



La movilidad es de todos

Mintransporte

Inicio [Transparencia](#) [Atención al ciudadano](#) [Participación](#) [Ministerio](#) [Ministra](#) [Planeación](#) [Normatividad](#) [Prensa](#)
[Info COVID-19](#) [Héroes](#)

En mesas trimestrales de trabajo, el Observatorio del Transporte de Carga por Carretera planea acciones para beneficiar a todos los transportadores del país

Inicio

En mesas trimestrales de trabajo, el Observatorio del Transporte de Carga por Carretera planea acciones para beneficiar a todos los transportadores del país

 Compartir

 Buscar

Compartir en:





- Este organismo está compuesto por el Ministerio de Transporte, sus entidades adscritas y representantes del gremio transportador, quienes se reúnen periódicamente para concertar acciones que beneficien el transporte terrestre por carretera.
- El Ministerio de Transporte ha aprovechado estos espacios para socializar el Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga, ajustes al Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga (SICE-TAC), la ubicación y el aumento a las tarifas de los peajes, la línea de crédito Transporte Responde y los planes de vacunación contra el Covid-19, entre otros temas de relevancia para el sector.
- El gremio de los transportadores de carga parte fundamental de estas sesiones de trabajo. Han asistido representantes de la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC), Fedetranscarga, la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera – Colfecar, entre otros. A lo largo del año se seguirán realizando estas mesas para tratar temas coyunturales relacionados con el transporte de carga en el país.

otá D. C., marzo 08 de 2021. (@MintransporteCo). El Observatorio del Transporte de Carga por Carretera creó bajo la política de puertas abiertas y diálogo constante del Ministerio de Transporte con los actores del sector. Busca generar estrategias, tomar decisiones, llegar a acuerdos y concertar medidas que permitan el bienestar y una operación eficiente, sostenible y competitiva del transporte de carga.

La sesión del 19 de febrero se realizó para acordar la inclusión en el SICE-TAC de los gastos en los que incurran los transportadores de carga para cumplir con los protocolos de bioseguridad: compra de tapabocas y gel antibacterial, limpieza del vehículo, entre otros.

Asimismo, se socializó la Resolución de Enturnamiento Portuario como medida para incluir la herramienta tecnológica del módulo INSIDE en el seguimiento al agendamiento de citas y enturnamiento de los vehículos de carga terrestre que llevan las mercancías hacia y desde los puertos nacionales.

[Hable con nosotros](#)

Este módulo se articula con la información de los transportadores, permitiendo una estandarización de la información de los terminales portuarios. Esta sistematización de la información a nivel nacional, haciendo más eficientes los tiempos de respuesta.

Ante solicitudes hechas por la Asociación Colombiana de Transportadores con la postulación al Programa de Modernización de Infraestructura, las sesiones del Observatorio para hacer seguimiento a los trámites ante la DIJIN y la SIJIN y optimizar los tiempos de respuesta en reuniones complementarias con la ACC para casos de vehículos hurtados y accidentados y movilidad (miércoles 24 de febrero).

“Este siempre ha sido un sector que escucha el diálogo constante y la información clara. Por parte del Observatorio del Transporte de Carga por Carretera, los transportadores expongan sus sugerencias, impacten sus actividades productivas. También se han implementado múltiples beneficios y programas que hemos implementado”, dijo la Ministra Orozco, Ministra de Transporte.

Por otro lado, se hicieron sesiones para escuchar a los transportadores del Sistema de Información de Costos Eficientes sobre la inclusión de costos no reconocidos, con especial énfasis en la labor investigativa de las empresas y generadores de carga que le hayan permitido reducir los costos eficientes establecidos por el SICE-TA.

Sobre la ubicación e incremento de tarifas de los concesiones viales, las inversiones en infraestructura, el diálogo sea a nivel nacional, también se realizó una sesión con aquellos priorizados por los transportadores el miércoles 17 de febrero (Quindío) y miércoles 24 de febrero (Caldas).

Cabe destacar que el Ministerio de Transporte está trabajando en los peajes del territorio nacional con un mapa de competencias que no son de competencia nacional.

La actividad del Observatorio del Transporte de Carga por Carretera, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Banco de Desarrollo Empresarial de Colombia – Bancóldex), sobre la cual se han realizado 8 socializaciones virtuales a la fecha.

Adicionalmente, se han efectuado 2 ruedas financieras con los gremios de los transportadores de carga (ACC, AETranscarga y Colfecar) en compañía de los 12 bancos que han acogido esta línea de crédito. Estos espacios se abren para aclarar dudas relacionadas con trámites y documentación requerida para recibir este beneficio de financiación.

