



La movilidad es de todos

Mintransporte

Inicio [Transparencia](#) [Atención al ciudadano](#) [Participación](#) [Ministerio](#) [Ministra](#) [Planeación](#) [Normatividad](#) [Prensa](#)
[Info COVID-19](#) [Héroes](#)

Con inversiones que superan los \$10,8 billones el Gobierno Nacional impulsa la reactivación y el desarrollo de Santander

[Inicio](#)

Con inversiones que superan los \$10,8 billones el Gobierno Nacional impulsa la reactivación y el desarrollo de Santander

[Compartir](#)

[Buscar](#)

Compartir en:



Buscar



- A través de la *Iniciativa Compromiso por Colombia* el Gobierno del Presidente Iván Duque adelanta obras en Santander, fortaleciendo la recuperación y el desarrollo de esta zona del país.
- Obras como la *Variante de San Gil*, la *Vías Yuma*, *Transversal del Carare*, *Duitama – Charalá – San Gil*, la *Ruta de los Comuneros*, *Pamplona – Cúcuta*, *Bucaramanga – Pamplona*, *Bucaramanga – Barrancabermeja* – *Yondó* entre otras, generan empleo para más de 22.000 santandereanos.
- Con la APP del río Magdalena se beneficiarán más de 6 millones de habitantes de 69 municipios en siete departamentos, como *Atlántico*, *Bolívar*, *Magdalena*, *Cesar*, *Santander*, entre otros. Igualmente, generará aproximadamente 16.300 empleos en la región.

Bucaramanga (Santander), 9 de Marzo de 2021 (@MintransporteCo). La Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, hizo un detallado informe sobre los proyectos e inversiones que el Gobierno nacional realiza en el departamento de Santander en materia de infraestructura. La ministra se reunió con el alcalde de Bucaramanga, Juan Carlos Cárdenas, con el gobernador de Santander, Mauricio Aguilar, y participó además en la Asamblea General 2021 “Fortalezas y Desafíos del Desarrollo de Santander”.

En el desarrollo de la agenda en el Departamento, la Ministra Orozco indicó que “hemos trabajado de manera conjunta con las autoridades del Departamento haciendo no solo el seguimiento de los proyectos que se ejecutan en la actualidad, sino viendo lo que viene, pues es una apuesta del Gobierno nacional, para garantizar la competitividad de Santander. Es así como a través del Compromiso por Colombia el objetivo es pagar la deuda histórica que se tiene con los santandereanos en materia de infraestructura”.

Con el propósito de garantizar la transitabilidad por el corredor que comunica a Bogotá con la capital del departamento de Santander afectada por la ola invernal de 2020, se adelantan obras de recuperación con una inversión de \$56.884 millones a través de 3 contratos los cuales tienen en promedio un avance del 90% y se espera finalicen en el segundo semestre de 2021.

Igualmente, y con una inversión de \$183.032 millones se adelanta la construcción de una vía nueva e incluye la construcción del p

[Hable con nosotros](#)

Lajas, obras de alcantarillado, explanación de vías y otros proyectos que avanza en la gestión y adquisición predial son algunas de las obras que se ejecutaron en el departamento.

De otro lado, para el proyecto Yuma Fase 2 correspondientes a los Sectores 1 y 2; Ecope se ejecutaron en estos sectores con dos alternativas: en doble calzada y en calzada sencilla por unos 1.500 millones. Sin embargo, en este momento el proyecto está en fase de licitación y la entidad integrante del convenio (INVIAS, Ecope y Barrancabermeja) se encuentran realizando los recursos para el proyecto. INVIAS para la vigencia 2021 y Ecope para la vigencia 2022, realizando la gestión para el desembolso de los recursos.

Compromiso por Colombia

En el marco de la iniciativa del Presidente Iván Duque para la reactivación económica se realizan varios proyectos que benefician al departamento.

En lo que tiene que ver con la Transversal de los Andes, se ejecutaron los trabajos atendidos en el corredor que comunica a Barrancabermeja y Bucaramanga beneficiando a más de 900.000 habitantes con obras de mantenimiento y mejoramiento.

Con el objetivo de propiciar una transitable y mejorar la movilidad del Gobierno nacional a través del INVÍAS \$180.000 millones se ejecutaron obras de pavimentación generando 2.982 nuevos puestos de trabajo para mil habitantes.

