

Se reactiva movimiento de carga en la Zona Portuaria de Barranquilla

Inicio •Se reactiva movimiento de carga en la Zona Portuaria de Barranquilla



- Según cifras preliminares, durante octubre se movilizaron 988.420 toneladas de carga, la mejor cifra desde marzo de 2020, mes cuando se movilizaron 1.155.152 toneladas. Frente a septiembre se registra un aumento del 15,7%.
- La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, explicó que el aumento del movimiento de carga se debe a las medidas de reapertura de la economía por parte del Gobierno Nacional, cumpliendo todos los protocolos de bioseguridad, que permitieron un mayor dinamismo de la actividad portuaria durante el décimo mes del año
- Pedro Pablo Jurado, director de Cormagdalena, aseguró que la reactivación también se debe al plan de dragado puesto en marcha por el Gobierno Nacional, que ha permitido contar con una draga permanente en Barranquilla para atender los requerimientos de remoción de sedimentos a lo largo de los 22 kilómetros del canal de acceso a la Zona Portuaria

ranquilla, octubre 31 de 2020. El movimiento de carga por el canal de acceso a la Zona Portuaria de anquilla (ZPB) registró durante octubre un aumento de 15,7% en comparación a septiembre. Según las as reportadas por las sociedades portuarias, consolidadas por Cormagdalena de manera preliminar, en ubre se movilizaron 988.420 toneladas de carga, mientras que un mes atrás se habían movilizado 853.611 aladas, es decir, un incremento de 134.809 toneladas.

ela María Orozco, Ministra de Transporte, explicó que el aumento del movimiento de carga se debe a las lidas de reapertura de la economía por parte del Gobierno Nacional, cumpliendo todos los protocolos de eguridad, que permitieron un mayor dinamismo de la actividad portuaria durante el décimo mes del "El movimiento de carga en octubre es la mejor cifra que se presenta en la actividad portuaria en anquilla desde marzo de 2020, mes cuando se movilizaron 1.155.152 toneladas. Estas cifras demuestran el camino es reactivar, y que lo estamos haciendo con responsabilidad", agregó.

Pedro Pablo Jurado, director de Cormagdalena, por su parte, aseguró que la reactivación también se debe al plan de dragado definido por el Gobierno Nacional que ha permitido contar con una draga permanente en Barranquilla para atender los requerimientos de remoción de sedimentos a lo largo de los 22 kilómetros del canal de acceso a la Zona Portuaria. "Cumpliendo todos los protocolos de bioseguridad, las obras de dragado se mantuvieron durante la pandemi

navegabilidad y el movimiento de carga en e Hable con nosotros

