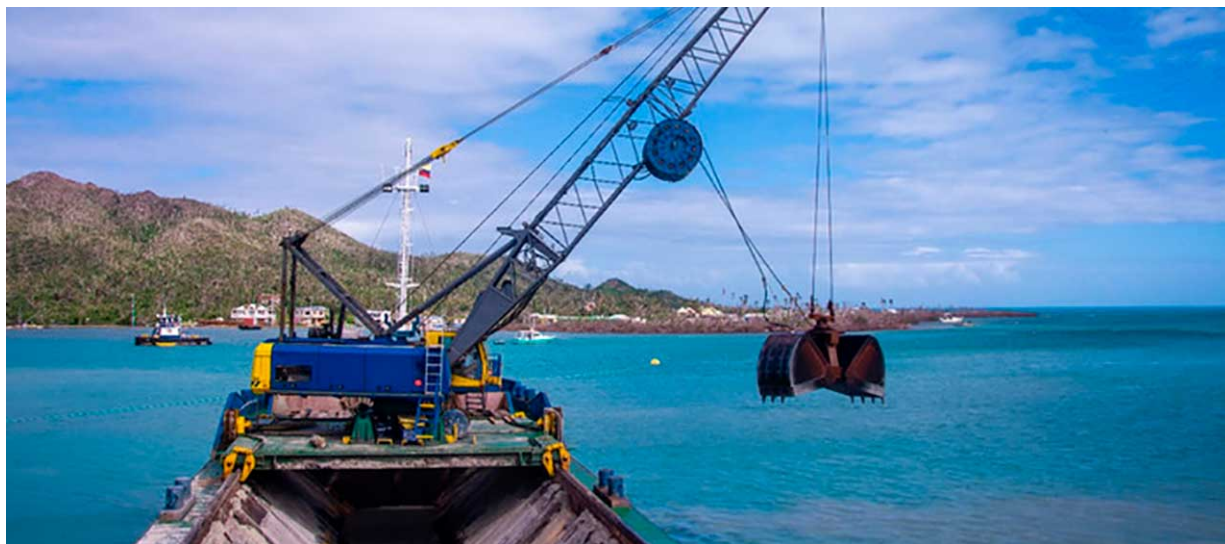


Noticia

Invías culmina dragado de 4,5 m de profundidad al canal de acceso al puerto marítimo de la isla de Providencia

San Andrés Islas , 8/03/2021

Foto: Ministerio de Transporte



- *El Invías finalizó con éxito el 100% de las actividades de dragado programadas en la fase I, con la cual el canal de acceso al puerto de Providencia alcanza una profundidad de 4,5 metros a lo largo de los 3,5 km que comprenden el canal navegable.*

- *Históricamente, a la isla llegaban embarcaciones de hasta 500 toneladas. Ahora, y en el marco de la reconstrucción, la profundidad permite el arribo a Providencia de embarcaciones de hasta 1.800 toneladas.*

San Andrés Islas, 8 de marzo de 2021.

El Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías (Invías), culminó la primera fase del dragado de profundización al canal de acceso al puerto de Providencia y Santa Catalina, mediante el cual se permite por primera vez el ingreso de buques de hasta 1.800 toneladas.

Este es un proyecto clave de infraestructura que se realizó con el fin de recuperar y garantizar la movilidad de los ciudadanos y de los organismos de ayuda, en el marco del Plan 100, liderado por el Presidente Iván Duque.

Así lo dio a conocer la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, quién informó que tras disponer toda su capacidad técnica y operativa, “el Invías finalizó con éxito el 100% de las actividades de dragado programadas en la fase I, con la cual el canal de acceso al puerto de Providencia alcanza una profundidad de 4,5 metros a lo largo de los 3,5 km que comprenden el canal navegable”.

A su vez, el Director General del Invías, Juan Esteban Gil, explicó que “gracias a la remoción de 157.000 m³, el Instituto finalizó la primera etapa del dragado de profundización. Históricamente, a la isla llegaban embarcaciones de hasta 500 toneladas. Ahora, y en el marco de la reconstrucción, el Instituto lleva a cabo este dragado, lo que permite el arribo a Providencia de embarcaciones de hasta 1.800 toneladas. Con esto, se facilitará la llegada a su vez de insumos y bienes necesarios para la reconstrucción y abastecimiento de la zona”.

En la siguiente fase se planea alcanzar una profundidad mayor a 6 m en el canal de acceso, mediante la remoción de 141.000 m³ de sedimento. Estas actividades se llevarán a cabo desde el muelle de Providencia hacia el inicio del canal de acceso, durante las 24 horas, con el propósito de finalizar el próximo 30 de abril, dragando un volumen total de 298.000 m³, tal como se planteó en el Plan 100.

(Con información del Ministerio de Transporte)

(Fin/lfg/pmv)