Adicionalmente las vías del departamento con el objetivo de mejorar la nueva forma de administrar los principales corredores de atención de emergencias y prestación al usuario se ejecutaron un contrato se destinarán \$100.000 millones y con el objetivo de mejorar la movilidad en Floridablanca. Durante la ejecución del proyecto se beneficiarán más de 196.000 habitantes de las zonas aledañas.

Vías para la Legalidad y la Reactivación de la Economía

Para la intervención del corredor Duitama - Bucaramanga se realizará una inversión de \$350.000 millones generando 2.953 empleos y beneficiando a más de 200.000 habitantes con obras. El proyecto se encuentra en proceso de licitación y su adjudicación se realizará en marzo. Las obras se esperan inicien entre abril y mayo.

Con el objetivo de dar continuidad a obras estratégicas que mejoren la movilidad en Santander y la provincia de García Rovira, el Gobierno destinará \$320.000 millones para culminar la pavimentación de la vía Bucaramanga - Curos - Málaga. Con estas obras el INVÍAS generará 2.595 empleos y beneficiará a más de 200.000 habitantes, principalmente de los 13 municipios de la provincia García Rovira. El proyecto se encuentra en proceso de licitación y su adjudicación se realizará en marzo. Las obras se espera que se inicien durante el mes de mayo.

El proyecto denominado Ruta de Los Comuneros, contempla la construcción de la doble calzada entre Zipaquirá y Betancul, además de avanzar en la doble calzada hacia Chiquinquirá, contrato con el que se prevé realizar también el mejoramiento en zonas puntuales del corredor y para lo cual se invertirán \$525.000 millones generando 4.165 nuevos empleos, impactando de forma positiva a 1,6 millones de habitantes.

Corredores concesionados

El proyecto Autopista al Río Magdalena 2, que hace parte de la cuarta generación de concesiones viales, el corredor de vial de 144 km de longitud contempla una inversión de \$1,7 billones de pesos (cifras CAPEX a diciembre de 2019), se encuentra en fase de construcción, registra un avance del 15,64% y cuenta con 1.667 empleos activos. En el tramo entre Antioquia y Santander contempla 10,26 km de mejoramiento de la vía existente y la construcción de 14,32 de una variante en calzada sencilla, que conecta con la Ruta del Sol.

Por su parte, el proyecto Pamplona-Cúcuta tiene una longitud de 62,6 km, su inversión es de \$1,85 billones (CAPEX a diciembre 2019), y contempla la construcción de 49.97 km de vía nueva (entre segunda calzada y calzada sencilla) y la rehabilitación de 51 km calzada sencilla y 11 km doble calzada entre Pamplona y el sector de Betania, en Los Patios, Norte de Santander.

⚠ Se está tardando más de lo habitual en conectarse.

Escriba su mensaje



Hable con nosotros

35,87%, con 100 frentes de obra activos a lo largo de la vía. El proyecto incluye la construcción de 100 frentes de obra activos a lo largo de la vía. El proyecto incluye la construcción de 100 frentes de obra activos a lo largo de la vía. El proyecto incluye la construcción de 100 frentes de obra activos a lo largo de la vía.

El Gobierno Nacional en diciembre de 2020 aprobó el Plan de Inversión Funcional 6, que corresponde a los 62,6 kilómetros de la vía.

De otro lado se adelanta el proyecto Bucaramanga - Barrancabermeja con recursos por \$2,13 billones (Capex) (cifras de inversión). El proyecto incluye la construcción de 22,4 km de vía nueva, 51,4 km de mejoramiento y rehabilitación de la carretera. El proyecto incluye la creación de más de 2.226 empleos mensuales, para los departamentos de Barrancabermeja y Yondó.

Con una inversión estimada de 1,8 billones de pesos, el proyecto actualmente cuenta con un avance del 10,52%. El proyecto incluye la construcción de 22 puentes, el mejoramiento de 15 carriles, 15 Km de calzada sencilla, 100 Km de mejoramiento de la vía y 100 empleos.

En el marco de las concesiones del Bicentenario, el Gobierno Nacional tendremos cuatro en los que se invertirán en infraestructura y se generarán 163,865 empleos directos, indirectos e inducidos en la región. Se trata de la App del Río Magdalena - Barrancabermeja, el desarrollo al departamento.