Adicionalmente, para apoyar la labor del Ministerio de Salud y Protección Social, se realizó una reunión con los transportadores para explicarles la evolución del Plan de Vacunación contra el Covid-19 (jueves 25 de febrero). Posteriormente, el miércoles 3 de marzo se llevó a cabo una mesa técnica con representantes del Ministerio de Salud para recibir estudios y propuestas de los gremios y ahondar en los criterios de organización que estableció el país para las jornadas de vacunación.

Una de las estrategias y de los espacios desarrollados en el Observatorio del Transporte de Carga por Carretera permiten continuar desarrollando un transporte competitivo, efectivo y sostenible, que permita un desarrollo idóneo, salvaguardando los lineamientos del Presidente de la República, Iván Duque Márquez, los cuales se basan en legalidad, equidad y emprendimiento.

Excepciones de movilidad

Línea de Crédito Transporte Responde

Bases Gravables

Fotodetecciones o Foto multas

Homologaciones de vehículos

Revisión Técnico Mecánica

SOAT

Transporte Especial

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

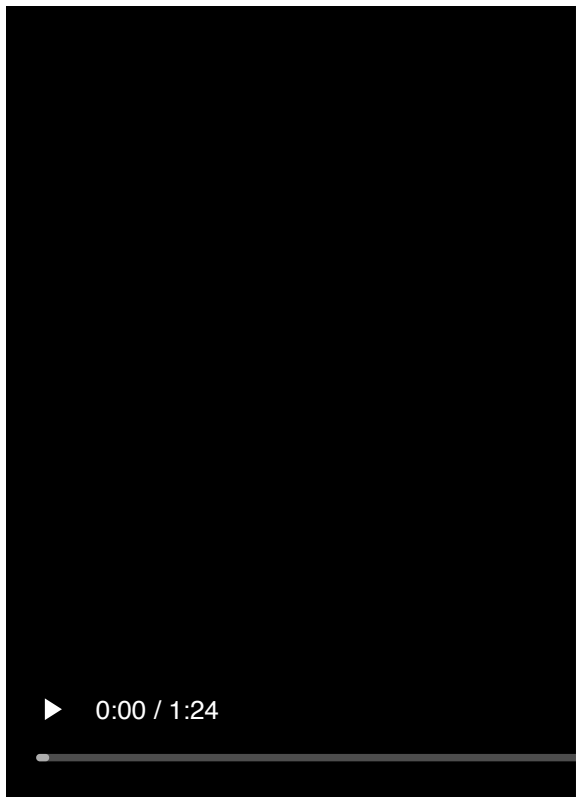
Tramites PQRS

Escriba su mensaje



▶ 0:00 / 1:40 — 🔊 ⋮

Hable con nosotros



María del Rosario C

- Excepciones de movilidad
- Línea de Crédito Transporte Responde
- Bases Gravables
- Fotodetecciones o Foto multas
- Homologaciones de vehículos
- Revisión Técnico Mecánica
- SOAT
- Transporte Especial
- Otros temas
- Mi pregunta no se encuentra entre estos temas
- Tramites PQRS

Escriba su mensaje



El futuro es de todos Gobierno de Colombia

- Presidencia
- Cancillería
- MinComercio
- MinAmbiente
- MinEdu
- Vicepresidencia
- MinInterior
- MinAgricultura
- MinTIC
- MinVivi
- MinJusticia
- MinHacienda
- MinTransporte
- MinCultura
- MinSalud
- MinDefensa
- MinMinas
- MinTrabajo

Aplicativos Institucionales

Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC)

Ansemitra Manual de señalización Plan Vial Regional

Servicios al ciudadano

Directorio Funcionario MT [Here Local](#)

Hable con nosotros

RNDC Peajes Electrónicos
Correo Institucional Gestor de Proyecto
Orfeo Infraestructura (GP
Sice TAC Plan Nacional de Ví
Portal Logístico de Colombia Integración Regional
SINC

Certificaciones de calidad Políticas de priva

Última fecha de

Excepciones de movilidad

Línea de Crédito Transporte Responde

Bases Gravables

Fotodetecciones o Foto multas

Homologaciones de vehículos

Revisión Técnico Mecánica

SOAT

Transporte Especial

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



orte

24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran Estación II
(Bogotá, D.C - Colombia)

Hasta nuevo aviso Sede Central no presta
atención presencial

Powered by NEXIDA

Hable con nosotros