.

Dentro de las acciones de cooperación adelantadas entre los gobierno de Colombia y el Reino de los Países Bajos, a partir del Plan Nacional de Dragados Marítimos (PNDM), se están identificando mejoras en las prácticas de dragado para Colombia, incluyendo el buen uso del material de extracción. Lo anterior, hizo parte de los temas objeto de análisis en un

[Hable con nosotros](#)

año pasado, donde se abordaron con profundidad los ejemplos de la reutilización de material de dragado.

Como resultado de ese ciclo de seminarios se emitieron recomendaciones, normatividad y ejemplos de reutilización de material de dragado en beneficio del sistema ambiental, económico y social. La viceministra Ramírez

Normatividad

La actividad de dragado en el país obliga a que el material de dragado se maneje en mar abierto, previa autorización de las autoridades ambientales.

Esta podría ser una solución económica, ya que el material, sin embargo si tiene un costo adicional autorizado para su ubicación.

“En la industria del dragado hay una regla general que es en 1 dólar por m3 por cada 5 kilómetros de distancia hasta los sitios de disposición, si los materiales de dragado tienen un impacto aún mayor: evitar la extracción de material de dragado y el transporte hasta el sitio de utilización, así como el lugar de verterse al mar abierto, podría ser una alternativa viable.”

Igualmente indica que *“Las políticas públicas de dragado 2018 – 2022 ‘Pacto por Colombia, pacto por el futuro’ (PNDM), buscan que la funcionalidad del dragado sea preventiva y sostenible en el tiempo, y establezca mecanismos para suplir las múltiples necesidades de dragado con las siguientes recomendaciones:*

- Cambiar la concepción sobre la disposición de material de dragado como un recurso valioso para su reutilización.
- Adaptar o desarrollar la legislación favorable para la reutilización de material de dragado.
- Desarrollar metodologías para evaluar el impacto de la reutilización de material de dragado en el lugar de desecharlo en el mar.
- Desarrollar mecanismos para articular la reutilización de material de dragado con otros sectores de la economía.

Reutilización

En lugar de depositarlos en el mar o en otro lugar dispuesto, va ligado directamente a las premisas de “Construir con la naturaleza” y de “economía circular”. Considerando que los sedimentos de dragado se extraen para la construcción de un proyecto o mejoramiento de algunas condiciones en particular, no se eliminan del sistema, sino que deben aprovecharse en función de otro desarrollo.

El documento además trae algunos ejemplos de uso de material de dragado. En Colombia, actualmente se identifican las siguientes posibles aplicaciones:

- Como material de construcción.
- Para recuperación o realce (elevación del nivel) de las zonas urbanas inundables.
- Para mejoramiento del suelo o de los terrenos.
- Para alimentación o recuperación de las playas sometidas a procesos de erosión.
- Para protección costera (en varias formas).

Este tipo de iniciativas como los webinars realizados y el documento que sobre ellos publicaremos en los próximos días, deja claridad que la reutilización del material de dragado tiene muchas posibilidades y beneficios, por lo que seguiremos trabajando en el aprovechamiento y las buenas prácticas, todo en beneficio del equilibrio con entre el ambiente y el desarrollo, concluyó la Viceministra de Infraestructura Olga Lucía Ramírez.

Ahora mismo

Excepciones de movilidad

Línea de Crédito Transporte Responde

Bases Gravables

Fotodetecciones o Foto multas

Homologaciones de vehículos

Revisión Técnico Mecánica

SOAT

Transporte Especial

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



▶ 0:00 / 1:18



Hable con nosotros

Viceministra de Infraestructura, Olga Lucía R

Ahora mismo



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinJusticia
- MinDefensa

Aplicativos Institucionales

Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC)
 RNDC
 Correo Institucional Orfeo
 Sice TAC
 Portal Logístico de Colombia

Ansemitra
 Manual de señaliza
 Plan Vial Regional
 Peajes Electrónicos
 Gestor de Proyecto
 Infraestructura (GP)
 Plan Nacional de Vi
 Integración Regiona

- Excepciones de movilidad
- Línea de Crédito Transporte Responde
- Bases Gravables
- Fotodetecciones o Foto multas
- Homologaciones de vehículos
- Revisión Técnico Mecánica
- SOAT
- Transporte Especial
- Otros temas
- Mi pregunta no se encuentra entre estos temas
- Tramites PQRS

Escriba su mensaje



[Certificaciones de calidad](#)

[Políticas de privacidad](#)

[Términos de uso](#)

[Movilnet](#)

[Ingreso al sistema](#)



Última fecha de actualización: Miércoles 28 de abril de 2021 08:22 am

Ministerio de
Teléfono de
atención:

(+57 1) 3240800
op. 1

Línea gratuita:

01 8000 112042

Línea de
Transparencia:

01 8000 110950

Radique aquí sus PQRS o documentos

Correo institucional:

servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

Correo de notificaciones judiciales:

notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

Más Información canales de atención.


Agéndese para videollamada aquí:

Lunes a viernes
de 7:30 a.m. - 7:
p.m.

Horario de
atención canal
telefónico:

Lunes a viernes
de 7:00 a.m. - 7:
p.m.

Hable con nosotros



Transporte
Calle 24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran Estación II
(Bogotá, D.C - Colombia)
Hasta nuevo aviso Sede Central no presta atención presencial



Ahora mismo

- Excepciones de movilidad
- Línea de Crédito Transporte Responde
- Bases Gravables
- Fotodetecciones o Foto multas
- Homologaciones de vehículos
- Revisión Técnico Mecánica
- SOAT
- Transporte Especial
- Otros temas
- Mi pregunta no se encuentra entre estos temas
- Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Hable con nosotros