El proyecto Barrancabermeja - San Roque con una inversión de \$1,8 billones de pesos, calzada en el tramo Sabana de Torres - Curumani y San Roque - Caribe, además garantizará su operación y mantenimiento.

El proyecto generará 47.947 empleos directos e indirectos en las variantes (Pelaya, Floresta, El Burro y Las Vegas) y Curumani, la construcción de (6) intersecciones, mejoramiento de la movilidad local, como rehabilitación de pasos a desnivel, retornos y 43 puentes peatonales.

Entre tanto el Proyecto Puerto Salgar - Barrancabermeja con una inversión de \$1,8 billones de pesos, calzada en el tramo Puerto Salgar - Barrancabermeja, además garantizará su operación y mantenimiento. Contempla la construcción de (10) intersecciones, mejoramiento de la movilidad local, como rehabilitación de pasos a desnivel, retornos y 25 puentes peatonales adicionales.

Además, avanzamos en la reactivación del modo férreo y contamos con un proyecto en estructuración para operar y rehabilitar el corredor Dorada - Chiriguaná, poniéndolo en niveles y estándares internacionales que le permitan movilizar 2,5 millones de toneladas en 10 años.

Proyecto de Asociación Público- Privada - APP del río Magdalena

El proyecto de Asociación Público- Privada - APP para la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena es uno de las iniciativas más significativas en materia de infraestructura fluvial, al recuperar la navegabilidad por este importante afluente a lo largo de 686 km, entre Barrancabermeja (Santander) y Barrancabermeja - Barranquilla.

Este proyecto de interés nacional con una inversión por parte del Gobierno nacional de aproximadamente \$10,8 billones de pesos entre CAPEX y OPEX, se encuentra en la fase de estructuración técnica, jurídica y financiera y este año iniciará su licitación de tal manera que el plan de dragado de Cormagdalena empata con la entrega del Río a quien sea el adjudicatario del proyecto de APP.

Con este proyecto se beneficiarán cerca de 6 millones de habitantes de 69 municipios en siete departamentos, como Atlántico, Bolívar, Magdalena, Cesar, Santander, entre otros. Igualmente, generará aproximadamente 16.300 empleos directos, indirectos e inducidos en la región.

Conectividad aérea

La inversión en infraestructura en el Aeropuerto de Barrancabermeja por \$86.944 millones de pesos (cifras CAPEX y OPEX).

⚠ Se está tardando más de lo habitual en conectarse.

Escriba su mensaje



Hable con nosotros

indirectos.

Con las obras de modernización de esta terr... implementación de los diferentes subsistem... los crecimientos esperados y estándares int...

El Gobierno nacional destino recursos por \$... de 2019) para las obras mejoramiento de la i... lo que permitió aumentar en forma significa...



El futuro es de todos

Gobierno de Colombia

- Presidencia
- Vicepresidencia
- MinJusticia
- MinDefensa

Aplicativos Institucionales

Se está tardando más de lo habitual en conectarse.

Escriba su mensaje

Laboratorio de Transporte
Carga por Carretera

Ansemitra
Manual de señaliza
Plan Vial Regional

o Institucional

Peajes Electrónicos
Gestor de Proyectos de
Infraestructura (GPI)
Plan Nacional de Vías para la
Integración Regional

Biblioteca
Trámites, servicios y
consultas en línea
Datos Abiertos
Sede electrónica

Correo Notificaciones
Judiciales
Preguntas y respuestas
frecuentes

Certificaciones de calidad

Políticas de privacidad

Términos de uso

Movilnet

Ingreso al sistema



Última fecha de actualización: Miércoles 10 de marzo de 2021 10:05 am

Ministerio de Transporte

Teléfono de atención:

Radique aquí sus PQRS o documentos

Agéndese para videollamada aquí:

Calle 24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran
Estación II (Bogotá, D.C -
Colombia)

(+57 1) 3240800
op. 1

Correo institucional:

servicioalciudadano@mintransporte.gov.co
Correo de notificaciones judiciales:
de 7:30 a.m. - 7:30 p.m.

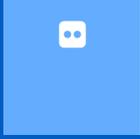
Hasta nuevo aviso Sede Central no presta atención presencial

Línea gratuita:
01 8000 112042

notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

Hable con nosotros

Línea de
Transpar
01 8000



 Se está tardando más de lo habitual en conectarse.

Escriba su mensaje



Powered by NEXURA

Hable con nosotros