

Noticia

En mayo se inician obras de Variante San Francisco-Mocoa, obra clave en el desarrollo del sur del país

Bogotá , 23/04/2021

Foto: Vicepresidencia de la República



- *El Gobierno Nacional concluirá, a través del Invías, este estratégico corredor, que incluye la construcción de 61 puentes y 11 túneles, que mejorarán la movilidad hacia el centro del país.*
- *La obra se adjudicó al Consorcio CM Putumayo, a través del programa de reactivación económica Compromiso por Colombia.*
- *Durante la ejecución se generarán más de 3 mil nuevos empleos para los habitantes de Putumayo y Nariño.*

Bogotá, 23 de abril de 2021.

Las obras de la Variante San Francisco-Mocoa, que impulsarán el desarrollo de los departamentos del Putumayo y Nariño, y toda la región del sur del país, comienzan el mes próximo y generarán más de 3 mil empleos, destacó la Vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez, en una visita a la zona.

El proyecto fue adjudicado en marzo pasado al Consorcio CM Putumayo, encargado de la pavimentación de 8,3 km de vía a cielo abierto, 11 túneles que suman 2,8 kilómetros y 61 puentes y viaductos de 15,2 kilómetros. Esta obra hace parte de las Vías para la Legalidad, en el marco de la estrategia de reactivación económica.

'La variante San Francisco-Mocoa es la obra de infraestructura vial más esperada por todos los putumayenses. Hoy estamos aquí, de parte del Presidente Iván Duque Márquez, para darle apertura a este ambicioso proyecto. Con esta obra generaremos 3.275 nuevos empleos para los ciudadanos de Putumayo y Nariño, en especial para la población indígena y las mujeres de la región', dijo la Vicepresidenta al término del recorrido, desde la localidad de San Francisco hasta el kilómetro 5 del proyecto.

Por su parte, el Director Técnico del Instituto Nacional de Vías (Invías), Guillermo Toro Acuña, afirmó que esta variante es “un hecho histórico para la movilidad del sur colombiano”.

La variante disminuye los tiempos de recorrido y los gastos de operación logística, con lo cual beneficia la comercialización de los productos agrícolas locales.

El Consorcio CM Putumayo está conformado por Construcciones El Cóndor y por la Sociedad Constructora Meco. Junto al contrato de interventoría, el proyecto tendrá un valor total de \$1,2 billones, la segunda inversión más grande hecha por el Invías mediante el Compromiso por Colombia.

La primera, fueron las vías de acceso al Túnel Guillermo Gaviria Echeverri y la adquisición, instalación y operación de los equipos electromecánicos, con un costo total de \$1,4 billones.

(Con información de la Vicepresidencia de la República)

(Fin)

