

Con la estabilización de taludes y la rehabilitación de pavimento comienzan las obras en el proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot

[Inicio](#)

Con la estabilización de taludes y la rehabilitación de pavimento comienzan las obras en el proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot

[Compartir](#)
[Buscar](#)

Compartir en:



Buscar

- *Las intervenciones comprenden la rehabilitación de pavimento en el sector El Salero, en Melgar, y la estabilización de taludes en el Alto de Canecas, en Chinauta.*
- *En Nilo, sobre el sector La Gran Curva, entre los kilómetros 12 y 15, se harán obras de protección y estabilización de taludes.*
- *Este proyecto de 4G contempla la rehabilitación de la doble calzada y la construcción del tercer carril, con una inversión de \$5,37 billones y la reactivación de 1.350 empleos en la región.*

Melgar, Tolima, 01 de marzo de 2021 (@ANI_Colombia). A partir de la reactivación de las obras en el proyecto IP Ampliación a Tercer Carril Doble Calzada Bogotá-Girardot por parte del Gobierno nacional, se iniciaron las intervenciones en los municipios de Melgar y Chinauta.

Las obras se ejecutan en dos unidades funcionales: el trayecto entre San Rafael y El Paso y entre Girardot y el túnel Sumapaz, e incluyen la actual variante de Melgar y desde ese mismo túnel hasta la intersección con la vía a Fusagasugá, en Fusagasugá.

“Nos comprometimos a reactivar el proyecto IP Ampliación a Tercer Carril Doble Calzada Bogotá-Girardot y estamos cumpliendo; por ello es fundamental que los usuarios tengan en cuenta que a partir de ahora se encontrarán en el corredor vial intervenciones que podrán modificar los tiempos de sus desplazamientos, pero que son claves para retomar esta obra que es fundamental para conectar el Pacífico con el interior del país”, aseguró Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

Los trabajos preliminares se llevarán a cabo en inmediaciones de los municipios de Melgar (Tolima) y Fusagasugá (Cundinamarca) y en tramos de la vía que históricamente se han caracterizado por su inestabilidad.

En Melgar serán intervenidos los sectores La Colorada y El Salero, entre los kilómetros 29 y 37; en la calzada Bogotá-Girardot se harán trabajos de rehabi

[Hable con nosotros](#)

sector La Gran Curva, entre los kilómetros 12 y 13 de taludes.

Estas obras se adelantarán todos los días y el flujo de tráfico se hará con pasos a un carril y en sentido Girardot-Bogotá.

Entre tanto, en Chinauta, sector del Alto de las Cruces, se están realizando los trabajos preliminares para desarrollar la estabilización de taludes vial en este sector de alta complejidad geológica.

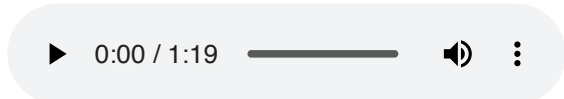
De acuerdo con la programación de las obras, se realizará el cierre de calzada con contraflujo por la otra vía durante la ejecución de las obras y la transitabilidad se garantizará.

A su vez, en el mes de marzo se iniciarán las obras de rehabilitación del pavimento en la vía principal por la calzada sin obras que operará durante el día.

Datos del proyecto

El proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot, de 144,8 kilómetros de calzada en una longitud de 144,8 kilómetros con una inversión total de \$5,37 billones y la reactivación de 1.200 hectáreas.

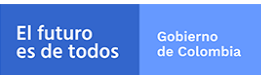
Actualmente, el proyecto tiene un avance físico del 80% y la culminación de las obras de la Unidad Funcional.



Carlos García, Vicepresidente Ejecutivo de la Unidad Funcional

- Excepciones de movilidad
- Línea de Crédito Transporte Responde
- Bases Gravables
- Fotodetecciones o Foto multas
- Homologaciones de vehículos
- Revisión Técnico Mecánica
- SOAT
- Transporte Especial
- Otros temas
- Mi pregunta no se encuentra entre estos temas
- Tramites PQRS

Escriba su mensaje ➤



- Presidencia
- Cancillería
- MinComercio
- MinAmbiente
- MinEd
- Vicepresidencia
- MinInterior
- MinAgricultura
- MinTIC
- MinViv
- MinJusticia
- MinHacienda
- MinTransporte
- MinCultura
- MinSal
- MinDefensa
- MinMinas
- MinTrabajo

Aplicativos Institucionales

[Observatorio de Transporte de Carga por Carretera](#)

[Ansemitra Manual de señalización](#)

Servicios al ciudadano

[Directorio Funcionarios MT](#) [Here Local](#)

Hable con nosotros

(OTCC)
RNDC
Correo Institucional
Orfeo
Sice TAC
Portal Logístico de Colombia
SINC

Plan Vial Regional
Peajes Electrónicos
Gestor de Proyecto
Infraestructura (GP)
Plan Nacional de Vi
Integración Regiona

Certificaciones de calidad | Políticas de privac

? | | Última fecha de

Excepciones de movilidad

Línea de Crédito Transporte Responde

Bases Gravables

Fotodetecciones o Foto multas

Homologaciones de vehículos

Revisión Técnico Mecánica

SOAT

Transporte Especial

Otros temas

Mi pregunta no se encuentra entre estos temas

Tramites PQRS

Escriba su mensaje



Ministerio de
de atención

Teléfono
(+57 1) 33
op. 1

Línea gra

01 8000

Línea de
Transpar

01 8000

Calle 24 # 60 - 50 Piso 9
Centro Comercial Gran Estación II
(Bogotá, D.C - Colombia)

Hasta nuevo aviso Sede Central no presta
atención presencial

Hable con nosotros